



Belgisch **Wegen**congres Congrès belge de la **Route**

LEUVEN · 4-7.04.2022

L'éco-combi et ses technologies
favorisant la sécurité routière





Données spécifiques

Mercedes-Benz Actros MP4

- Rétroviseurs standards
- Poids de chaque essieu uniquement visible sur la remorque

- Freins de stationnement sur chaque essieu
- Suspension pneumatique complète sur tous les essieux
- COC 60T

Mercedes-Benz Actros MP5

- Mirror Cam
- Poids visible sur l'ordinateur de bord







Equipement de sécurité

Active Drive Assist 2

- Correction automatique de la trajectoire
- Stop & Go
- Conduite semi-autonome
- Freinage automatique





Equipement de sécurité

Predictive Powertrain Control

- Reconnaît le relief de la route et les ronds-points sur le parcours
- Optimisation des changements de vitesse, des changements de rapports et de la sélection de la vitesse de consigne pour le régulateur de vitesse
- Utilisation optimale du système grâce à un réglage adapté à la densité du trafic et à l'assistant de signalisation
- Non seulement sur les autoroutes, mais aussi sur les routes secondaires





Equipement de sécurité

Active Break Assist 5

- 👉 Freinage d'urgence jusqu'à l'arrêt
- 👉 Détection des piétons





Equipement de sécurité

Active Sideguard Assist

- Freinage automatique pour les objets en mouvement ou stationnaires sur le côté droit du camion





Merci pour votre attention!
Questions?





Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**
LEUVEN • 4-7.04.2022



UNE ORGANISATION



ABR

Association
Belge de la Route



**AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER**

AVEC LE SOUTIEN DE



Centre de
recherches routières



BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

 **Wallonie**
mobilité infrastructures
SPW



FBEV
Fédération Belge des Entrepreneurs de Travaux de Voirie asbl



Contact

 Nom

 Tel

 e-mail

