



Belgisch **Wegen**congres Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

Ville 30





Ville 30

- Overview
- Premiers résultats



Overview

- 1^{er} janvier 2021
- Modification code de la route

Besluit :

Artikel 1. In artikel 11 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, vervangen bij het koninklijk besluit van 18 september 1991 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 juli 1997 en 21 december 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1^o in artikel 11.1 wordt in de eerste zin het getal « 50 » vervangen door het getal « 30 »;

Arrête :

Article 1^{er}. A l'article 11 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, remplacé par l'arrêté royal du 18 septembre 1991 et modifié par les arrêtés royaux des 16 juillet 1997 et 21 décembre 2006, sont apportées les modifications suivantes :

- 1^o dans l'article 11.1, première phrase, le chiffre « 50 » est remplacé par le chiffre « 30 » ;

À quelle vitesse rouler et où ?

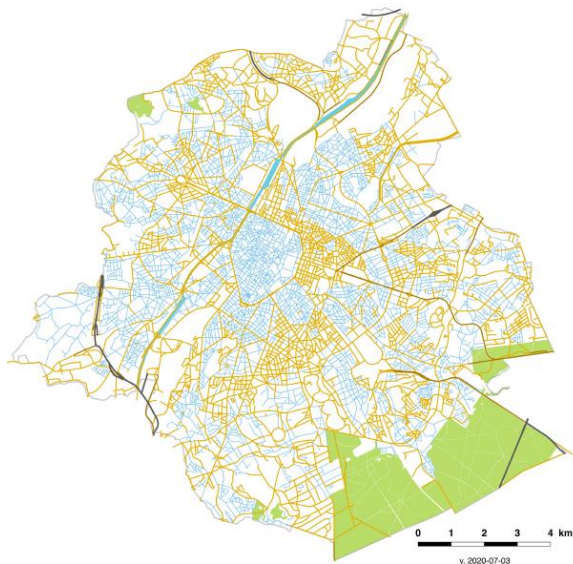
La règle générale : maximum 30 km/h.



Ce panneau "Entrée d'agglomération" indique que la vitesse réglementaire est maximum 30 km/h.



La vitesse par défaut est limitée à 30 km/h sauf si une autre vitesse est permise par la présence d'un autre panneau.

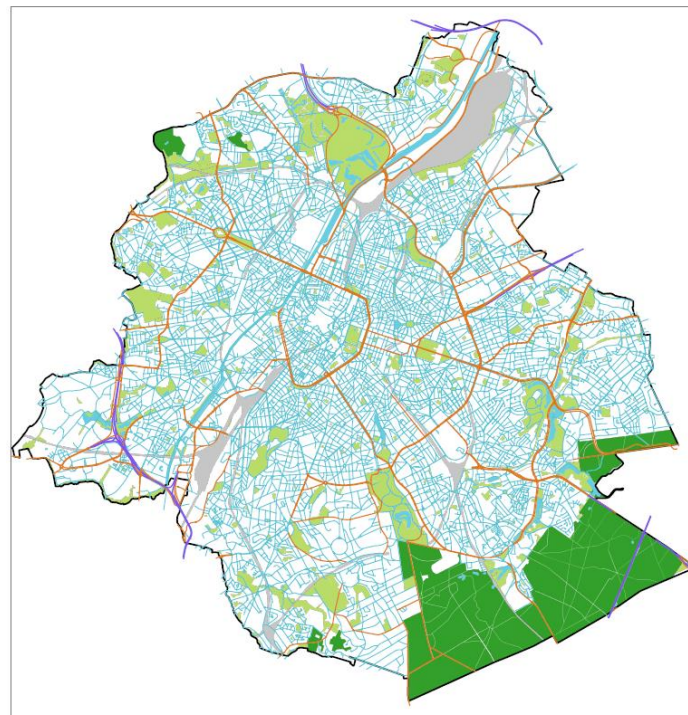


Vitesses (km/h) - Snelheid (km/u)

- 30 ou moins / 30 of minder *
- 50
- 70
- 90-100-120

— Limites RBC / BHQ grenzen
— Canal / Kanaal
— Forêt (PRAS) / Bossen (GBP)

* zone de rencontre, zone piétonne, rue cyclable, etc.
* woonerf, voetgangerszone, fietsstraat, enz.






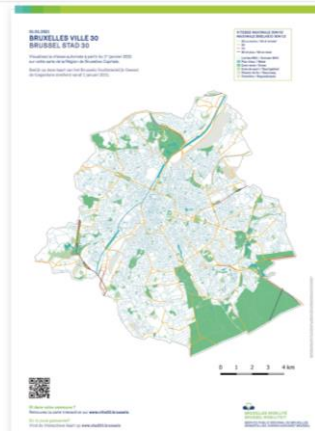
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES - BRUXELLES MOBILITÉ

Ville 30 L'essentiel Les bénéfices 30 ailleurs FAQ Espace Pro Presse FR

30 km/h Partout (ou presque)

La Ville 30 introduit une nouvelle ère de la mobilité.

La Ville 30, c'est à la fois une réglementation plus lisible et une ville apaisée.

- Modification de la signalisation
- Enlèvement panneaux « zone 30 »
- Modification panneaux variables
- Panneaux d'information
- Marquage au sol





Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022





OPS: ZPZ5341 SQN: 42 LOC: 53419002
MAS: 30 km/h VMS: 38 km/h VEH: PKW LAN: 2 DIR: AW
DAT: 18-10-2021 TIM: 15:06:35.595 ELT: 0.000 TAN 1101701-B-15 SNE:K7LX0221







Belgisch **Wegen**congres Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

Evaluation





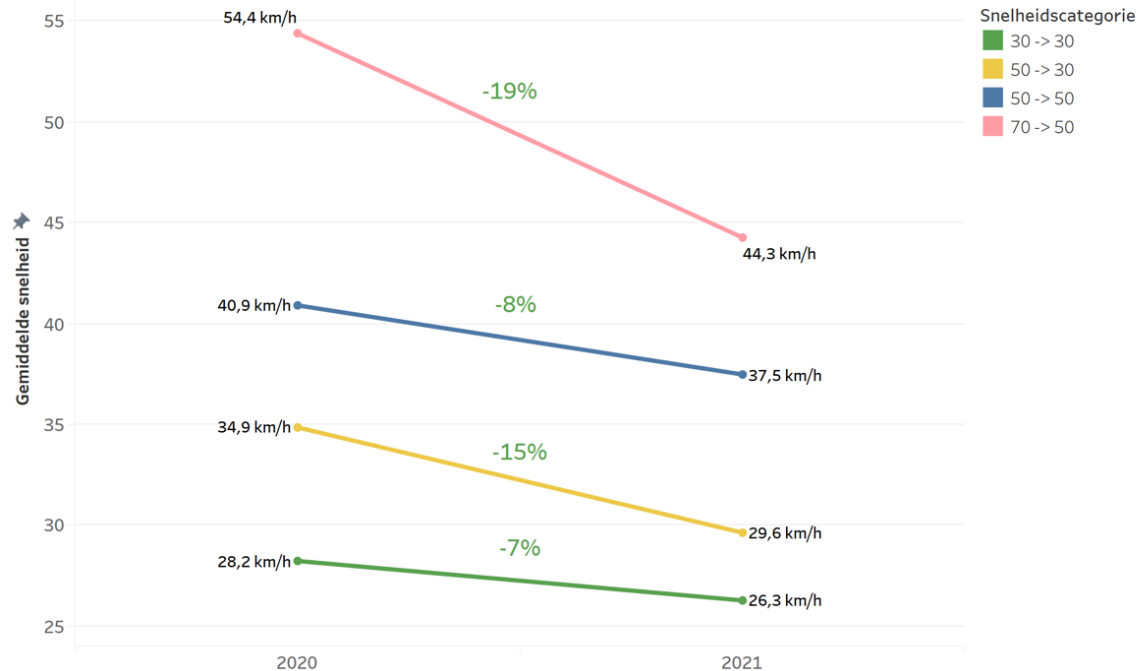
Evaluation

- Vitesse
- Temps de parcours
- Accidentologie
- Bruit
- Vitesse commerciale



Vitesse

Gemiddelde snelheid bij snelheidscontroles met LIDAR camera's



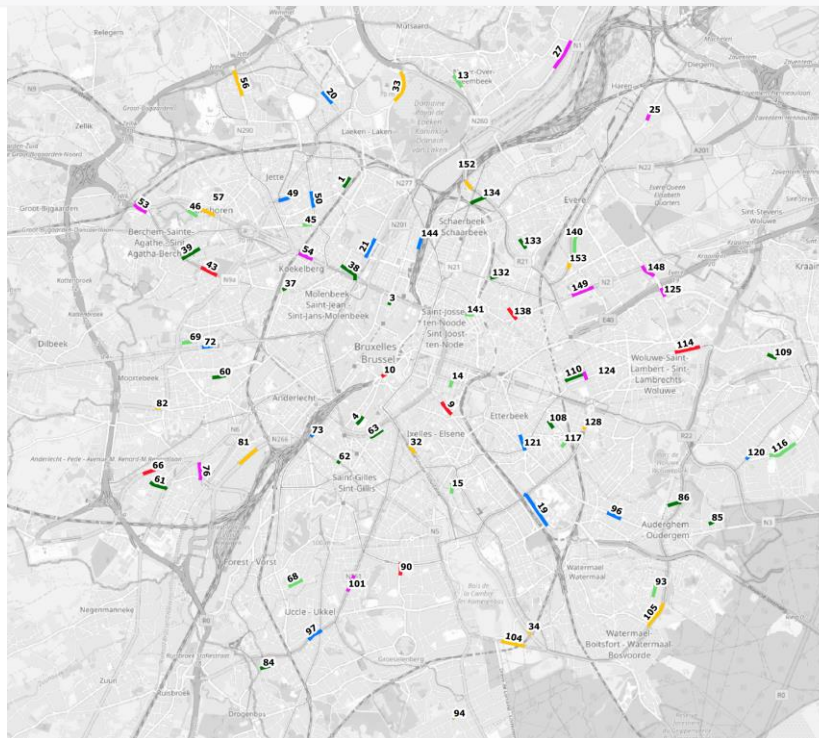


Belgisch **Wegencongres**
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



80 points de
mesures repartis
aléatoirement sur la
Région

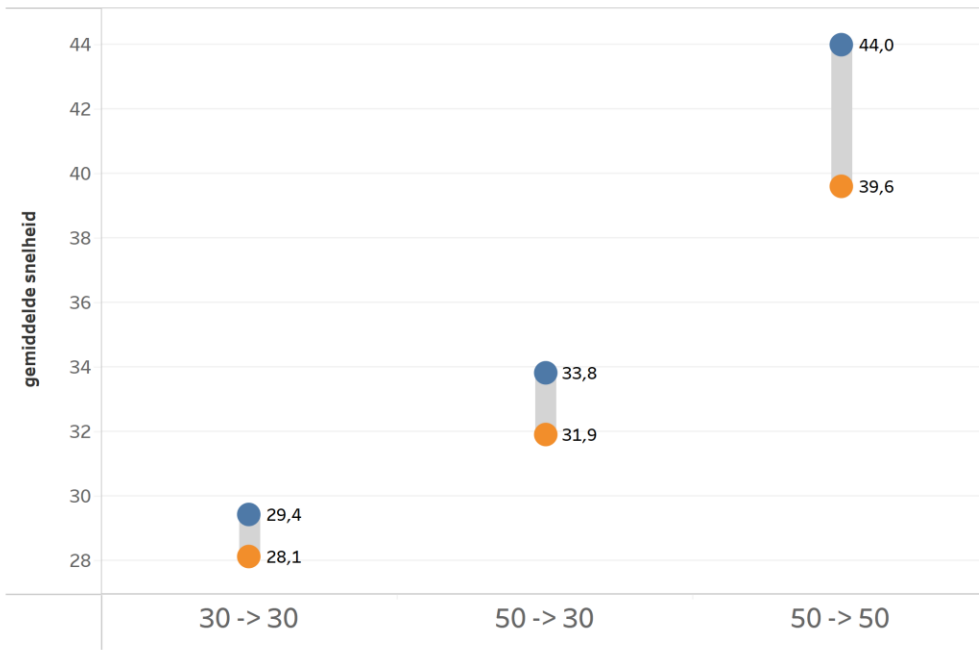


- Radars invisibles
- 1 semaine
- Novembre 2020 /
nov 2021



Diminution globale de la vitesse

Vershil gemiddelde snelheden tussen November 2020 en November 2021



Year
2020
2021



Moins d'endroits
problématiques

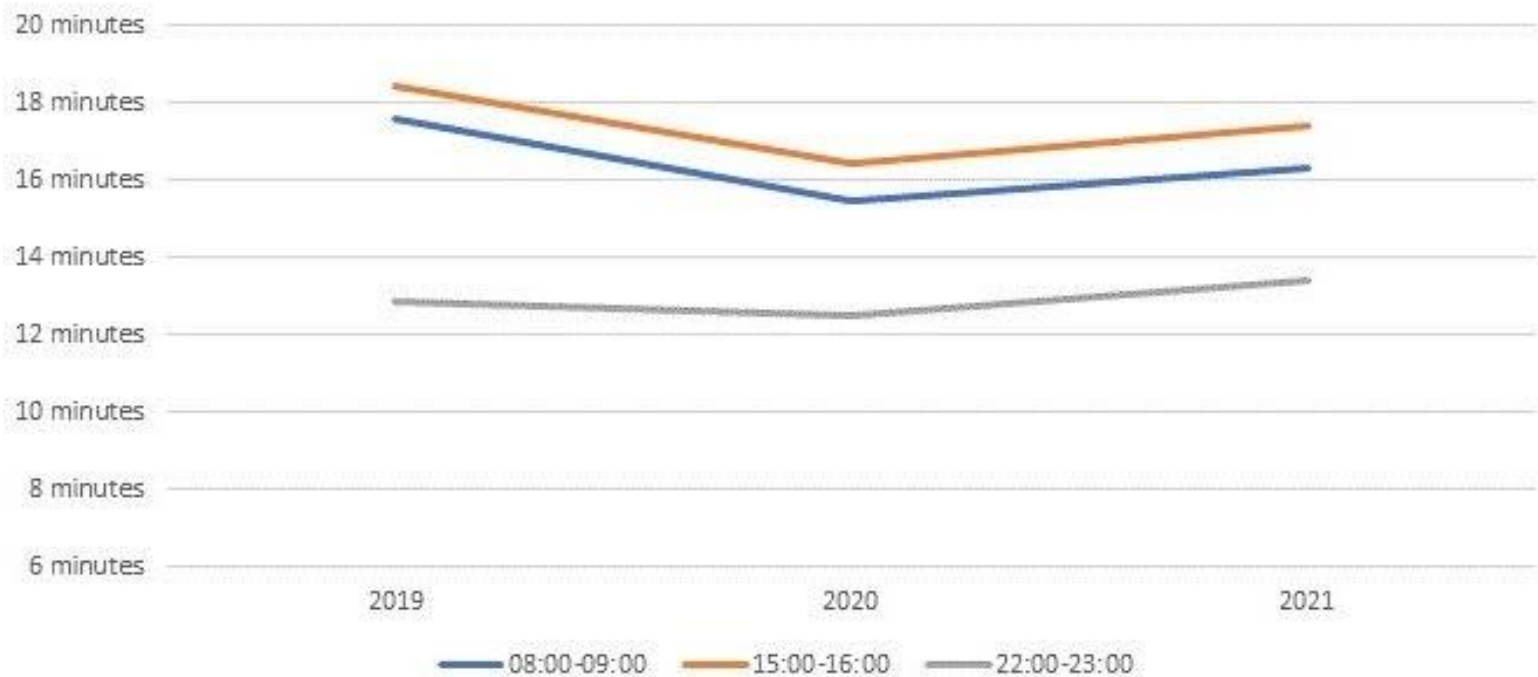
Aantal locaties met excessieve V85

30 -> 30		50 -> 30		50 -> 50	
2020	2021	2020	2021	2020	2021
● 52	● 43	● 55	● 43	● 63	● 62
● 47	● 43	● 49	● 46	● 65	● 56
● 41	● 39	● 49	● 45	● 60	● 54
● 44	● 40	● 46	● 46	● 59	● 54
● 44	● 40	● 45	● 46	● 57	● 55
● 45	● 37	● 46	● 45	● 56	● 53
● 42	● 37	● 49	● 44	● 59	● 50
● 41	● 39	● 44	● 43	● 57	● 46
● 42	● 37	● 42	● 41	● 55	● 48
● 39	● 38	● 43	● 42	● 55	● 49
● 40	● 38	● 42	● 42	● 51	● 53
● 38	● 33	● 45	● 41	● 55	● 48
● 37	● 38	● 43	● 40	● 52	● 51
● 39	● 35	● 41	● 39	● 51	● 44
● 38	● 36	● 42	● 40	● 46	● 47
● 34	● 38	● 42	● 39	● 51	● 42
● 37	● 35	● 45	● 39	● 49	● 43
● 35	● 36	● 39	● 38	● 48	● 44
● 35	● 33	● 40	● 39	● 45	● 42
● 31	● 35	● 38	● 36	● 43	● 43
● 32	● 33	● 39	● 37	● 41	● 42
● 29	● 34	● 37	● 29	● 43	● 38
● 30	● 32	● 35	● 37	● 42	● 36
● 28	● 31	● 36	● 35		
● 29	● 29	● 30	● 34		
● 28	● 28	● 32	● 31		
2020: 9 v/d 26 locaties 2021: 2 v/d 26 locaties met V85 > 40 km/h		2020: 17 v/d 26 locaties 2021: 12 v/d 26 locaties met V85 > 40 km/h		2020: 8 v/d 23 locaties 2021: 2 v/d 23 locaties met V85 > 55 km/h	



Temps de parcours

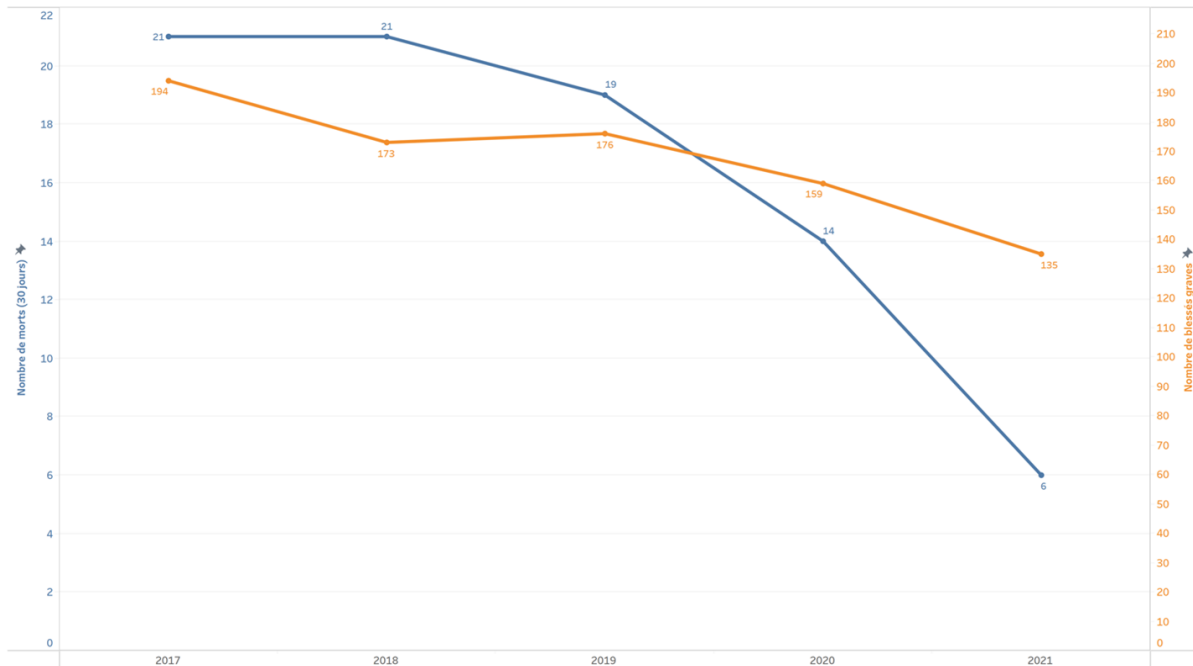
Temps mediane de parcours	Derniers 4 semaines avant vacances de Noël (moyenne 2019-2020)			Derniers 4 semaines avant vacances de Noël (2021)			Différence		
	08:00- 09:00	16:00- 17:00	20:00- 21:00	08:00- 09:00	16:00- 17:00	20:00- 21:00	08:00- 09:00	16:00- 17:00	20:00- 21:00
Itinéraires									
Plaine > Saint-Guidon	19:41	24:40	17:1	21:20	27:38	18:9	8%	12%	7%
Schweitzer > Abattoirs	8:42	11:7	6:54	9:15	13:25	7:30	6%	21%	9%
Fernard Cocq > Atomium	17:14	19:6	14:31	17:24	18:55	15:55	1%	-1%	10%
Place Sainte-Catherine > Poséidon	13:28	16:45	12:21	13:57	16:20	13:53	4%	-3%	12%
Reyers > Hippodrome	13:50	13:58	12:41	15:31	14:24	12:34	12%	3%	-1%
Gare du Midi > Tour & Taxis VIA Porte de Ninove	10:56	14:14	8:56	11:48	16:20	9:55	8%	15%	11%
Gare du Midi > Tour & Taxis VIA Tunnels	11:23	12:31	9:26	10:51	11:44	9:49	-5%	-6%	4%
Bockstael > Saint-Josse	13:56	15:17	11:20	13:19	14:52	11:42	-4%	-3%	3%
Duden > Delta	17:19	20:6	13:46	18:16	21:50	14:38	6%	9%	6%
Weststation > Josaphat	15:44	18:59	14:32	16:30	18:56	14:47	5%	0%	2%
Flagey > Bordet	15:27	17:16	13:29	15:58	17:28	14:46	3%	1%	10%
Yser > Montgomery VIA Nerviens	12:45	13:45	8:19	12:18	11:23	8:41	-4%	-17%	4%
<i>Moyenne totale</i>	<i>14:12</i>	<i>16:29</i>	<i>11:56</i>	<i>14:42</i>	<i>16:56</i>	<i>12:41</i>	<i>3,5%</i>	<i>2,8%</i>	<i>6,3%</i>





Accidentologie

Nombre de blessés graves / de morts par an





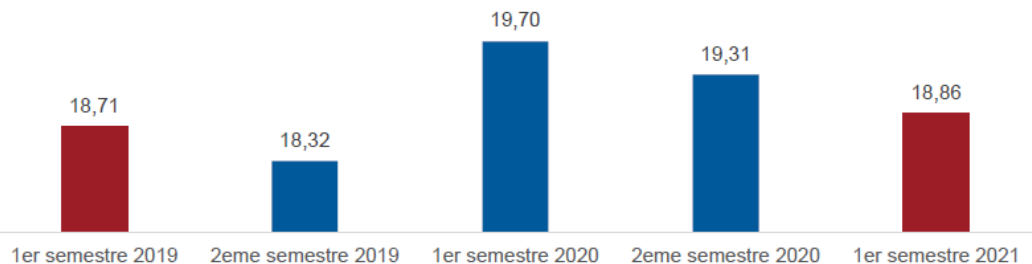
Type weggebruiker	Gemiddelde '16-'19 # gewonden	Gemiddelde '16-'19 % gewonden	2020 # gewonden	2020 % gewonden	2021 # gewonden	2021 % gewonden
Piéton	1094	24%	714	19%	817	20%
Cycliste	791	17%	987	27%	990	25%
Trottinette	33	1%	147	4%	400	10%
Motocyclistes	725	16%	550	15%	589	15%
Auto	1616	36%	1066	29%	979	24%
Autres	274	6%	216	6%	259	6%
Total	4533	100%	3680	100%	4034	100%

Accidentologie

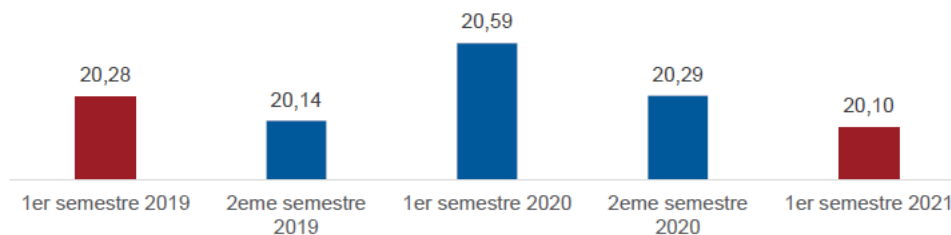


Vitesse commerciale

EVOLUTION VICLI BUS
(tous types de jours confondus, exclusion juillet – aout)



EVOLUTION VICLI TRAM
(tous types de jours confondus, exclusion juillet – aout)





➤ Connaissance augmentée de la mesure

- **octobre 2020:** **47 % informé, 46 % vaguement, 7 % pas**
- **mars 2021:** **71 % informé, 25 % vaguement, 4 % pas**
- **septembre 2021 :** **71 % informé, 26 % vaguement, 3 % pas**

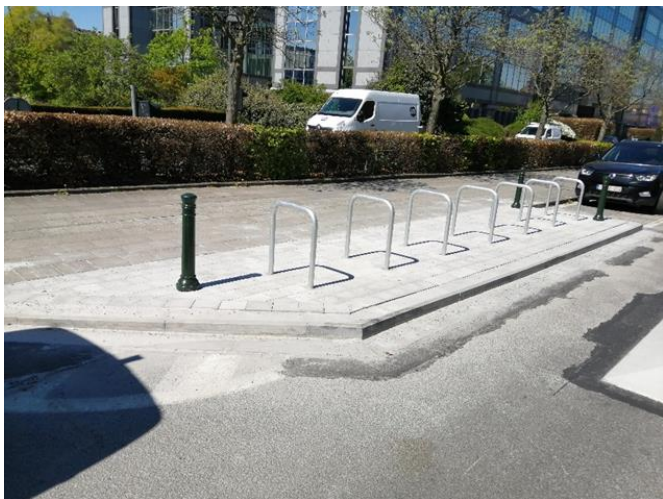


Evaluation – bruit

- Analyse Bruxelles Environnement
- Explications par Marie Poupé

Plan d'action sécurité routière 2021-2030

- Action 18: Ville 30, poursuivre la crédibilisation des voiries à 30 km/h et la sécurisation des voiries à 50 ou 70km/h





Fiches Ville 30

- Exposé d'Ertan Dzhambaz



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022





UNE ORGANISATION



ABR

Association
Belge de la Route



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

AVEC LE SOUTIEN DE



Centre de
recherches routières



BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



FBEV
Fédération Belge des Entrepreneurs de Travaux de Voirie asbl



Belgisch **Wegencongres**
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



Contact

👤 Kristof De Mesmaeker

☎ 0486/307834

✉ kdemesmaeker@gob.brussels

