



Belgisch **Wegen**congres Congrès belge de la **Route**

LEUVEN · 4-7.04.2022

Programme de renouvellement de l'éclairage des tunnels en Région bruxelloise





Contexte : 2016 Mesures d'urgences + vétusté

Crise tunnels -> fermeture des tunnels Stéphanie et Montgomery suite à des chutes de béton et des instabilités accidentelles





Contexte : 2016 Mesures d'urgences + vétusté

Vétusté des installations d'éclairage



Ouvrage	Longueur (m)	Année d'installation de l'éclairage
Stéphanie	470	1986
Louise	310	1989
Montgomery	528	1996
Porte de Hal	650	1983
Léopold II (Annie Cordy)	2600	1987
Cinquantenaire	630	1999
Belliard	2026	1990
Loi-2	432	1993
Rogier	610	1988
Trône	347	1994
Porte de Namur	65	2002
Arts-Loi	38	2002
Boileau	50	2007-2010
Woluwe	143	2012
Tervuren	198	2007
Botanique	255	1978
Van Praet	50	1980
Bailli	362	1997
Delta	175	2007-2010
Madou	39	2000
Vleurgat	54	1997
Reyers Centre	727	1995
Reyers-Montgomery (E/F)	135	2007
Reyers-Meiser (A/B)	105	2007
Georges-Henri	30	2007-2010
OTAN	240	2012



Contexte : 2016 Mesures d'urgences + vétusté

Programme de renouvellement

- Marché transversal de renouvellement de l'éclairage : éclairage led dimmable
- Marchés de Rénovation lourde par tunnel (EM+GC)
- Mise en place d'éclairage provisoire en attente des RL

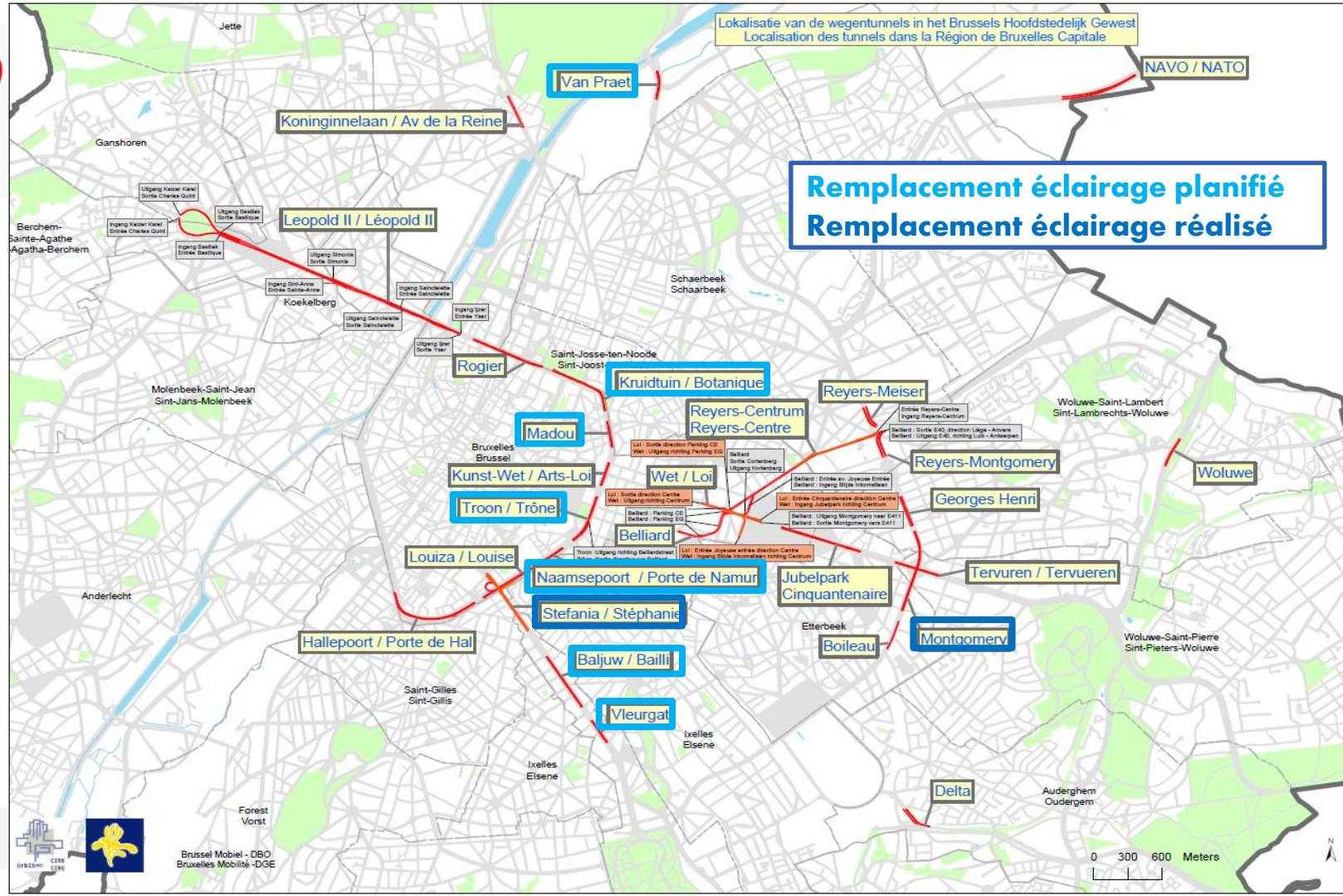
Objectif : Améliorer le confort visuel + économie d'énergie

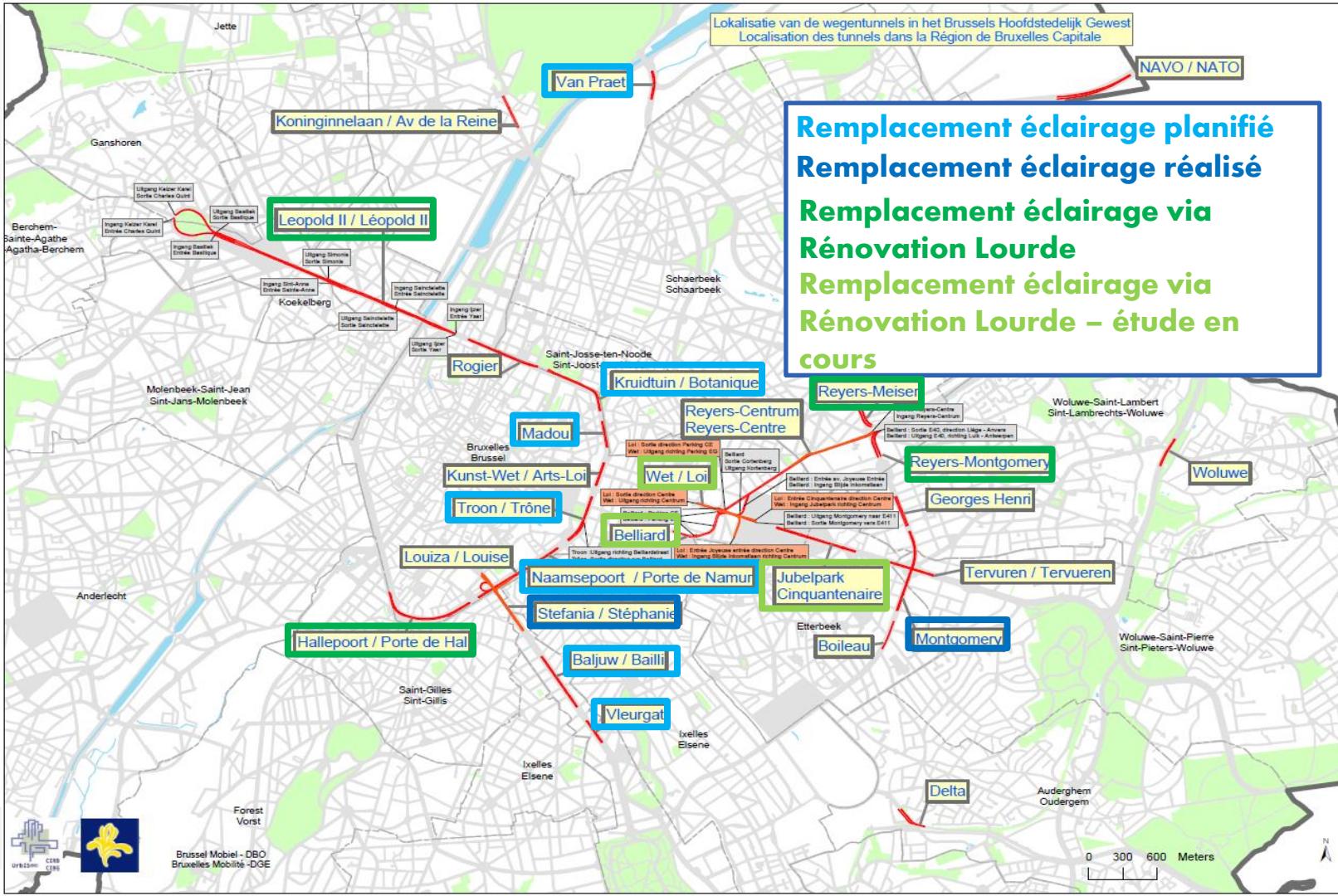


Lokalisatie van de wegontsluitingen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest Localisation des tunnels dans la Région de Bruxelles Capitale

NAVO / NATCO

Remplacement éclairage planifié







Contexte : 2016 Mesures d'urgences + vétusté

Quelques réalisations





Coordination avec d'autres marchés transversaux

Rénovation du béton des plafonds

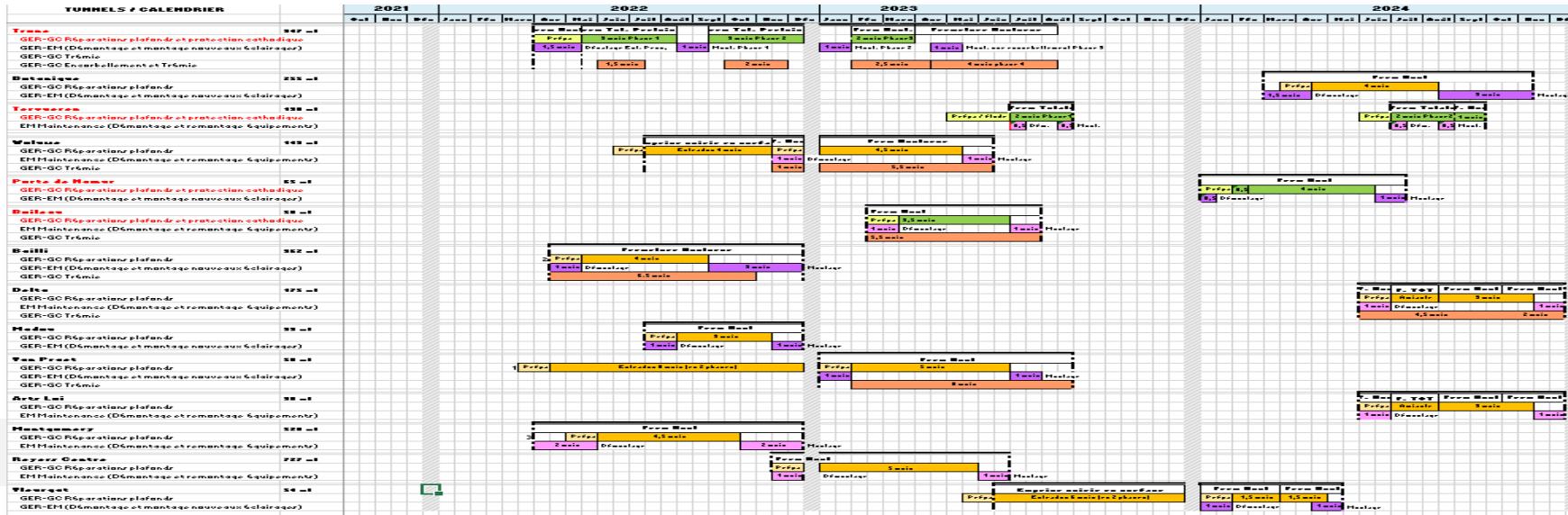
Mise en place d'une stratégie de rénovation pour prendre en compte à la fois la vétusté des appareils d'éclairage et la vétusté du béton des plafonds

But : Réduire les coûts et diminuer l'impact sur le traffic



Coordination avec d'autres marchés transversaux

Rénovation du béton des plafonds





Coordination avec d'autres marchés transversaux

Renouvellement des installations HT-BT

- Alimenter les nouveaux équipements via les nouveaux TGBT
- Se conformer au RGIE notamment au sujet des CS

Renouvellement de la GTC

- Piloter les nouveaux équipements via les nouvelles GTC
- Ajouter les nouveaux équipements sur les synoptiques de la supervision

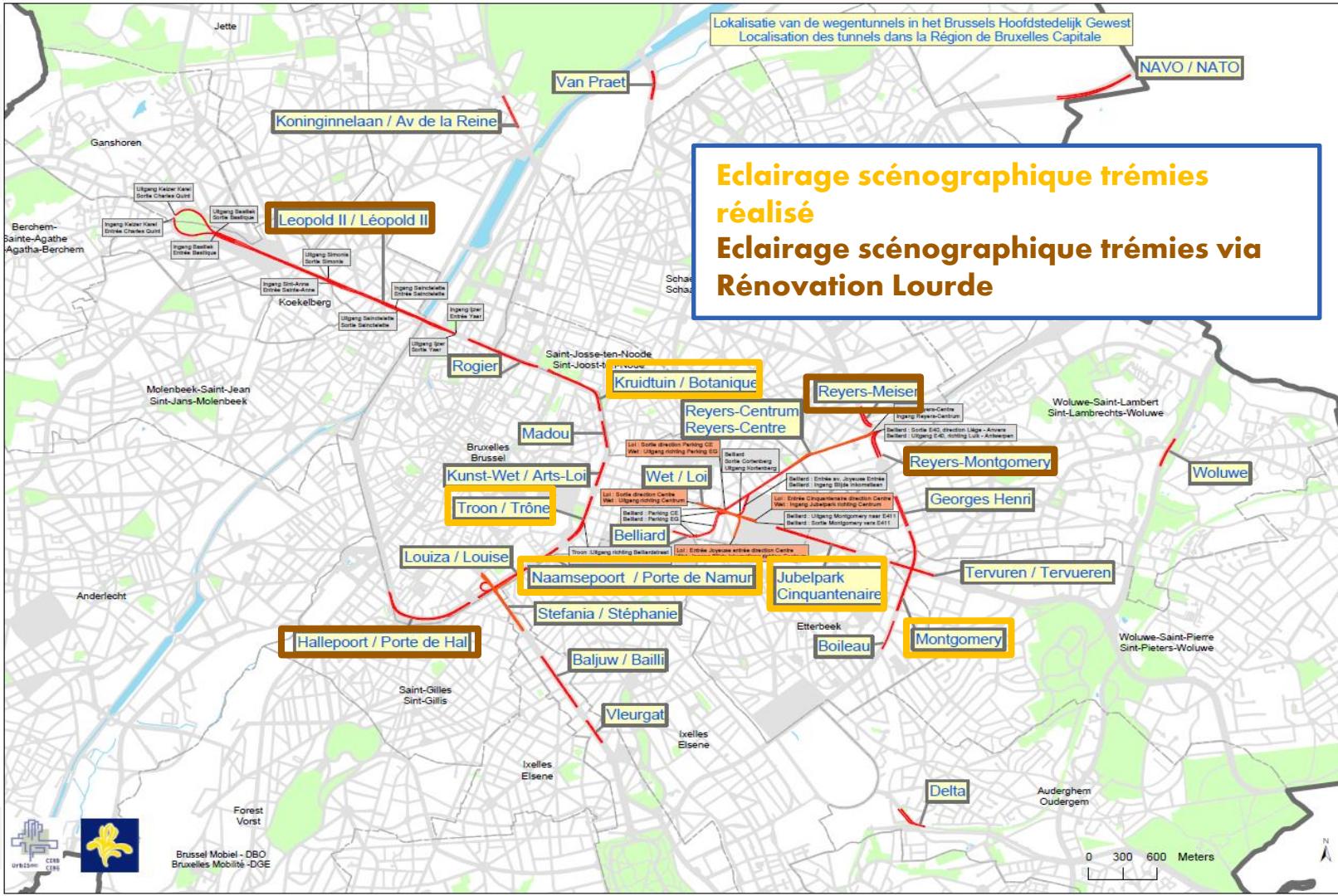


Eclairage scénographique et architectural

Identité bruxelloise

Les tunnels de Bruxelles se situent dans un environnement urbain dense :

- Région vivante
- Intérêt politique
- Embellissement de la ville
- Jonction artistique avec la surface
- Rendre les tunnels agréables aux utilisateurs





Eclairage scénographique et architectural

En trémie





Eclairage scénographique et architectural

En tunnel





Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**
LEUVEN • 4-7.04.2022



UNE ORGANISATION



BWV

Association
Belge de la Route



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

AVEC LE SOUTIEN DE



Centre de
recherches routières



BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

 **Wallonie**
mobilité infrastructures
SPW



FBEV
Fédération Belge des Entrepreneurs de Travaux de Voirie asbl



Contact

 Nicolas Vanderheyden

 02/204.28.99

 nvanderheyden@sprb.brussels

