



Belgisch **Wegen**congres Congrès belge de la **Route**

LEUVEN · 4-7.04.2022

Ville 30





Ville 30

- Overview
- Premiers résultats



Overview

- 1^{er} janvier 2021
- Modification code de la route

Besluit :

Artikel 1. In artikel 11 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, vervangen bij het koninklijk besluit van 18 september 1991 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 juli 1997 en 21 december 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1^o in artikel 11.1 wordt in de eerste zin het getal « 50 » vervangen door het getal « 30 »;

Arrête :

Article 1^{er}. A l'article 11 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, remplacé par l'arrêté royal du 18 septembre 1991 et modifié par les arrêtés royaux des 16 juillet 1997 et 21 décembre 2006, sont apportées les modifications suivantes :

- 1^o dans l'article 11.1, première phrase, le chiffre « 50 » est remplacé par le chiffre « 30 »;

À quelle vitesse rouler et où ?

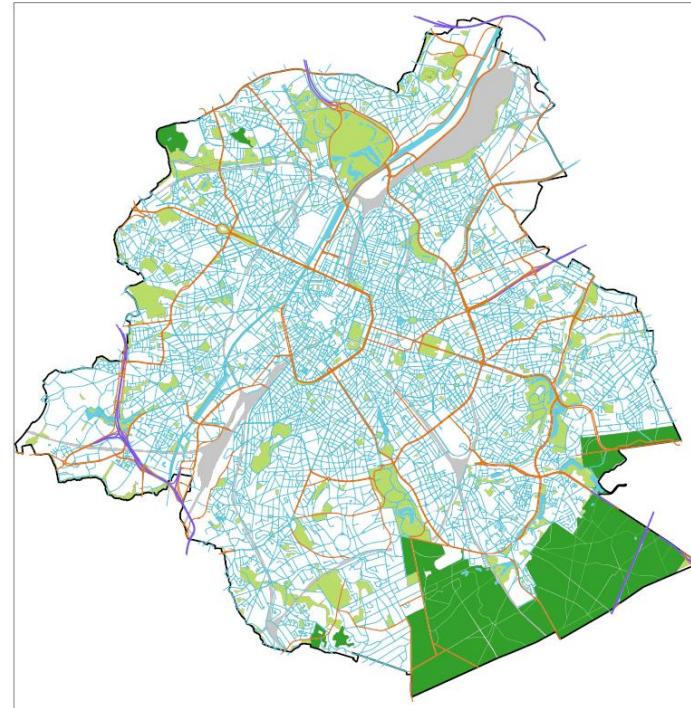
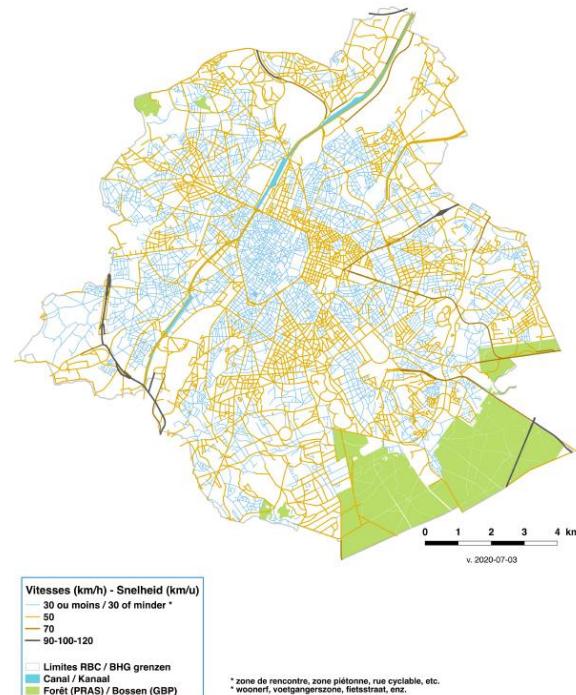
La règle générale : maximum 30 km/h.



Ce panneau "Entrée d'agglomération" indique que la vitesse réglementaire est maximum 30 km/h.



La vitesse par défaut est limitée à 30 km/h sauf si une autre vitesse est permise par la présence d'un autre panneau.







- Modification de la signalisation
- Enlèvement panneaux « zone 30 »
- Modification panneaux variables
- Panneaux d'information
- Marquage au sol







DPS: ZPZ5341 SQN: 42 LOC: 53419002
MAS: 30 km/h VMS: 38 km/h VEH: PKW LAN: 2 DIR: AW
DAT: 18-10-2021 TIM: 15:06:35.595 ELT: 0.000 TAN 1101701-B-15 SNE:K7LX0221





Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**
LEUVEN • 4-7.04.2022





Belgisch **Wegen**congres Congrès belge de la **Route**

LEUVEN · 4-7.04.2022

Evaluation





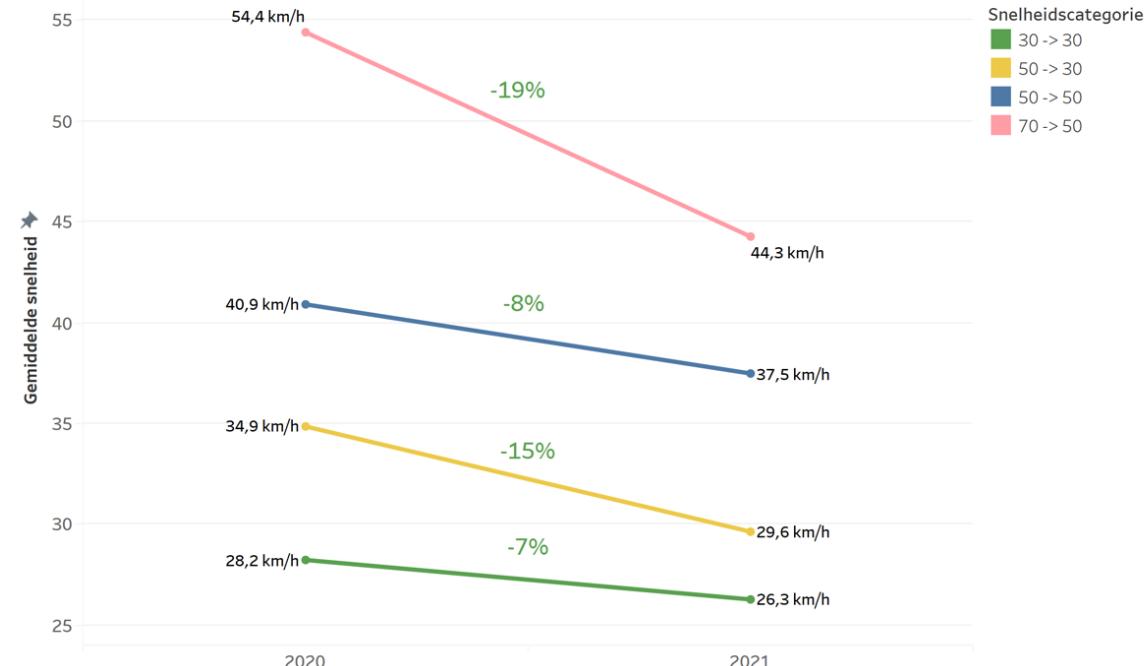
Evaluation

- Vitesse
- Temps de parcours
- Accidentologie
- Bruit
- Vitesse commerciale



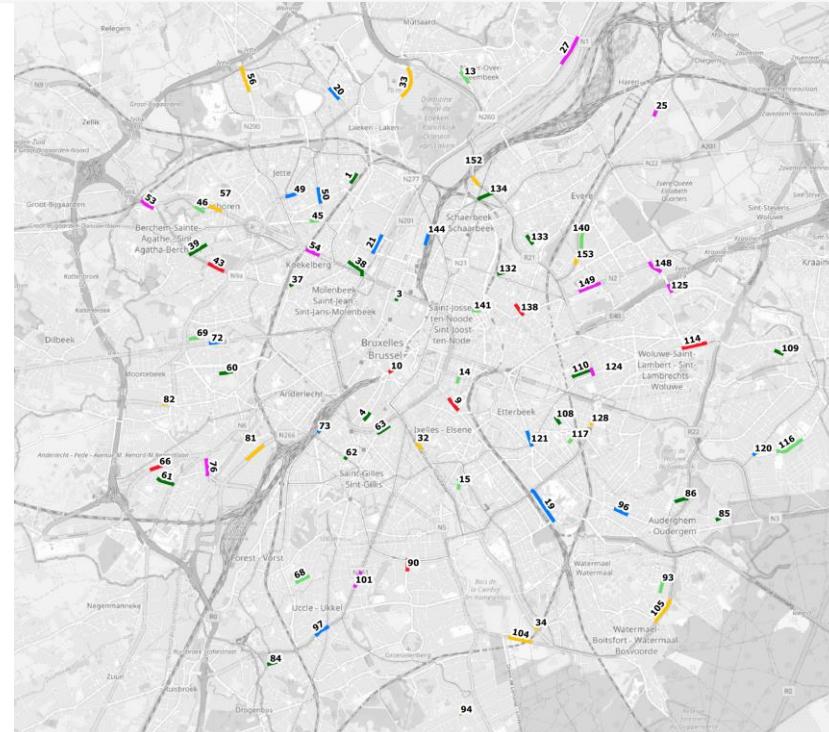
Vitesse

Gemiddelde snelheid bij snelheidscontroles met LIDAR camera's





80 points de
mesures repartis
aléatoirement sur la
Région

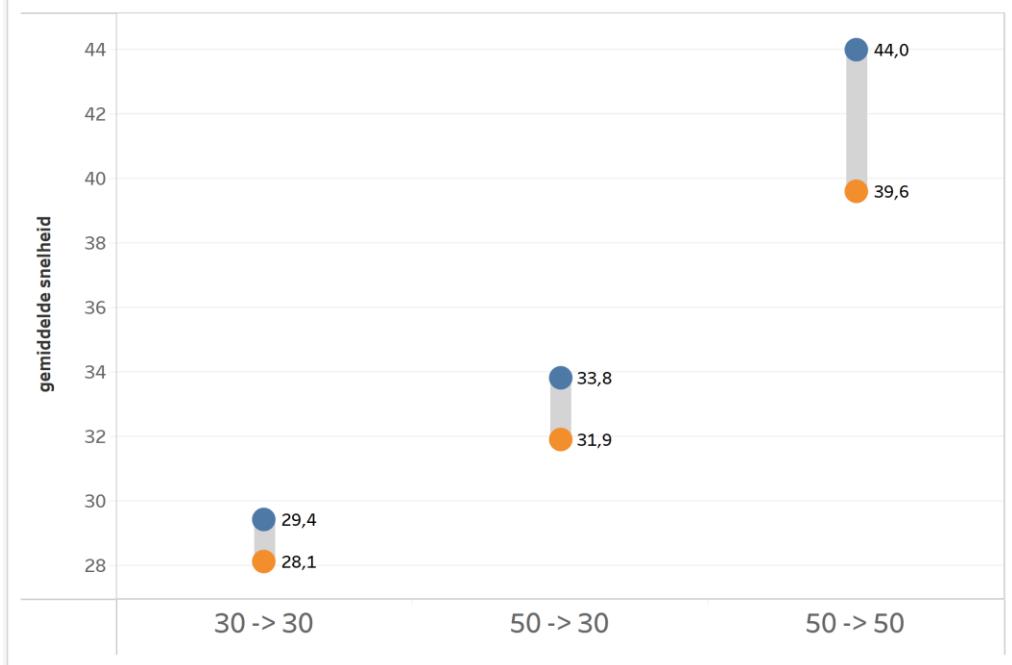


- Radars invisibles
- 1 semaine
- Novembre 2020 / nov 2021



Diminution globale de la vitesse

Verschil gemiddelde snelheden tussen November 2020 en November 2021





Aantal locaties met excessieve V85

30 -> 30		50 -> 30		50 -> 50	
2020	2021	2020	2021	2020	2021
52	43	55	43	63	62
47	43	49	46	65	56
41	39	49	45	60	54
44	40	46	46	59	54
44	40	45	46	57	55
45	37	46	45	56	53
42	37	49	44	59	50
41	39	44	43	57	46
42	37	42	41	55	48
39	38	43	42	55	49
40	38	42	42	51	53
38	33	45	41	55	48
37	38	43	40	52	51
39	35	41	39	51	44
38	36	42	40	46	47
34	38	42	39	51	42
37	35	45	39	49	43
35	36	39	38	48	44
35	33	40	39	45	42
31	35	38	36	43	43
32	33	39	37	41	42
29	34	37	29	43	38
30	32	35	37	42	36
28	31	36	35		
29	29	30	34		
28	28	32	31		

2020: **9** v/d 26 locaties
2021: **2** v/d 26 locaties
met V85 > 40 km/h

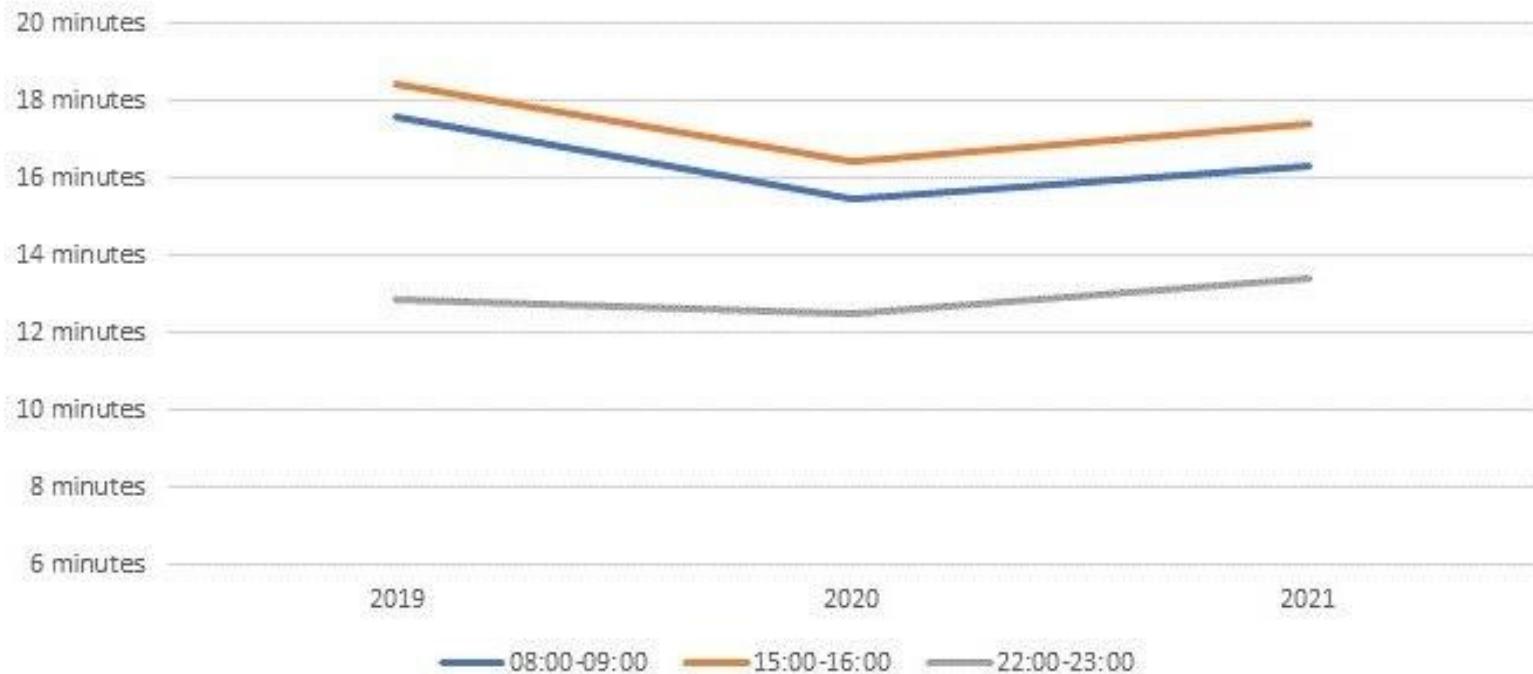
2020: **17** v/d 26 locaties
2021: **12** v/d 26 locaties
met V85 > 40 km/h

2020: **8** v/d 23 locaties
2021: **2** v/d 23 locaties
met V85 > 55 km/h



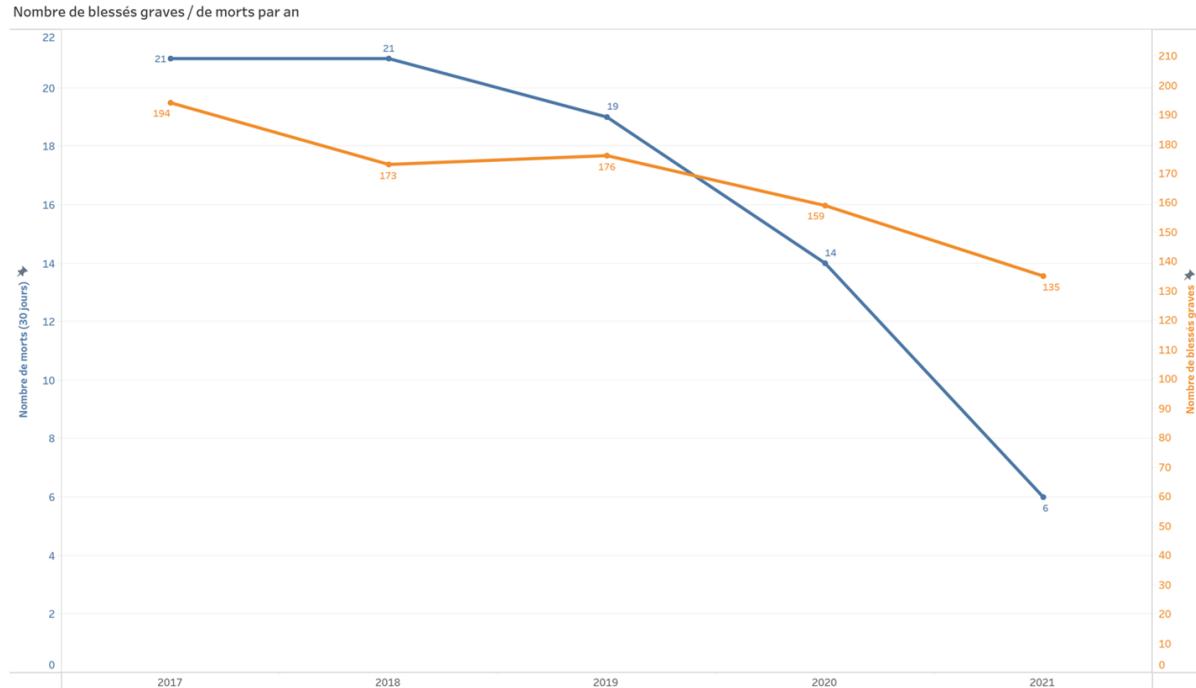
Temps de parcours

Temps mediane de parcours	Derniers 4 semaines avant vacances de Noël (moyenne 2019-2020)				Derniers 4 semaines avant vacances de Noël (2021)				Différence			
	08:00-09:00	16:00-17:00	20:00-21:00	08:00-09:00	16:00-17:00	20:00-21:00	08:00-09:00	16:00-17:00	20:00-21:00	08:00-09:00	16:00-17:00	20:00-21:00
Itinéraires												
Plaine > Saint-Guidon	19:41	24:40	17:1	21:20	27:38	18:9	8%	12%	7%			
Schweitzer > Abattoirs	8:42	11:7	6:54	9:15	13:25	7:30	6%	21%	9%			
Fernard Cocq > Atomium	17:14	19:6	14:31	17:24	18:55	15:55	1%	-1%	10%			
Place Sainte-Catherine > Poséidon	13:28	16:45	12:21	13:57	16:20	13:53	4%	-3%	12%			
Reyers > Hippodrome	13:50	13:58	12:41	15:31	14:24	12:34	12%	3%	-1%			
Gare du Midi > Tour & Taxis VIA Porte de Ninove	10:56	14:14	8:56	11:48	16:20	9:55	8%	15%	11%			
Gare du Midi > Tour & Taxis VIA Tunnels	11:23	12:31	9:26	10:51	11:44	9:49	-5%	-6%	4%			
Bockstael > Saint-Josse	13:56	15:17	11:20	13:19	14:52	11:42	-4%	-3%	3%			
Duden > Delta	17:19	20:6	13:46	18:16	21:50	14:38	6%	9%	6%			
Weststation > Josaphat	15:44	18:59	14:32	16:30	18:56	14:47	5%	0%	2%			
Flagey > Bordet	15:27	17:16	13:29	15:58	17:28	14:46	3%	1%	10%			
Yser > Montgomery VIA Nerviens	12:45	13:45	8:19	12:18	11:23	8:41	-4%	-17%	4%			
<i>Moyenne totale</i>	<i>14:12</i>	<i>16:29</i>	<i>11:56</i>	<i>14:42</i>	<i>16:56</i>	<i>12:41</i>	<i>3,5%</i>	<i>2,8%</i>	<i>6,3%</i>			





Accidentologie





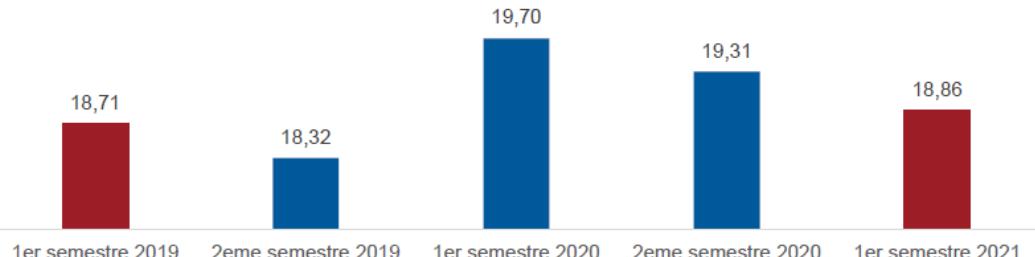
Type weggebruiker	Gemiddelde '16-'19 # gewonden	Gemiddelde '16-'19 % gewonden	2020 # gewonden	2020 % gewonden	2021 # gewonden	2021 % gewonden
Piéton	1094	24%	714	19%	817	20%
Cycliste	791	17%	987	27%	990	25%
Trottinette	33	1%	147	4%	400	10%
Motocyclistes	725	16%	550	15%	589	15%
Auto	1616	36%	1066	29%	979	24%
Autres	274	6%	216	6%	259	6%
Total	4533	100%	3680	100%	4034	100%

Accidentologie

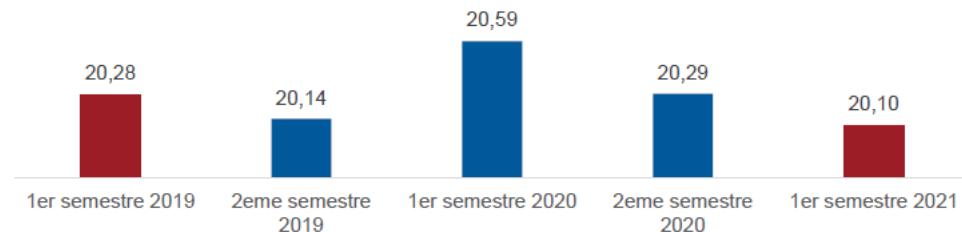


Vitesse commerciale

EVOLUTION VICLI BUS
(tous types de jours confondus, exclusion juillet – aout)



EVOLUTION VICLI TRAM
(tous types de jours confondus, exclusion juillet – aout)





➤ Connaissance augmentée de la mesure

- *octobre 2020:* **47 % informé, 46 % vaguement, 7 % pas**
- *mars 2021:* **71 % informé, 25 % vaguement, 4 % pas**
- *septembre 2021 :* **71 % informé, 26 % vaguement, 3 % pas**



Evaluation – bruit

- Analyse Bruxelles Environnement
- Explications par Marie Poupé



Plan d'action sécurité routière 2021-2030



➤ Action 18: Ville 30, poursuivre la crédibilisation des voiries à 30 km/h et la sécurisation des voiries à 50 ou 70km/h



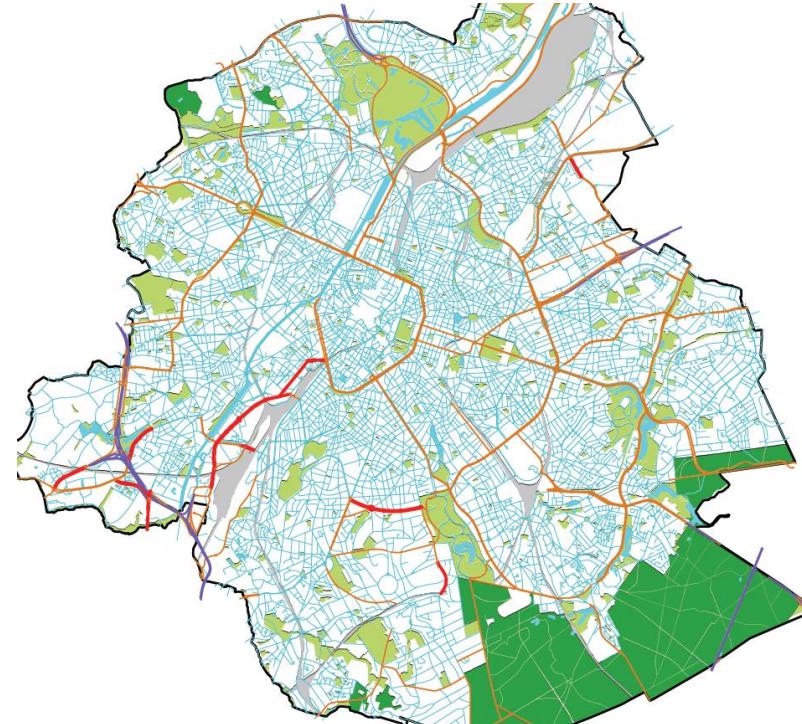


Fiches Ville 30

- Exposé d'Ertan Dzhambaz



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**
LEUVEN • 4-7.04.2022





Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**
LEUVEN • 4-7.04.2022



UNE ORGANISATION



ABR

Association
Belge de la Route



**AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER**

AVEC LE SOUTIEN DE



Centre de
recherches routières



BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

 **Wallonie**
mobilité infrastructures
SPW



FBEV
Fédération Belge des Entrepreneurs de Travaux de Voirie asbl



Contact

 Kristof De Mesmaeker

 0486/307834

 kdemesmaeker@gob.brussels

