



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

Sécurité routière et répression : un duo inséparable ?

Ellen De Pauw & Kathy Courtens

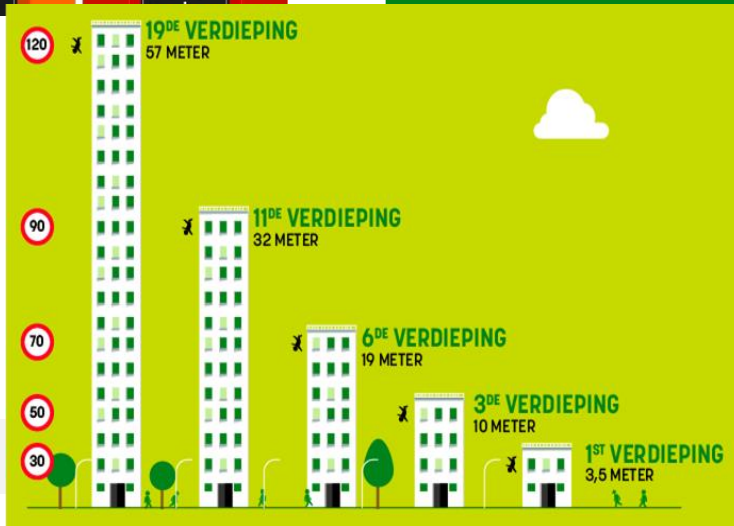
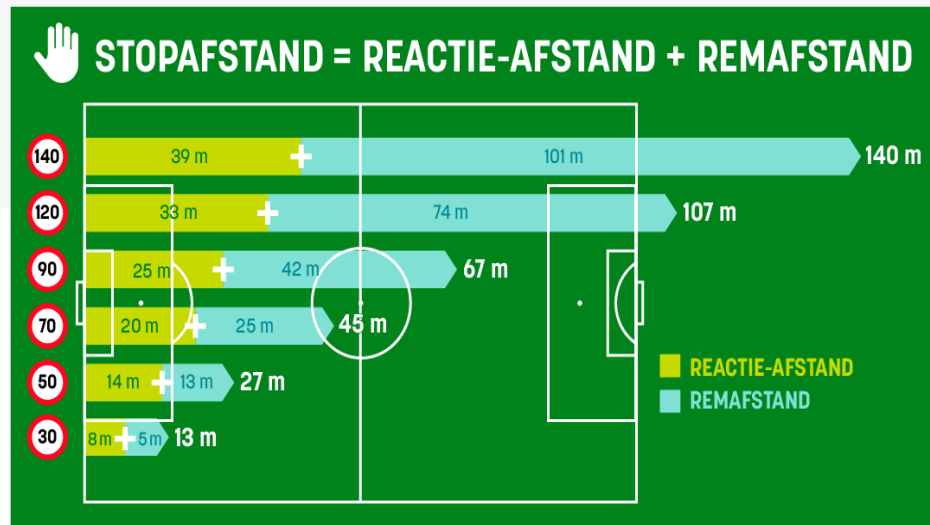




Poll - réponses via slido

SLIDO.COM
#HANDHAVING

Comment êtes-vous impliqué dans l'application de la loi ?





Question 2

Dans combien de % des accidents mortels la vitesse excessive ou inappropriée joue-t-elle un rôle causal ?

- a. 10%
- b. 20%
- c. 30%
- d. 40%



Réponse 2

Dans combien de % des accidents mortels la vitesse excessive ou inappropriée joue-t-elle un rôle causal ?

- a. 10%
- b. 20%
- c. 30%**
- d. 40%



Contrôle de la vitesse. Pourquoi ?

Vitesse excessive ou inappropriée

- > cause dans 10-15% des accidents
- > 30% des accidents mortels

L'application de la loi est nécessaire !

- > radars de vitesse et de feux rouges
- > radars tronçons



La politique concernant l'enforcement de vitesse en Flandres

Continuation de la politique des dernières années - focus sur radar tronçon

Investissement en 2022: +/- 14 millions euros

- A. Sélections des sites radar tronçons par l'agence des routes et du trafic sur les routes régionales
- B. Sélections des sites radar tronçons par l'agence des routes et du trafic sur les autoroutes
- C. Réalisation des demandes des gouvernements locaux
- D. Conversion des radars en radars tronçons

=> **priorité aux points dangereux et goulots d'étranglement de l'itinéraire scolaire**

- A. Modernisation/numérisation des radars vitesse
- B. Augmentation de la sécurité sur les grands chantiers sur les autoroutes par l'enforcement de vitesse



Radars de vitesse Radars de feux rouges





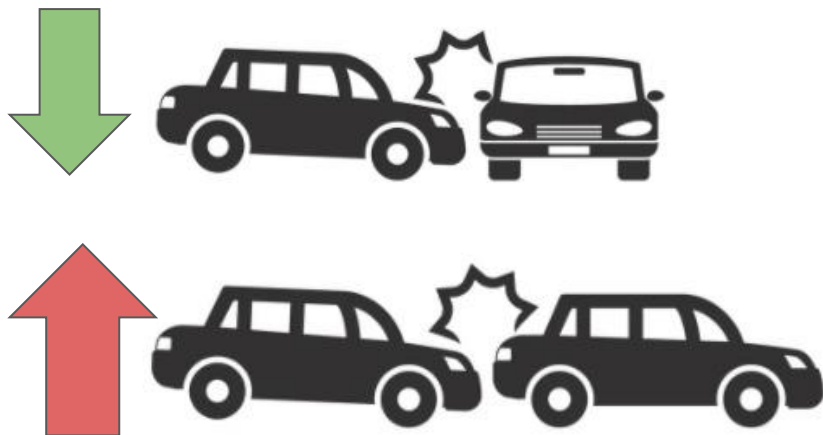
Radars de vitesse



- pas de nouveaux radars sur les autoroutes
- dans certains cas, sur des routes régionales



Radars de feux rouges



Dans les endroits où le
nombre de négations de
feux rouges est élevé



Question 3

Combien de radars sont actuellement installés le long des routes régionales flamandes ?

- a. 489
- b. 823
- c. 1259
- d. 1651



Réponse 3

Combien de radars sont actuellement installés le long des routes régionales flamandes ?

- a. 489
- b. 823
- c. 1259**
- d. 1651

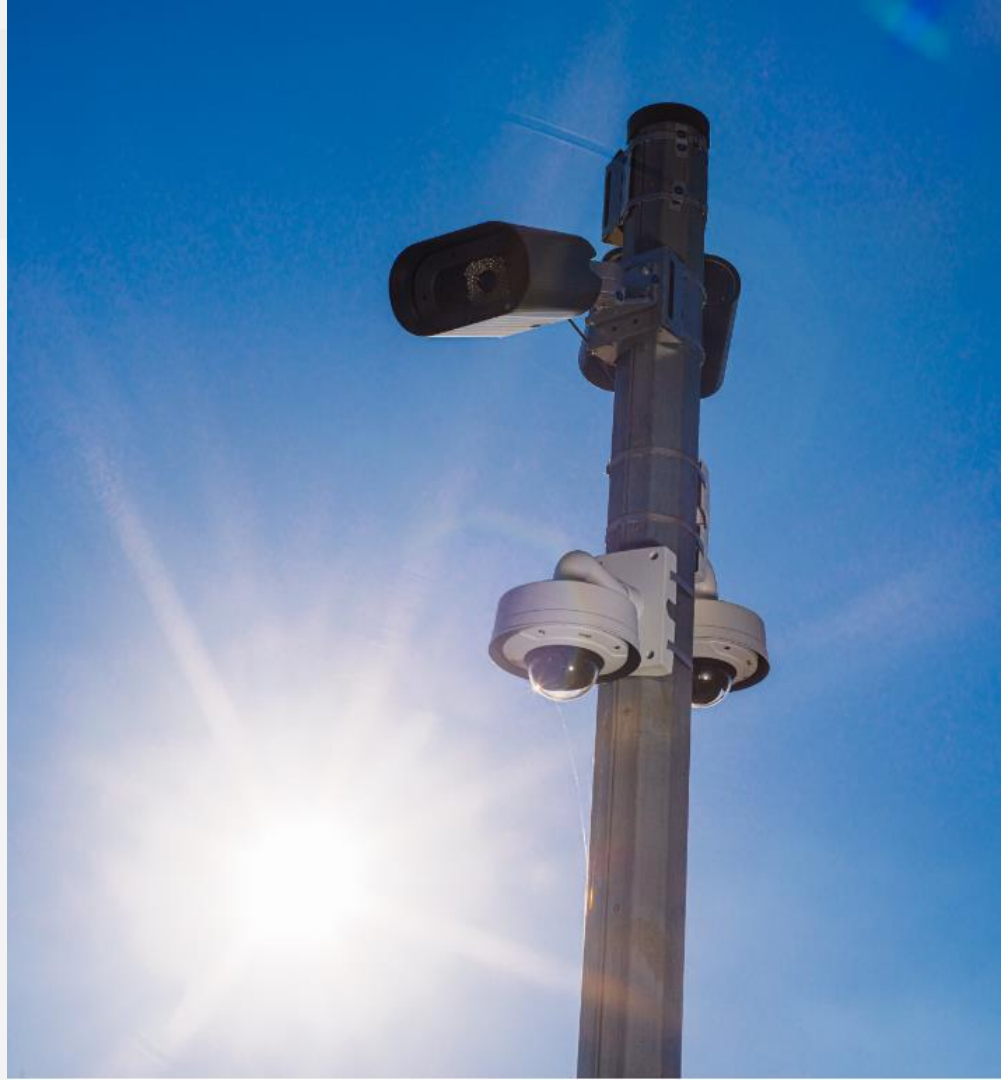
270 radars de vitesse et 989 radars aux feux rouges > +/- 400 intersections



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

Radars tronçons





Pourquoi?

La recherche montre un effet bénéfique sur la vitesse de conduite

Recherche Erpe-Mere

vitesse: ↓ 5 km/h

nombre de délinquants: ↓ 71%

nombre de délinquants graves: ↓ 85%



Réalisation à plusieurs pistes

- 1/ Le gouvernement local finance lui-même
- 2/ Demande de contribution financière de l'agence des routes et du trafic > nombreuses demandes
- 3/ Sélection par agence des routes et du trafic
 - Sélection de nouveaux emplacements
 - Conversion des radars en radars tronçons
 - Aux points dangereux
 - Aux goulots d'étranglement de l'itinéraire scolaire



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



1/ Le gouvernement local finance lui-même



Le gouvernement local se finance lui-même

- avant de commencer la réalisation: rapport en ligne chez le gestionnaire de la route
- éviter qu'il ya plusieurs caméras pour une butte similaire sur une seul endroit



2/ Demande de contribution financière de l'agence des routes et du trafic



Demande de contribution financière de l'agence des routes et du trafic

- nombre de demandes reçues: 99
- nombre de demandes acceptées: 43
- raisons des demandes pas acceptées:
 - demande incomplète
 - ne remplissent pas les conditions préalables
 - pas de problème de vitesse
 - problème de vitesse en dessous de la précision technique



3/ Sélection par agence des routes et du trafic: Sélection de nouveaux emplacements



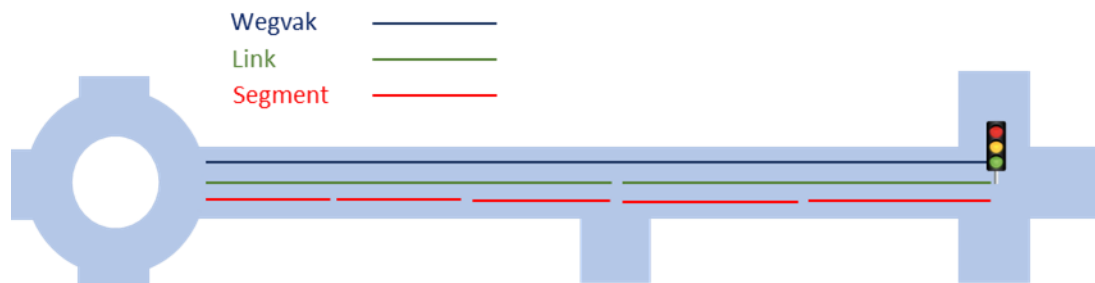
Sélection de nouveaux emplacements

Sélection de 20 nouveaux emplacements en 2017, 2018, 2019 et 2020 sur des routes régionales.

Sur les tronçons de route dangereux où la vitesse est un problème

Tronçons de route dangereux > accidents

Diviser le réseau routier en sections de route



Calcul du score 531 sur le tronçon routier

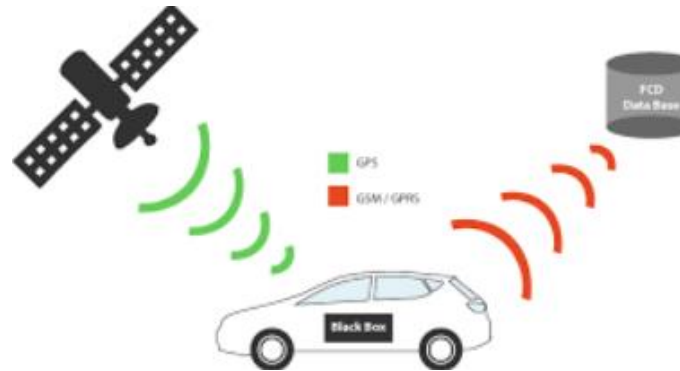
Mortellement blessé = 5

Grièvement blessé = 3

Légèrement blessé = 1



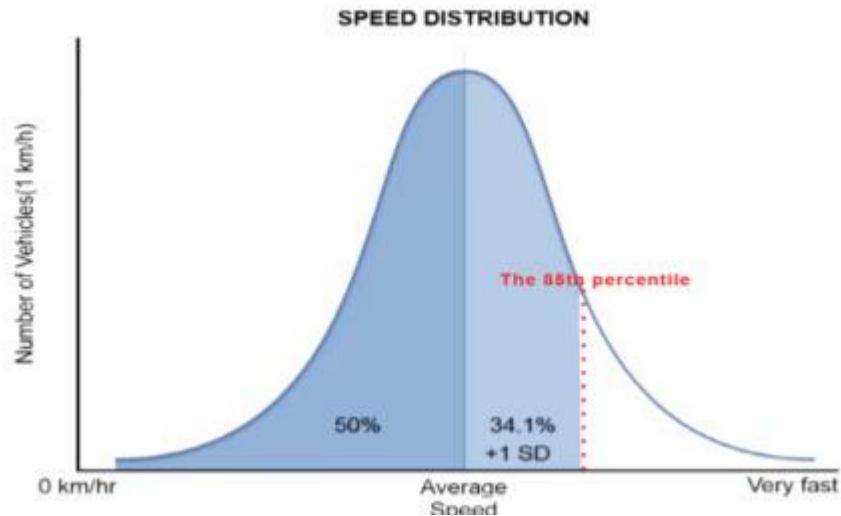
La vitesse est un problème > floating car data








V85

= vitesse non dépassée par 85% des conducteurs (ou dépassée par 15% des conducteurs)





Où se trouvent-ils en Flandres?

-  Installé
-  en préparation
-  installation en cours

Statut technique	
<i>Installé</i>	240
<i>En cours de préparation et de mise en application</i>	165
<i>Prévu</i>	108





Les radars tronçons sur les autoroutes

De nombreuses caméras ANPR ont déjà été installées (par exemple pour la criminalité/le terrorisme).

En 2021 : sélection de 20 sites en fonction de la vitesse pratiquée et des accidents.



3/ Sélection par agence des routes et du trafic : Conversion en radars tronçons



Pourquoi?

Numérisation des radars existants (SNC)

- Caméras avec boucles : facile à mettre à niveau
- Caméras avec radar : difficile à mettre à niveau ? placement de caméras ANPR

Avantages pour la sécurité routière

- Pas d'effet kangourou
- Effet sur une plus longue distance

La conversion a commencé en 2017



Comment?

Analyse des caméras avec radar

En concertation avec le maire et la police : est-ce encore nécessaire ?

→ Sinon, elles seront supprimés

→ Si oui, vérifiez si le radar tronçon est possible. Dans la plupart des cas, cela est possible

Les points de départ et d'arrivée sont déterminés en concertation avec la police.



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



Priorité: Aux points dangereux



Aux points dangereux

Aux endroits où la vitesse est excessive et où il n'y a pas grand-chose à faire au niveau de l'infrastructure.



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



Priorité: goulot d'étranglement de l'itinéraire scolaire



Goulot d'étranglement de l'itinéraire scolaire

Aux endroits près d'une école où la vitesse est excessive et où il n'y a pas grand-chose à faire au niveau de l'infrastructure.



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



Augmentation de la sécurité sur les grands chantiers sur les autoroutes



Augmentation de la sécurité sur les grands chantiers sur les autoroutes

- radar de vitesse semi-fixe
- radar tronçon mobile



=> 42 grands chantiers sur les autoroutes:

<https://wegenverkeer.be/nieuws/vlaams-minister-peeters-trapt-werfseizoen-2022-af>



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



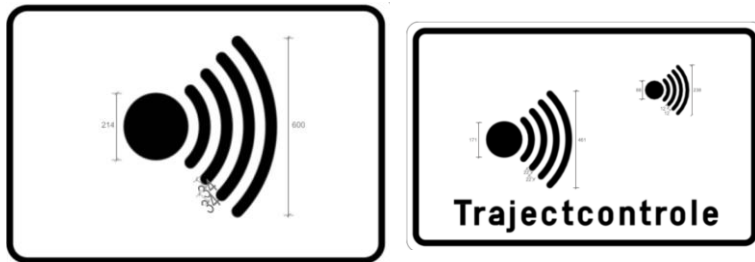
Des signes ou pas
de signes?





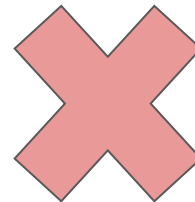
Annoncer avec des signes ?

Sur les autoroutes



Moins il y a d'installations, plus la vitesse est élevée

Les routes régionales



Moins de distraction

Moins d'obstacles sur la route

Uniformité avec la signalisation des radars
de vitesse

Changement de mentalité à longue durée



Sécurité routière et répression : un duo inséparable ?

Oui!

L'infrastructure est très importante, mais pas suffisamment

> la vitesse excessive joue un rôle important dans de nombreux accidents

Un changement fondamental de mentalité est nécessaire ! (voir la discussion sur les signes).



Info

<https://wegenenverkeer.be/zakelijk/lokale-besturen/handhaving>

Contact AWV ANPR-team: awv.handhaving@mow.vlaanderen.be



UNE ORGANISATION



ABR

Association
Belge de la Route



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

AVEC LE SOUTIEN DE



Centre de
recherches routières



BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



FBEV

Fédération Belge des Entrepreneurs de Travaux de Voirie asbl