



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

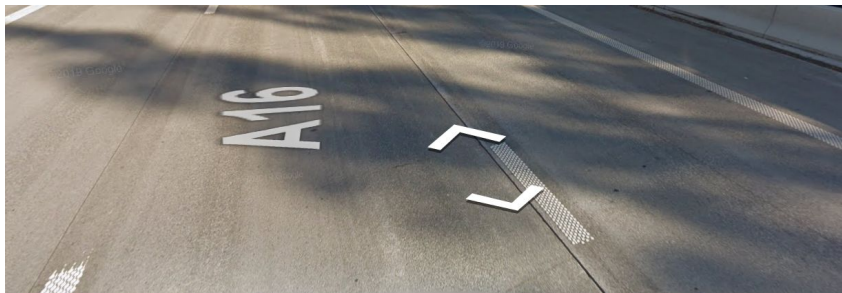
Cartografie van de akoestische kwaliteit van het Waalse wegennet





1. Inleiding

Verschillende situaties



Staat van het wegdek

- Profiel
- Spoorvorming
- Stroefheid
- ...
- Akoestiek?

Hoe?

- Statistical Pass-by
- CPX Methode





2. CPX1 en CPX2 studies

Dienstverlener:



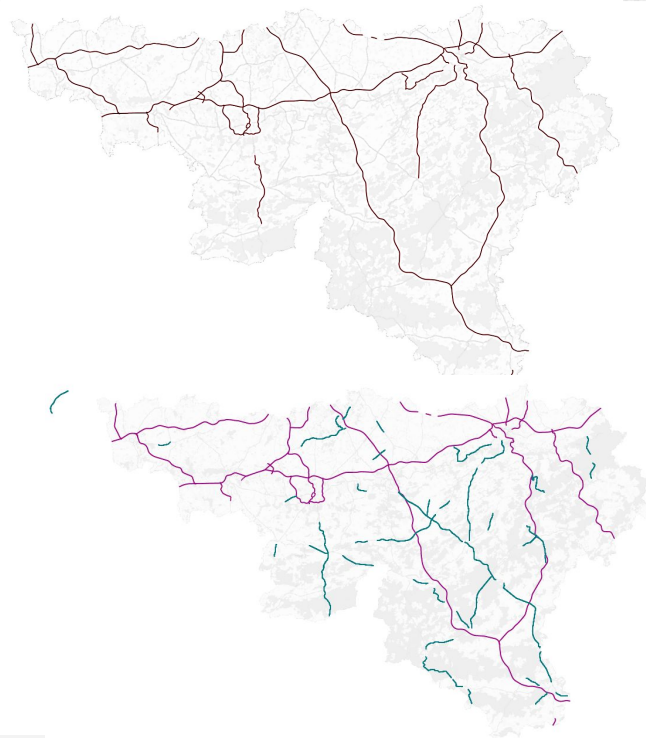
Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw
Samen voor duurzame wegen

CPX 1 (2018-2019)

- Autosnelwegennet
- 1 860 km
- Lichte voertuigen en zwaar verkeer
- Trage rijstrook V1 bij 80 km/u of 50 km/u

CPX 2 (2020-2021)

- Autosnelwegennet + grote nationale wegen
- Zelfde kms
- Geen zwaar verkeer
- 2^e campagne in 2021 (na de winter)





3. Meetapparatuur





4. Classificatie

CPX-rolgeluidniveau	Klasse
$\leq 96,0$ dB(A)	zeer stil
$> 96,0$ dB(A)	stil
$\leq 98,0$ dB(A)	
$> 98,0$ dB(A)	normaal
$\leq 100,0$ dB(A)	
$> 100,0$ dB(A)	lawaaierig
$\leq 102,0$ dB(A)	
$> 102,0$ dB(A)	zeer lawaaierig

80 km/u

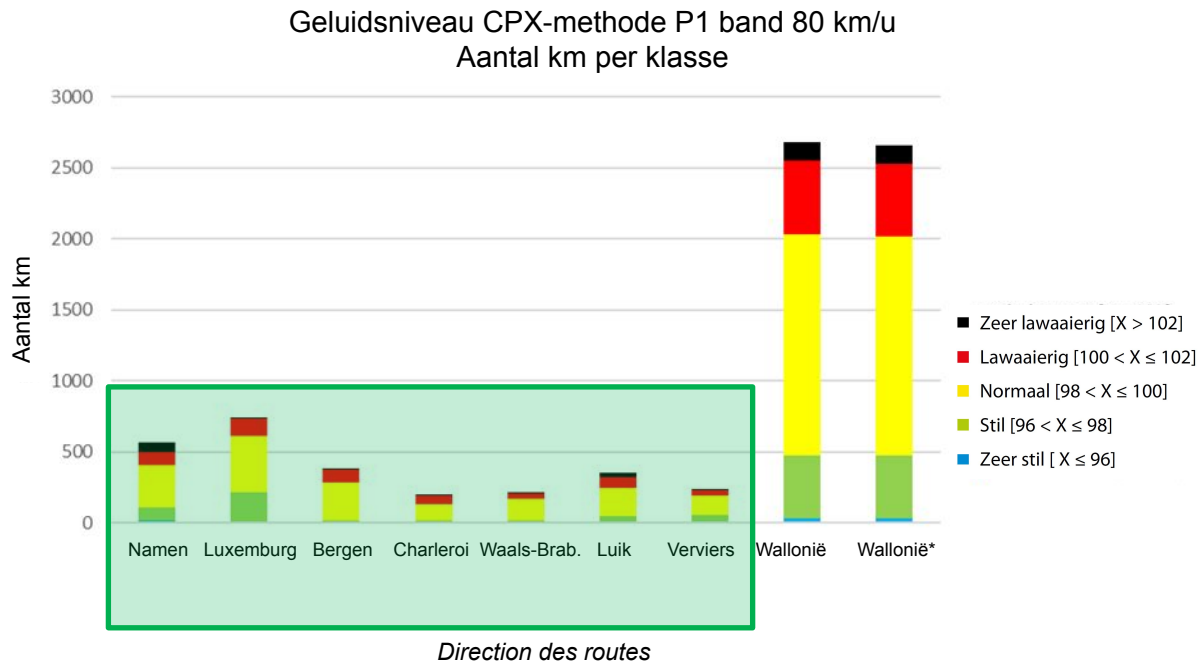
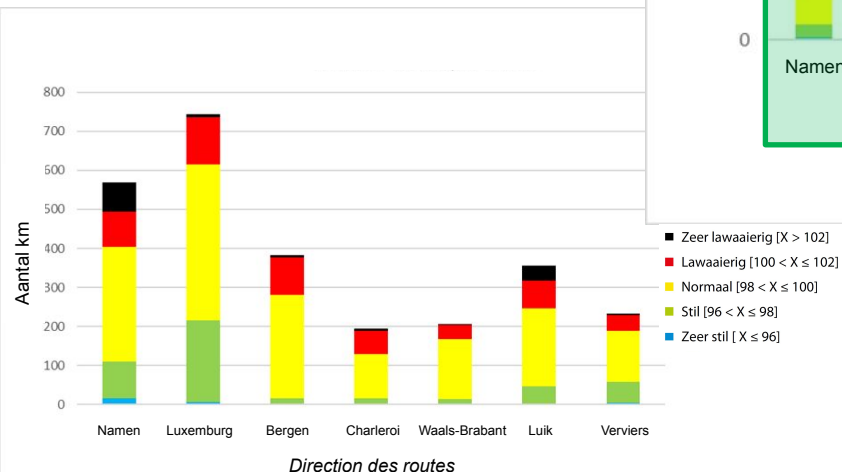
CPX-rolgeluidniveau	Klasse
$\leq 90,0$ dB(A)	zeer stil
$> 90,0$ dB(A)	stil
$\leq 92,0$ dB(A)	
$> 92,0$ dB(A)	normaal
$\leq 94,0$ dB(A)	
$> 94,0$ dB(A)	lawaaierig
$\leq 96,0$ dB(A)	
$> 96,0$ dB(A)	zeer lawaaierig

50 km/u



5. Resultaten

5.1. CPX2 P1 80 km/u

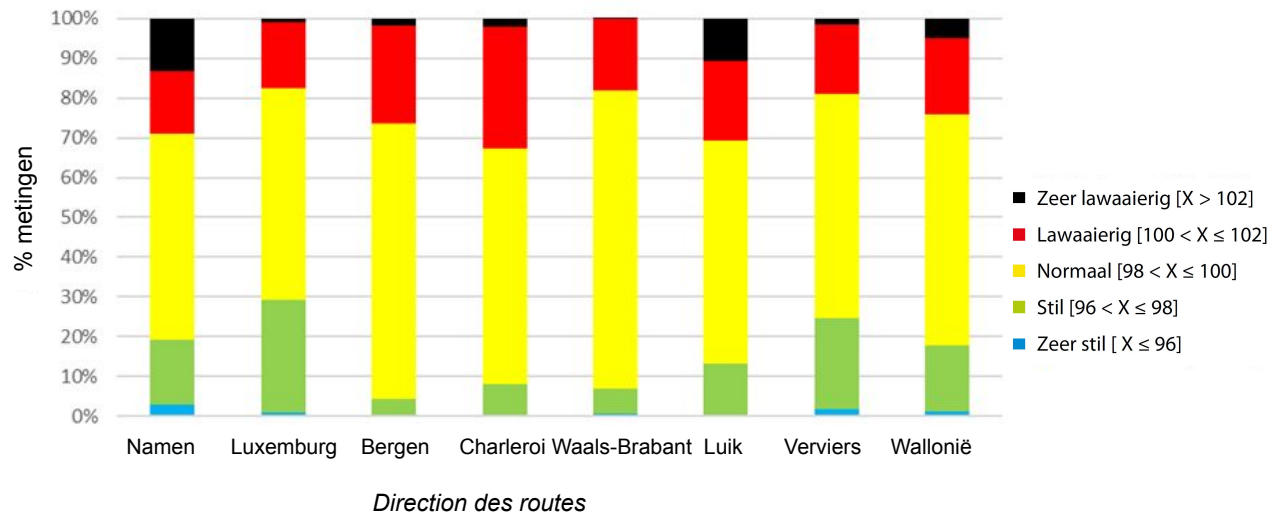


Totaal: 3745 km

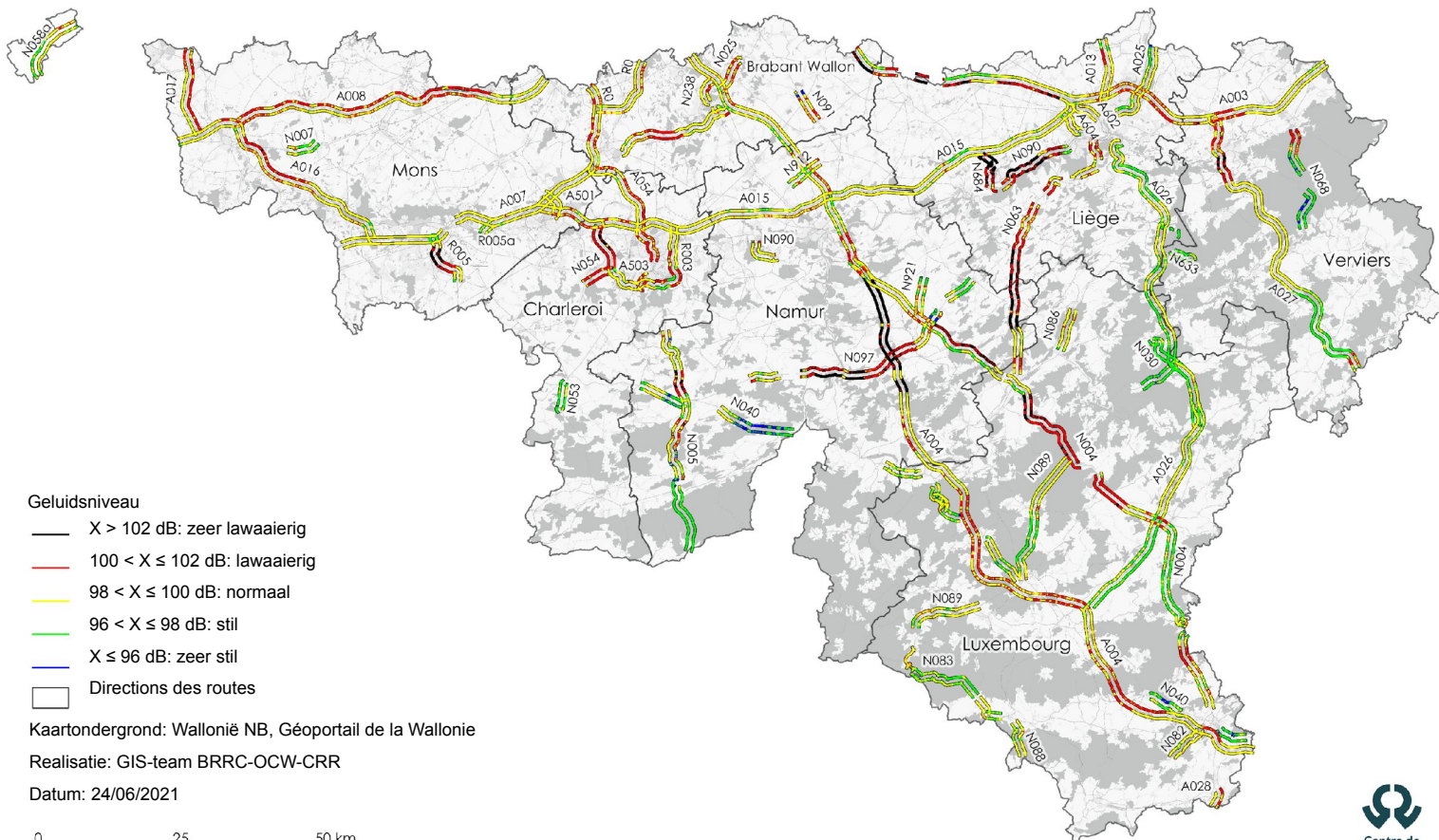
A003, A004, A007, A015 en A027: 2020 en 2021



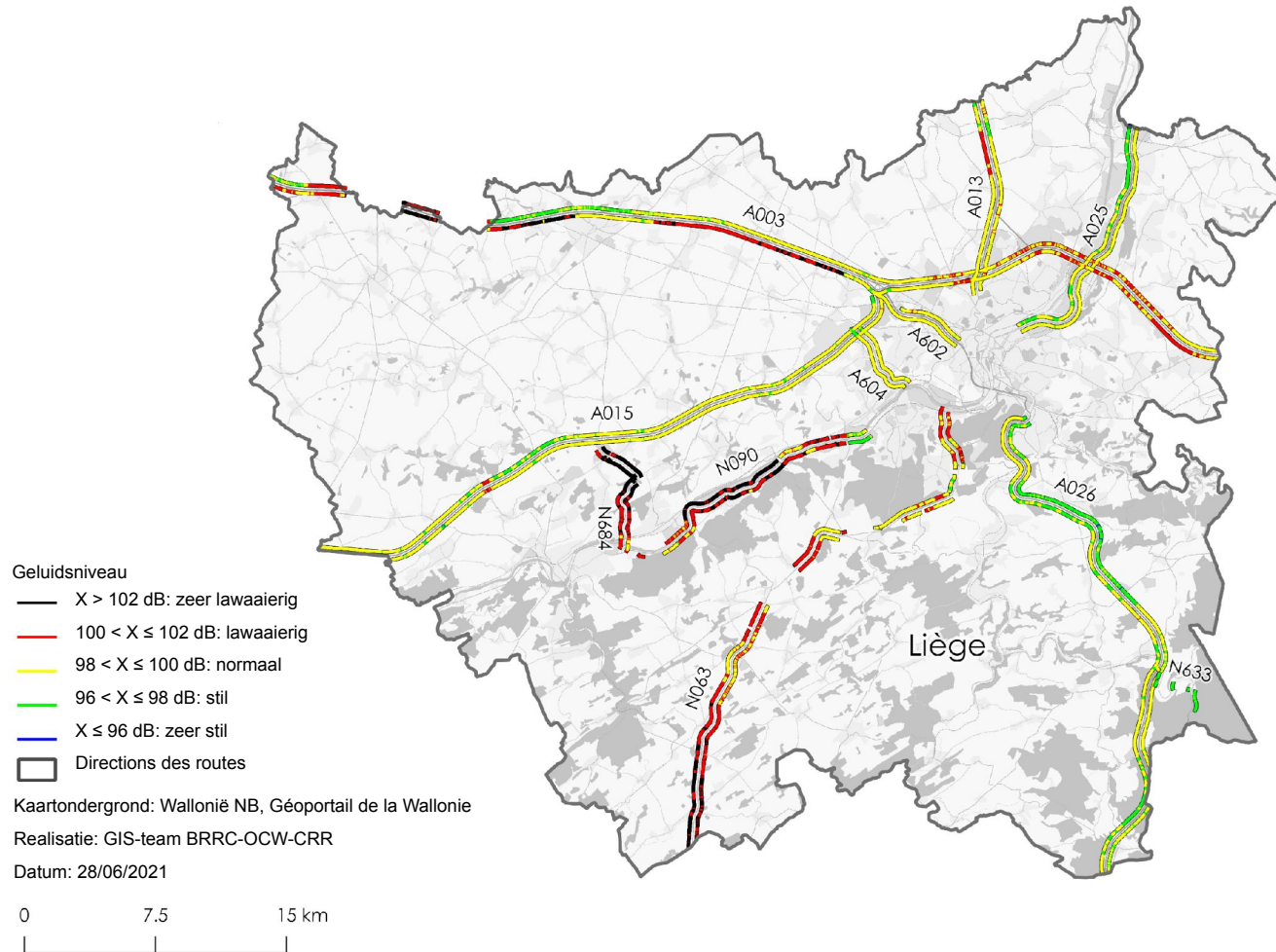
Geluidsniveau CPX-methode P1 band 80 km/u
% metingen per klasse



A. Overzichtskaart met de resultaten van CPX2, P1-band bij 80 km/u, positieve en negatieve richting



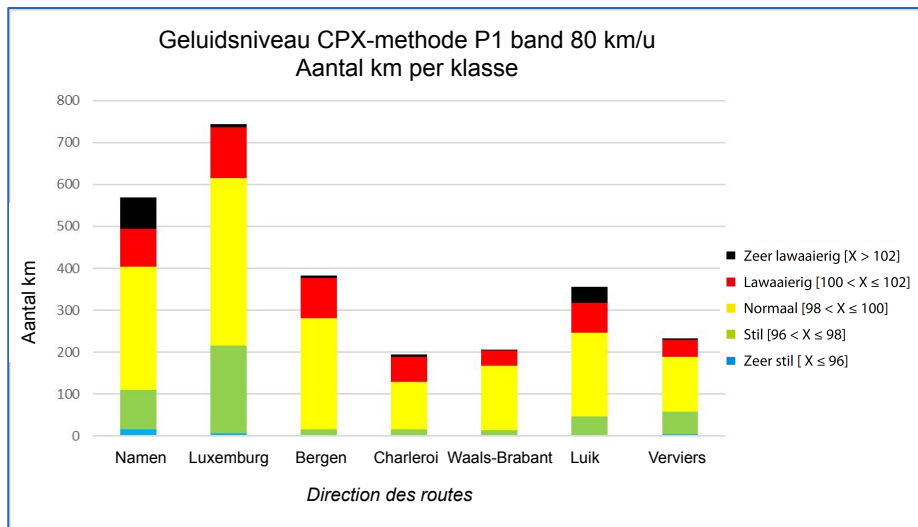
B.3. Kaart met de resultaten van CPX2, P1-band bij 80 km/u, positieve en negatieve richting voor "Direction des routes" Luik



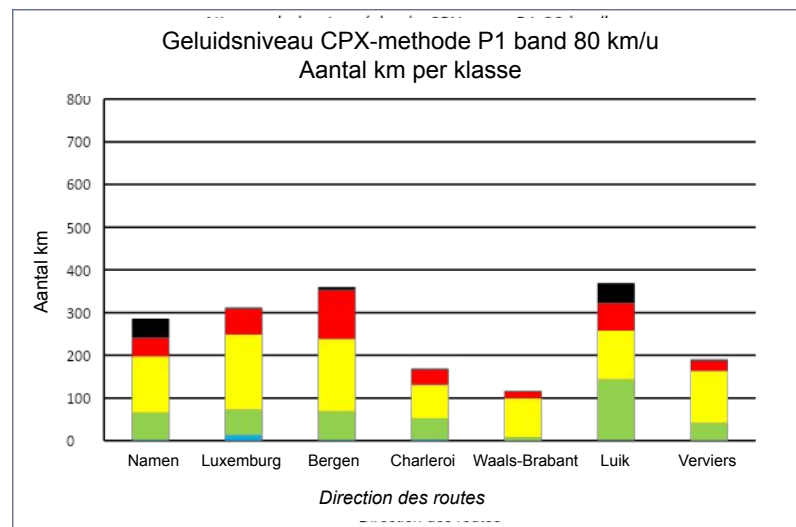


5.2. Vergelijking CPX2 en CPX1 P1 80 km/u

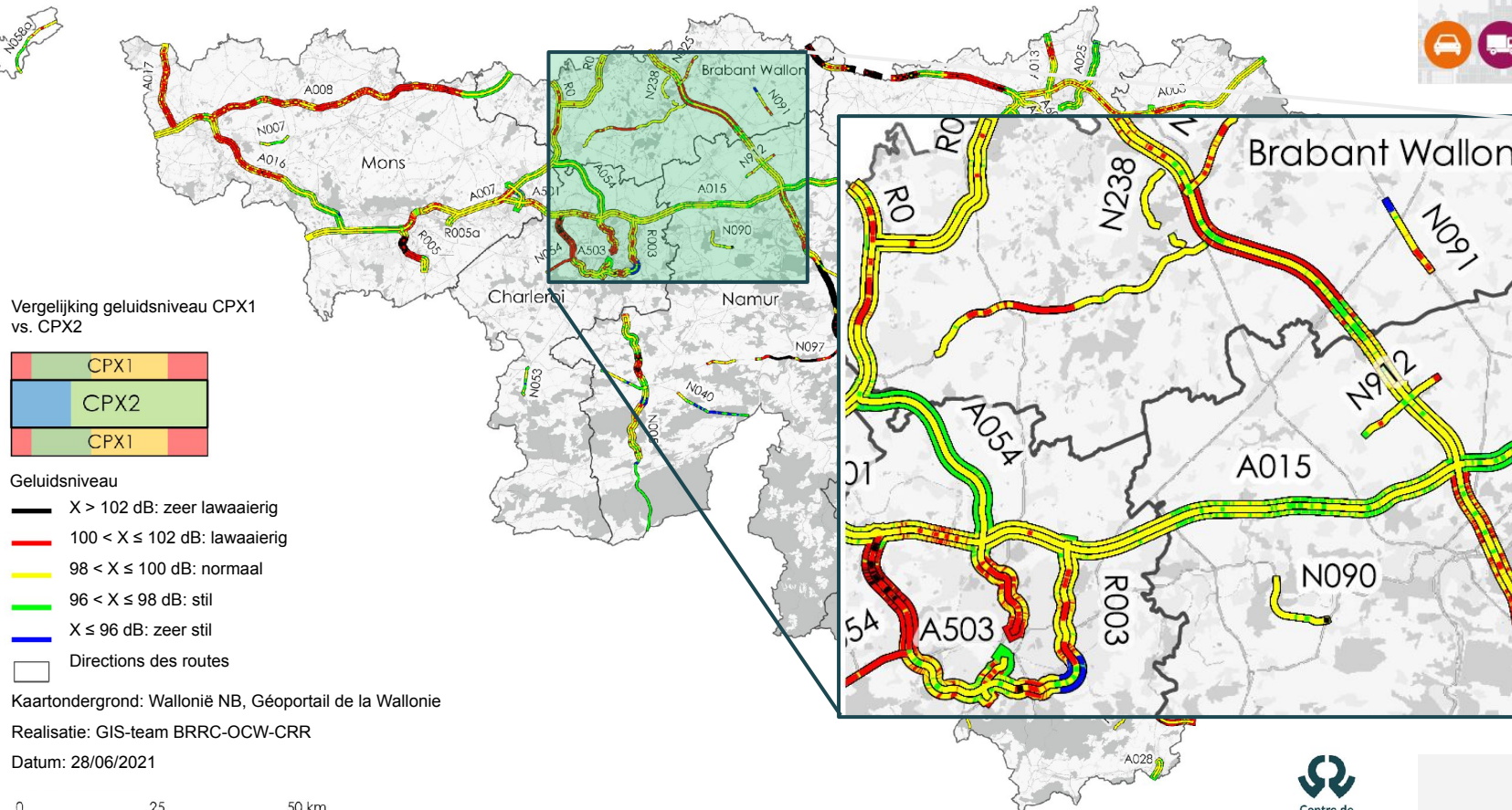
CPX2



CPX1



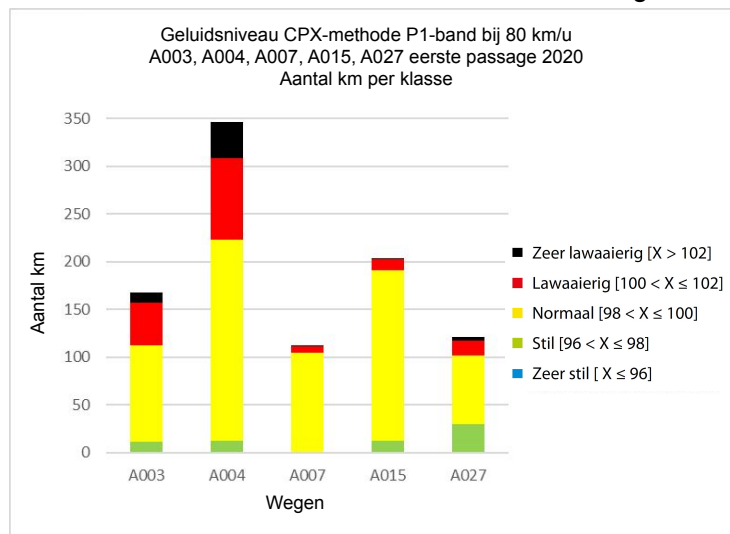
E. Vergelijking eerste meetcampagne 2018-2019 CPX1 en tweede meetcampagne 2020-2021 CPX2 – Resultaten P1-band bij 80 km/u, positieve richting



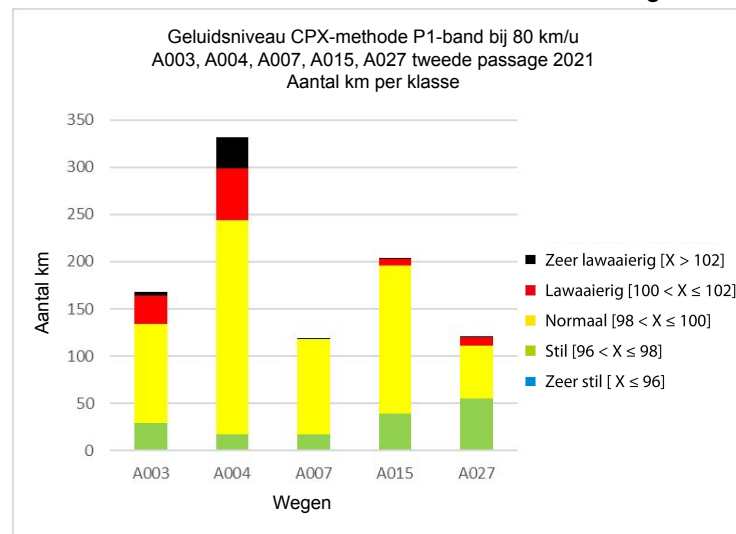


5.3. Effect winterse omstandigheden

Passage 2020



Passage 2021





6. Conclusies

Akoestische kwaliteit van wegdekken

- 2 meetcampagnes
- Autosnelwegnet + hoofdassen
- CPX 1
 - ☐ goede globale resultaten
- CPX 2
 - ☐ lichte prestatievermindering

Geleerde lessen

- Meer gegevens nodig
- Multi-criteria analyse

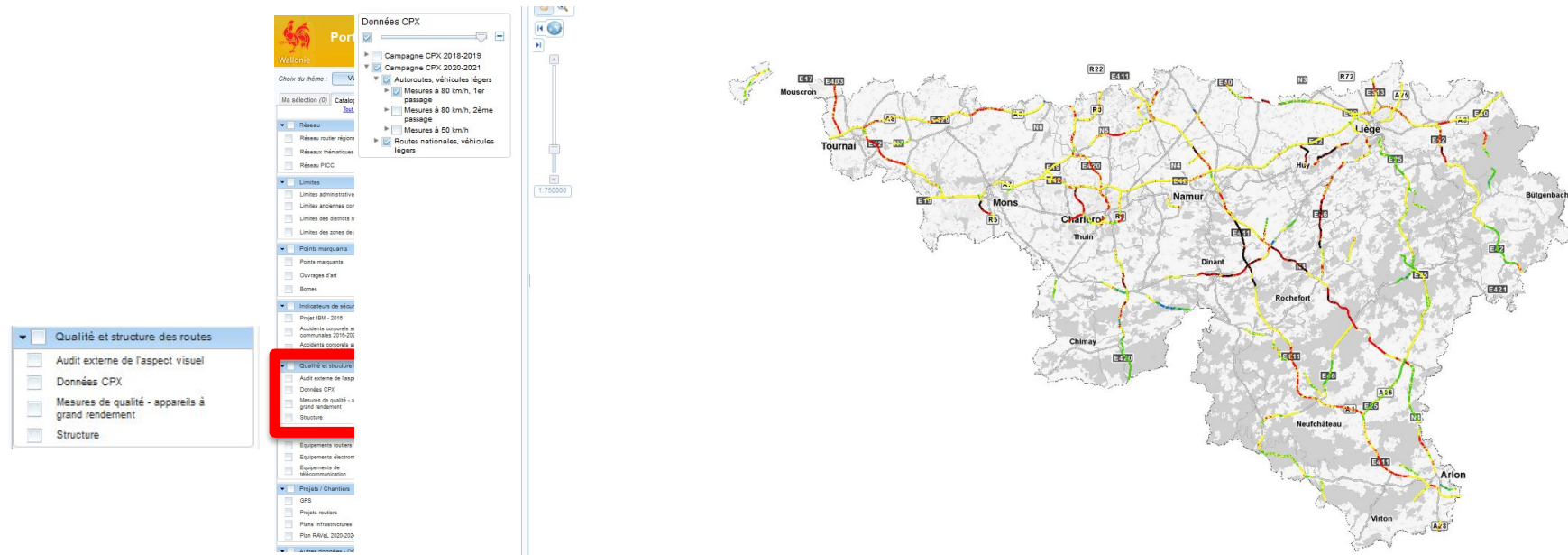


shutterstock.com • 92192062



Voor SPW Mobilité et Infrastructures

- Gegevens beschikbaar via Portaal cartografie





7. Vooruitzichten

Vandaag

- Kwaliteit van wegdekken
- Spoorvorming
- Stroefheid
- ...

In de toekomst

- Kwaliteit van wegdekken
- Spoorvorming, stroefheid, ...
- + Akoestiek

Jaarlijkse inventaris?

- CPX 3
- CA 2020 > 2025
- Technische clausules *CCT QUALIROUTES*
- Periode garantie





Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



EEN ORGANISATIE VAN



BWV

Belgische
Wegenvereniging



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

MET DE STEUN VAN



Opzoekingscentrum
voor de Wegenbouw



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Wallonie
mobilité infrastructures
SPW



BFAW

Belgische Federatie van Aannemers van Wegenwerken vzw



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



Contact

👤 Anneleen Bergiers

☎ +32 2 766 03 17

✉ a.bergiers@brrc.be

👤 Sébastien Marcocci

☎ +32 4 231 64 32

✉ sebastien.marcocci@spw.wallonie.be

