



Belgisch **Wegen**congres Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

Geluidsimpact van de Stad 30





Belgisch **Wegencongres**
Congrès belge de la **Route**

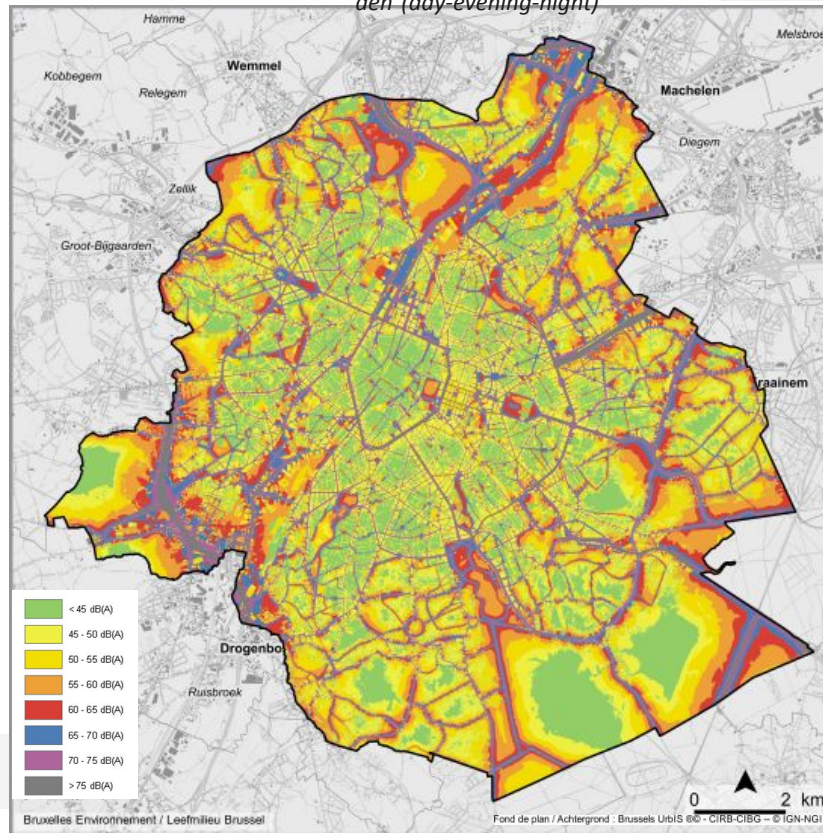
LEUVEN • 4-7.04.2022

GELUIDSWEGVERKEER

Jaar 2016 – Wegverkeer

Globale indicator 24u L

den (day-evening-night)



Bijna **64%** van de Brusselaars is gedurende 24 u aan meer dan 55 dB(A) blootgesteld en bijna **72%** 's nachts aan meer dan 45dB(A)

Het weg- en het luchtverkeer zijn de twee belangrijkste bronnen van geluidshinder voor de Brusselaars

Het lawaai van auto's, treinen, trams en vliegtuigen veroorzaakt elk jaar in Europa meer dan **16.000 vroegtijdige overlijdens**

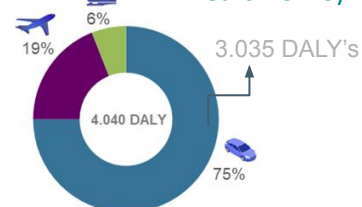
Bijna 7 op 10 Brusselaars zijn voorstander van het reserveren van autovrije zones in het Brussels Gewest, ook in hun buurt



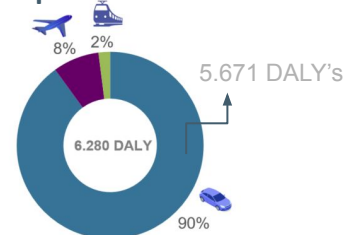
Indicator DALY

(Disability Adjusted Life Years - OMS)

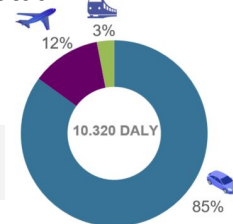
Hinder



Slaapstoornissen



Totaal



QUIET.BRUSSELS PLAN



QUIET.TRANSPORT

1. Rekening houden met het geluid bij het uitwerken van mobiliteitsplannen en -projecten

2. Stad 30 versterken

3. De blootstelling van de bevolking aan verkeersgeluid monitoren

4. Het gedrag van bestuurders van gemotoriseerde voertuigen veranderen

5. Een begeleidingscel 'geluidshinder' opstarten voor projecten betreffende de aanleg van wegen

6. Gebieden met sterke blootstelling saneren of verbeteren

7. Het interventiekader van de overheden in het geval van collectieve klachten verduidelijken

8. De technologische ontwikkelingen op het vlak van verkeersgeluid opvolgen

9. De goede praktijken van wegbeheerders bevorderen

→ Uitvoering van de Stad 30

→ Stad 30 monitoren





Gemiddelde snelheid bij snelheidscontroles met LIDAR camera's



Snelheids categorie

30 -> 30

50 -> 30

50 -> 50

70 -> 50

Bron: Brussel Mobiliteit



30 km/u is de regel in het Brussels Gewest sinds 01/01/2021, behalve op bepaalde hoofdwegen.

- **Onder 30 km/u:** overwegend **motorgeluid**
- **Boven 30 km/h:** overwegend **weglawaai**
 - hoge impact van **snelheid**
 - lagere snelheid vermindert het geluidsniveau!

Door de snelheid te verlagen van 50 tot 30 km/h wordt het weglawaai theoretisch gehalveerd (met 3dB(A)).

Is dit bereikt?

STAD 30 MONITOREN



Er werden akoestische metingen verricht in de omgeving van 3 grote wegen, voor en na de invoering van de stad 30.

Wettelijke snelheid verlaagd van 50 naar 30 km/u



Waversesteenweg

Van 20/03/2017 tot 27/03/2017 (50 km/u)

Van 10/03/2021 tot 17/03/2021 (30 km/u)



Havenlaan

Van 02/05/2017 tot 11/05/2017 (50 km/u)

Van 17/05/2021 tot 21/05/2021 (30 km/u)

Wettelijke snelheid blijft 50 km/u



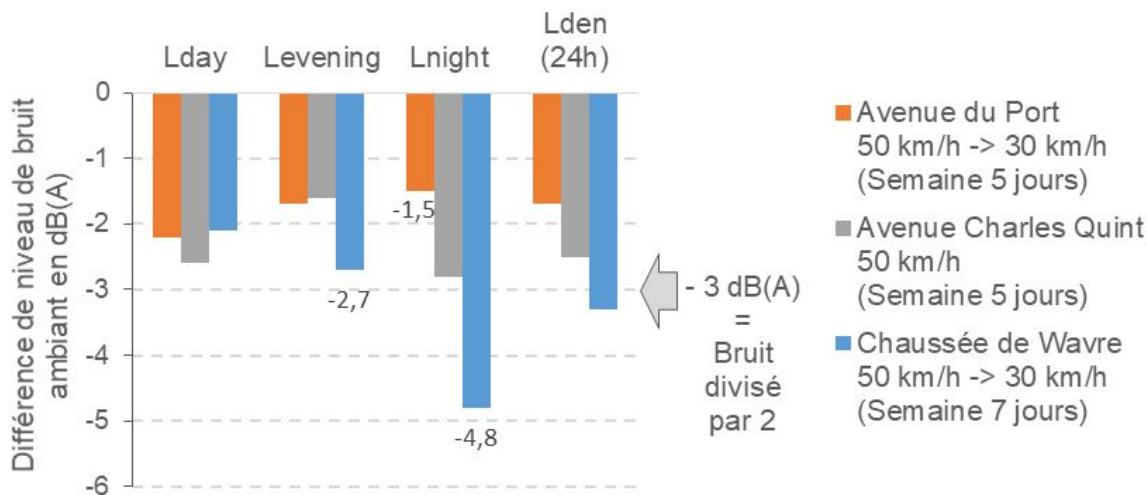
Keizer Karellaan

Van 21/03/2017 tot 28/03/2017 (50 km/u)

Van 17/05/2021 tot 21/05/2021 (50 km/u)



Vershil in omgevingslawaainiveaus voor en na de invoering van de Stad 30 op 3 locaties



Bron: Leefmilieu Brussel, 2022

Het geluidsniveau wordt verminderd met 1,5 tot 4,8 dB(A), afhankelijk van de dag, het tijdstip, de locatie, het soort verkeer en de wegdekken. Een vermindering met 3 dB(A) betekent een halvering van het uitgestraalde geluid!



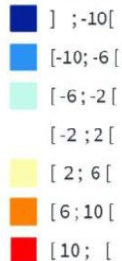
Belgisch **Wegencongres**
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

STAD 30 MONITOREN



Niveau de bruit
Geluidsniveau



Verskil in
omgevingslawaainiveaus
voor en na de invoering
van de Stad 30

(L_{den} -indicator)

Waversesteenweg

Bron: Leefmilieu Brussel





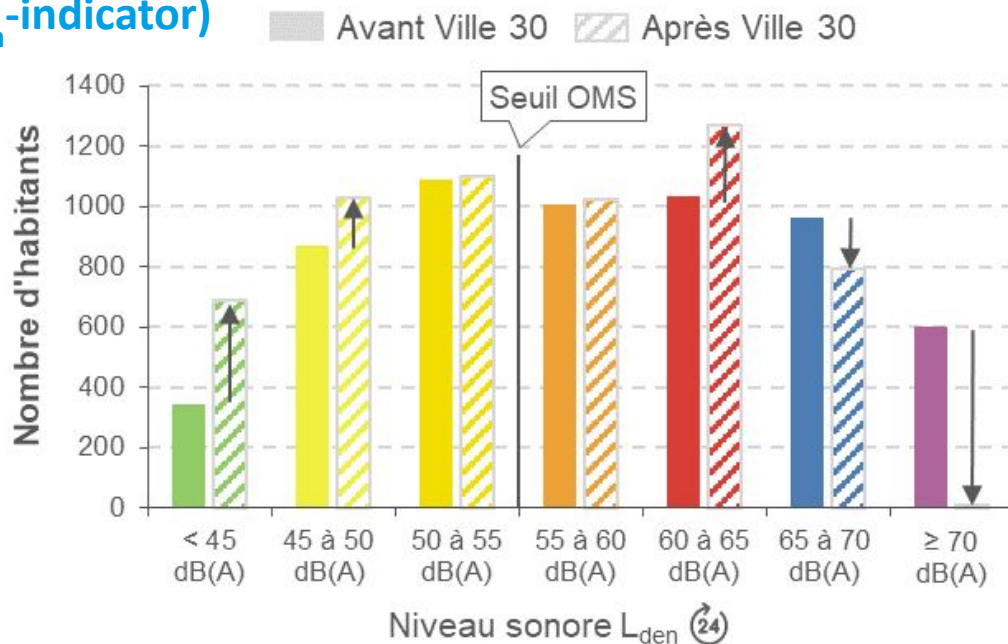
STAD 30 MONITOREN



Evolutie van de blootstelling van de bevolking vóór en na de invoering van de Stad 30

(L_{den} -indicator)

Waversesteenweg



→ 10 tot 20% minder mensen blootgesteld aan geluidsniveaus die de WHO-richtsnoeren overschrijden



Bemoedigende resultaten

- **Positief effect van de Stad 30** op de geluidsomgeving van het Brussels Gewest en op de blootstelling van de bevolking aan hoge geluidsniveaus.
- Bevestiging dat snelheidsverlaging een **snelle en doeltreffende maatregel** is, die niet erg beperkend is.

Op grote schaal te bevestigen voor het hele grensoverschrijdende gebied via strategische geluidsbelastingkaarten (2021)

- In de tussentijd kunnen **verbeteringen aan de wegen**, zoals het omleggen en herinrichten van wegen, nog steeds worden aangebracht om automobilisten in staat te stellen **de snelheidsbeperking van 30 km/u te respecteren zonder zichzelf te forceren**.
- **En vlot rijden** zonder hard op te trekken of te remmen zal helpen om de 30 km/u aan te houden en **is gunstig iedereen** - bestuurders, passagiers, omwonenden, voetgangers en fietsers.



Toch blijft weglawaai een bron van geluidshinder voor een groot deel van de bevolking.

Maatregelen **om het gebruik van personenauto's en het gemotoriseerd vervoer in het algemeen terug te dringen**, vormen dan ook een essentiële aanvulling op de strijd tegen het verkeerslawaaï in steden.

De Stad 30 vormt, dankzij het positieve effect ervan op de geluidshinder, een aanvulling op andere maatregelen en beleidslijnen van het Gewest op het gebied van mobiliteit en de bestrijding van geluidshinder door stadsvervoer, met name in het kader van de uitvoering van:

- rustgevende mazen in lokale mobiliteitscontracten → **minder verkeer in de wijken**
- Smartmove-project → **minder kilometers en minder zware en krachtige voertuigen**
- Low Emission Zone → **actie op voertuigtype**

VOORUITZICHTEN



Leefmilieu Brussel is van plan om in de zomer van 2022 een of meer soorten geluidsradars te testen



Geluidscamera's = nieuwe en betere technologie om geluidsmetingen te synchroniseren met voertuigidentificatie



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



EEN ORGANISATIE VAN



BWV

Belgische
Wegenvereniging



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

MET DE STEUN VAN



Opzoekingscentrum
voor de Wegenbouw



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Wallonie
mobilité infrastructures
SPW



BFAW

Belgische Federatie van Aannemers van Wegenwerken vzw



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



Contact

👤 Poupé Marie (Dienst Geluidsplan)
Catherine Lecointre (Dienst Geluidsgegevens)

☎ 02/5634109 – 02/7757822

✉ bruit.autorisations@environnement.brussels

