



Belgisch **Wegen**congres Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

Stad 30





Stad 30

- Overzicht
- Eerste resultaten



Overzicht

- 1 januari 2021
- Wijziging wegcode

Besluit :

Artikel 1. In artikel 11 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, vervangen bij het koninklijk besluit van 18 september 1991 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 juli 1997 en 21 december 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° in artikel 11.1 wordt in de eerste zin het getal « 50 » vervangen door het getal « 30 »;

Arrête :

Article 1^{er}. A l'article 11 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, remplacé par l'arrêté royal du 18 septembre 1991 et modifié par les arrêtés royaux des 16 juillet 1997 et 21 décembre 2006, sont apportées les modifications suivantes :

- 1° dans l'article 11.1, première phrase, le chiffre « 50 » est remplacé par le chiffre « 30 » ;

À quelle vitesse rouler et où ?

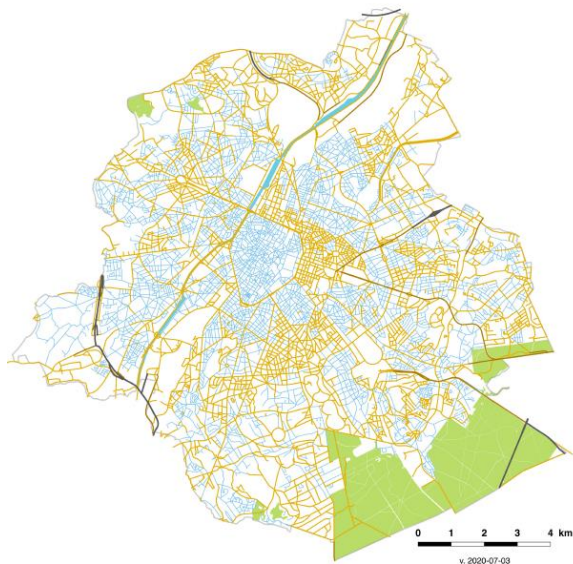
La règle générale : maximum 30 km/h.



Ce panneau "Entrée d'agglomération" indique que la vitesse réglementaire est maximum 30 km/h.



La vitesse par défaut est limitée à 30 km/h sauf si une autre vitesse est permise par la présence d'un autre panneau.

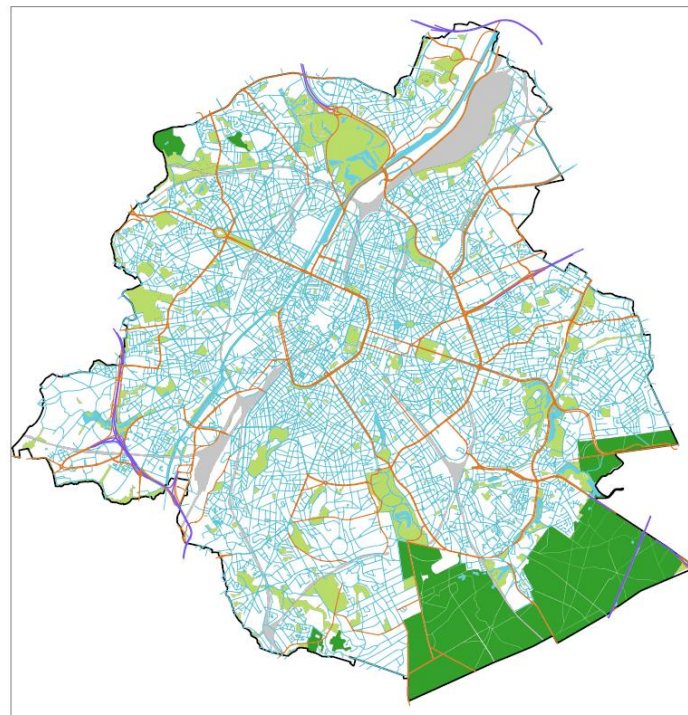


Vitesses (km/h) - Snelheid (km/u)

- 30 ou moins / 30 of minder *
- 50
- 70
- 90-100-120

— Limites RBC / BHQ grenzen
— Canal / Kanaal
— Forêt (PRAS) / Bossen (GBP)

* zone de rencontre, zone piétonne, rue cyclable, etc.
* woonerf, voetgangerszone, fietsstraat, enz.





Belgisch **Wegencongres**
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



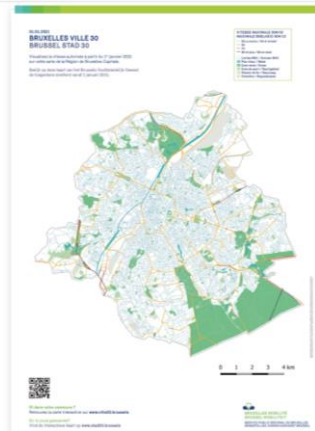
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES - BRUXELLES MOBILITÉ

Ville 30 L'essentiel Les bénéfices 30 ailleurs FAQ Espace Pro Presse FR

30 km/h Partout (ou presque)

La Ville 30 introduit une nouvelle ère de la mobilité.

La Ville 30, c'est à la fois une réglementation plus lisible et une ville apaisée.





- **Aanpassing signalisatie**
- **Weghalen borden « zone 30 »**
- **Aanpassing variabele borden**
- **Informatieborden**
- **Grondmarkering**





Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022









Belgisch **Wegen**congres Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

Evaluatie





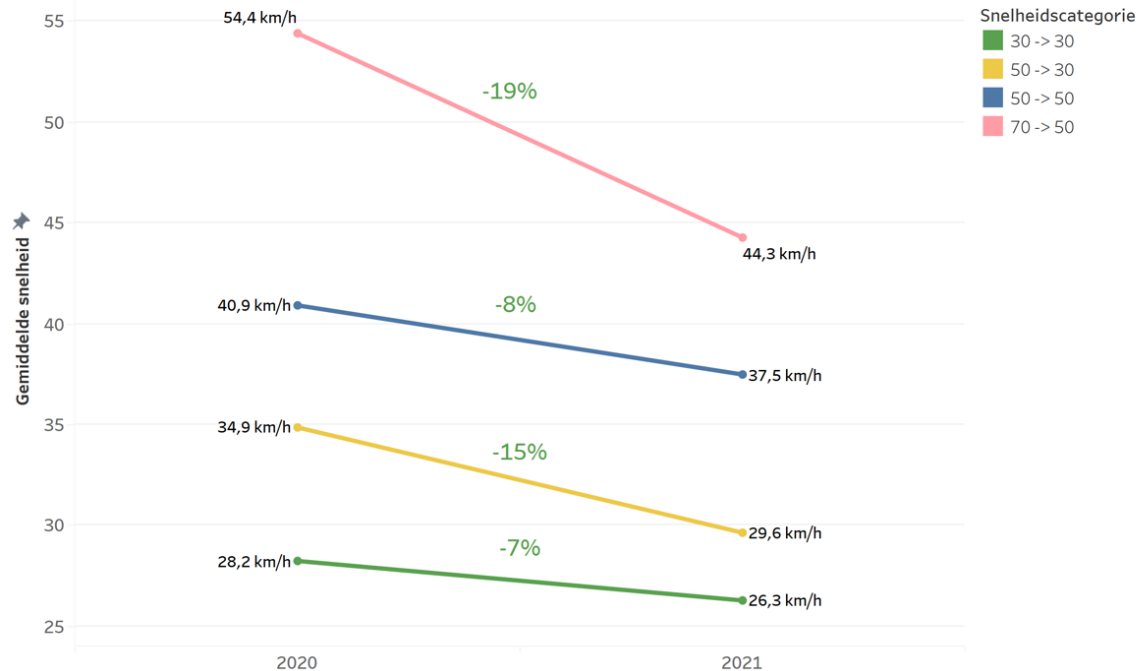
Evaluatie

- Snelheid
- Trajecttijd
- Ongevallencijfers
- Geluid
- Commerciële snelheid



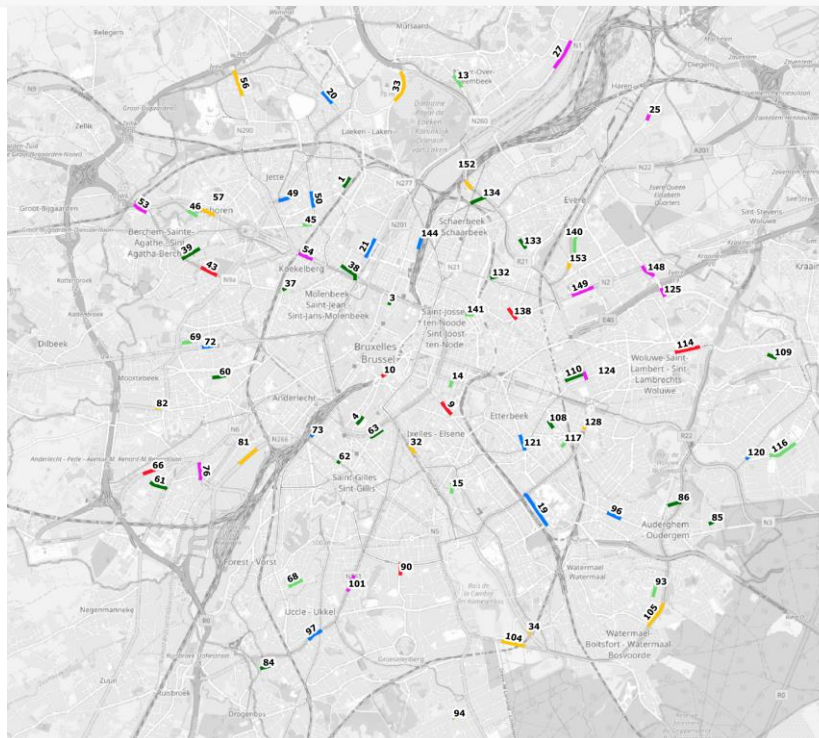
Snelheid

Gemiddelde snelheid bij snelheidscontroles met LIDAR camera's





80 meetpunten
willekeurig verspreid
over het Gewest

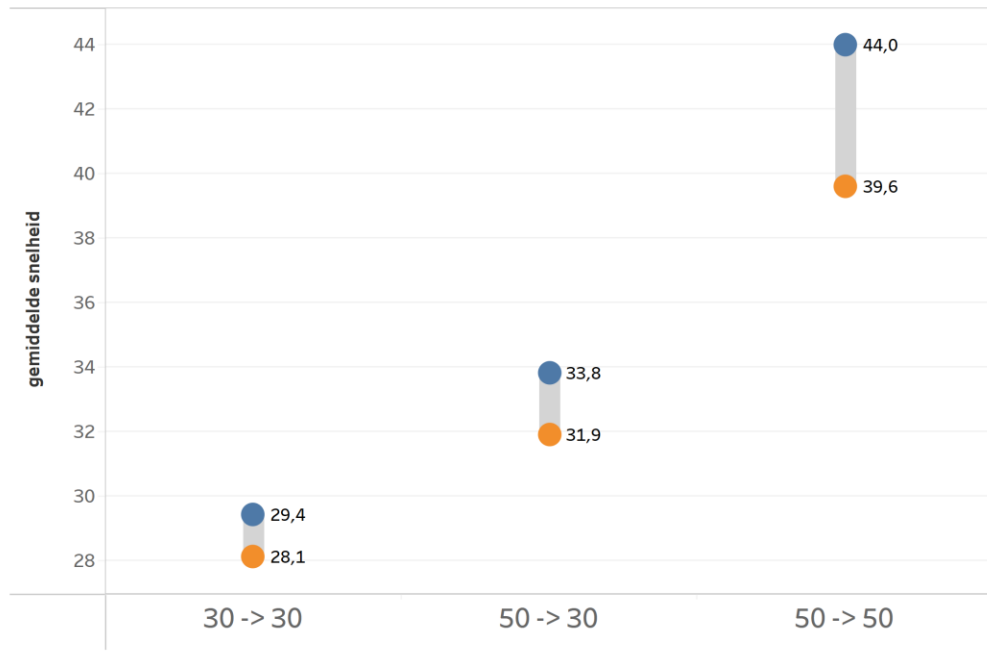


- Onzichtbare radars
- Één week
- November 2020 /
nov 2021



Globale daling van de gemiddelde snelheid

Verskil gemiddelde snelheden tussen November 2020 en November 2021



Year
2020
2021



Aantal locaties met excessieve V85

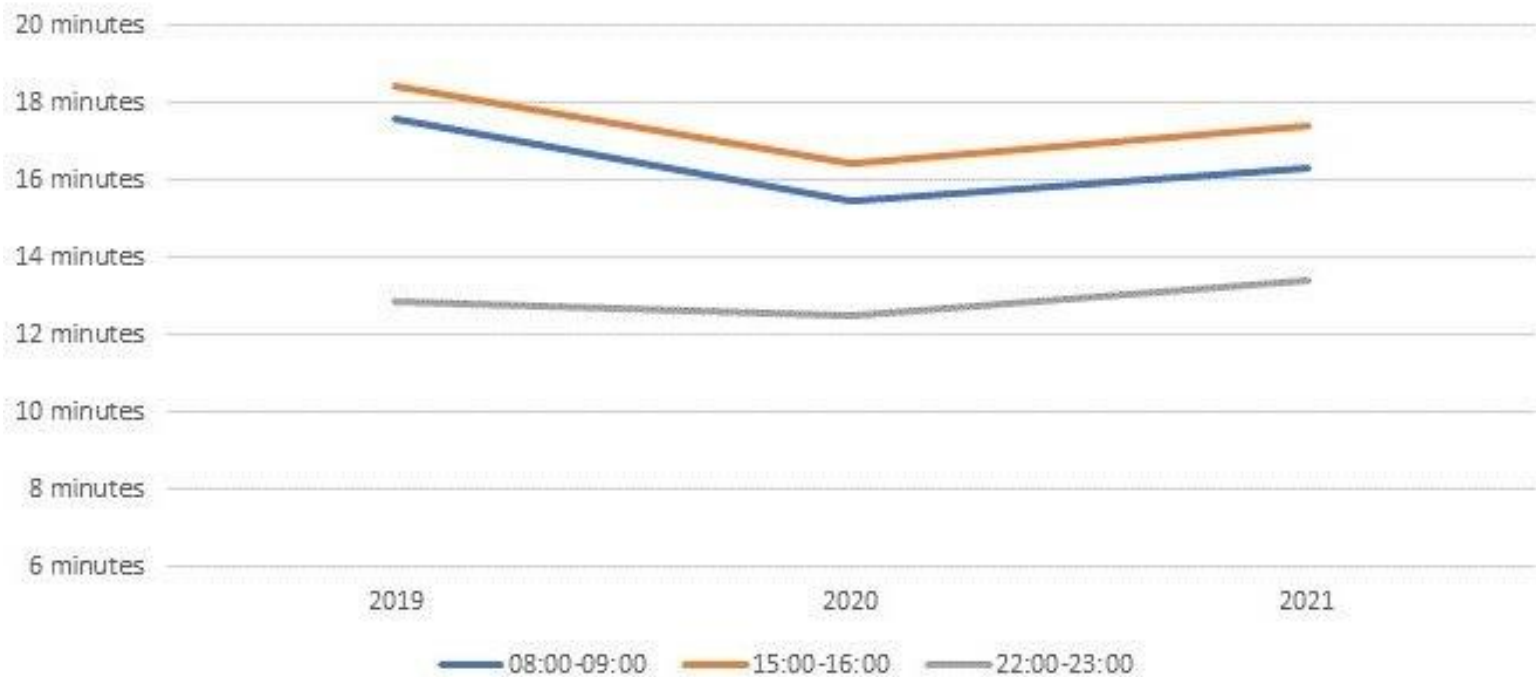
Minder problematische
plaatsen

30 -> 30		50 -> 30		50 -> 50	
2020	2021	2020	2021	2020	2021
● 52	● 43	● 55	● 43	● 63	● 62
● 47	● 43	● 49	● 46	● 65	● 56
● 41	● 39	● 49	● 45	● 60	● 54
● 44	● 40	● 46	● 46	● 59	● 54
● 44	● 40	● 45	● 46	● 57	● 55
● 45	● 37	● 46	● 45	● 56	● 53
● 42	● 37	● 49	● 44	● 59	● 50
● 41	● 39	● 44	● 43	● 57	● 46
● 42	● 37	● 42	● 41	● 55	● 48
● 39	● 38	● 43	● 42	● 55	● 49
● 40	● 38	● 42	● 42	● 51	● 53
● 38	● 33	● 45	● 41	● 55	● 48
● 37	● 38	● 43	● 40	● 52	● 51
● 39	● 35	● 41	● 39	● 51	● 44
● 38	● 36	● 42	● 40	● 46	● 47
● 34	● 38	● 42	● 39	● 51	● 42
● 37	● 35	● 45	● 39	● 49	● 43
● 35	● 36	● 39	● 38	● 48	● 44
● 35	● 33	● 40	● 39	● 45	● 42
● 31	● 35	● 38	● 36	● 43	● 43
● 32	● 33	● 39	● 37	● 41	● 42
● 29	● 34	● 37	● 29	● 43	● 38
● 30	● 32	● 35	● 37	● 42	● 36
● 28	● 31	● 36	● 35		
● 29	● 29	● 30	● 34		
● 28	● 28	● 32	● 31		
2020: 9 v/d 26 locaties 2021: 2 v/d 26 locaties met V85 > 40 km/h		2020: 17 v/d 26 locaties 2021: 12 v/d 26 locaties met V85 > 40 km/h		2020: 8 v/d 23 locaties 2021: 2 v/d 23 locaties met V85 > 55 km/h	



Trajecttijd

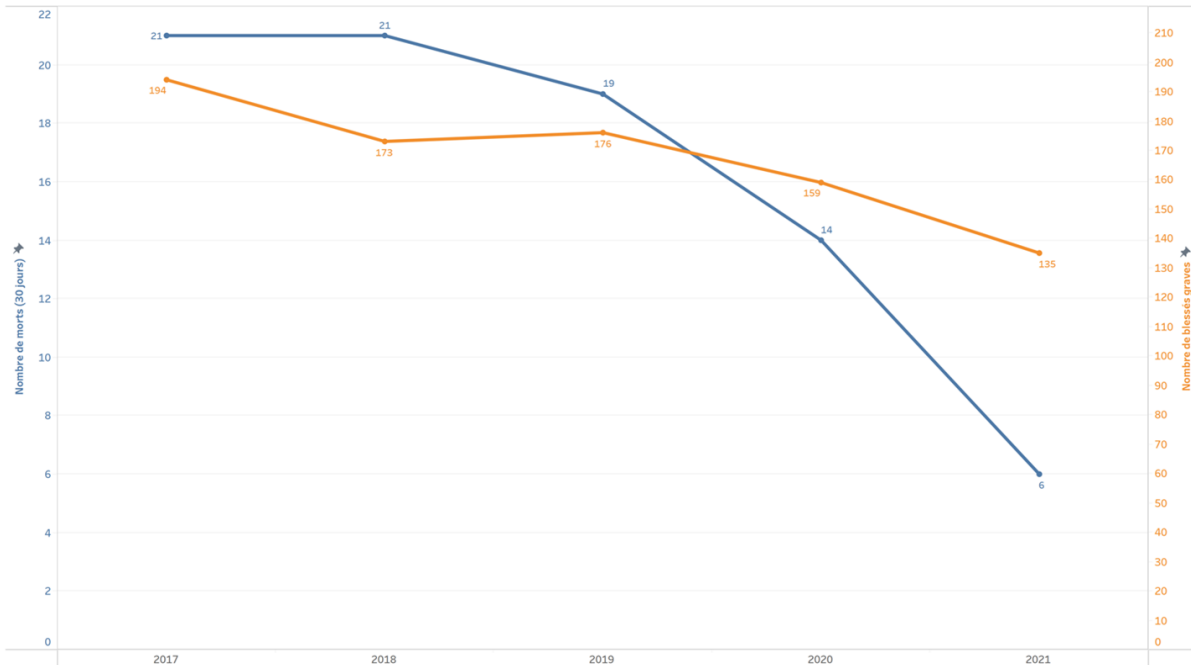
Temps mediane de parcours	Derniers 4 semaines avant vacances de Noël (moyenne 2019-2020)			Derniers 4 semaines avant vacances de Noël (2021)			Différence		
	08:00- 09:00	16:00- 17:00	20:00- 21:00	08:00- 09:00	16:00- 17:00	20:00- 21:00	08:00- 09:00	16:00- 17:00	20:00- 21:00
Itinéraires									
Plaine > Saint-Guidon	19:41	24:40	17:1	21:20	27:38	18:9	8%	12%	7%
Schweitzer > Abattoirs	8:42	11:7	6:54	9:15	13:25	7:30	6%	21%	9%
Fernard Cocq > Atomium	17:14	19:6	14:31	17:24	18:55	15:55	1%	-1%	10%
Place Sainte-Catherine > Poséidon	13:28	16:45	12:21	13:57	16:20	13:53	4%	-3%	12%
Reyers > Hippodrome	13:50	13:58	12:41	15:31	14:24	12:34	12%	3%	-1%
Gare du Midi > Tour & Taxis VIA Porte de Ninove	10:56	14:14	8:56	11:48	16:20	9:55	8%	15%	11%
Gare du Midi > Tour & Taxis VIA Tunnels	11:23	12:31	9:26	10:51	11:44	9:49	-5%	-6%	4%
Bockstael > Saint-Josse	13:56	15:17	11:20	13:19	14:52	11:42	-4%	-3%	3%
Duden > Delta	17:19	20:6	13:46	18:16	21:50	14:38	6%	9%	6%
Weststation > Josaphat	15:44	18:59	14:32	16:30	18:56	14:47	5%	0%	2%
Flagey > Bordet	15:27	17:16	13:29	15:58	17:28	14:46	3%	1%	10%
Yser > Montgomery VIA Nerviens	12:45	13:45	8:19	12:18	11:23	8:41	-4%	-17%	4%
<i>Moyenne totale</i>	<i>14:12</i>	<i>16:29</i>	<i>11:56</i>	<i>14:42</i>	<i>16:56</i>	<i>12:41</i>	<i>3,5%</i>	<i>2,8%</i>	<i>6,3%</i>





Ongevallencijfers

Nombre de blessés graves / de morts par an





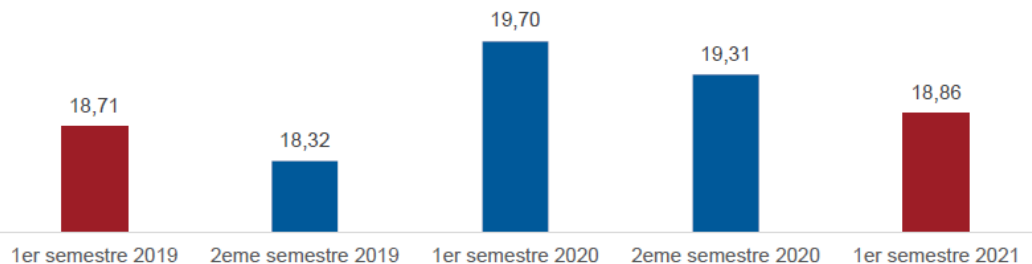
Type weggebruiker	Gemiddelde '16-'19 # gewonden	Gemiddelde '16-'19 % gewonden	2020 # gewonden	2020 % gewonden	2021 # gewonden	2021 % gewonden
Voetganger	1094	24%	714	19%	817	20%
Fiets	791	17%	987	27%	990	25%
Steps	33	1%	147	4%	400	10%
Brom-/Motorfiets	725	16%	550	15%	589	15%
Auto	1616	36%	1066	29%	979	24%
Andere	274	6%	216	6%	259	6%
Totaal	4533	100%	3680	100%	4034	100%

Ongevallencijfers

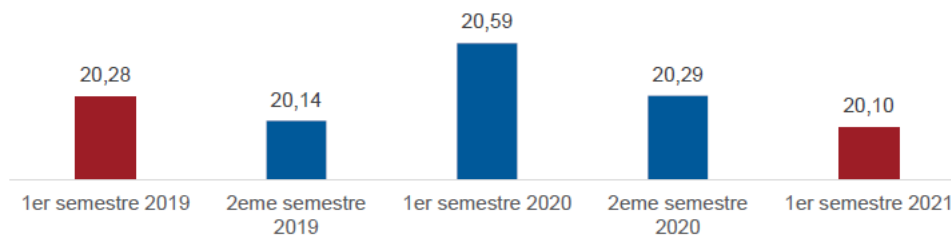


Commerciële snelheid

EVOLUTION VICLI BUS
(tous types de jours confondus, exclusion juillet – aout)



EVOLUTION VICLI TRAM
(tous types de jours confondus, exclusion juillet – aout)





➤ Bekendheid maatregel sterk gestegen

- **Oktober 2020:** 47 % geïnformeerd, 46 % vaag, 7 % niet
- **Maart 2021:** 71 % geïnformeerd, 25 % vaag, 4 % niet
- **September 2021 :** 71 % geïnformeerd, 26 % vaag, 3 % niet



Evaluatie - geluid

- Analyse Brussel Leefmilieu
- Toelichting door Marie Poupé

Verkeersveiligheidsactieplan 2021-2030

- Actie 18: Stad 30, de wegen met 30 km/u verder geloofwaardig maken en de wegen met 50 of 70 km/u veiliger maken





Fiches Ville 30

- Zie uiteenzetting Ertan Dzhambaz



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022





Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



EEN ORGANISATIE VAN



BWV

Belgische
Wegenvereniging



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

MET DE STEUN VAN



Opzoekingscentrum
voor de Wegenbouw



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Wallonie
mobilité infrastructures
SPW



BFAW

Belgische Federatie van Aannemers van Wegenwerken vzw



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



Contact

👤 Kristof De Mesmaeker

☎ 0486/307834

✉ kdemesmaeker@gob.brussels

