



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

L'éco-combi et ses technologies favorisant la sécurité routière



Données spécifiques

Mercedes-Benz Actros MP4

- Rétroviseurs standards
- Poids de chaque essieu uniquement visible sur la remorque

- Freins de stationnement sur chaque essieu
- Suspension pneumatique complète sur tous les essieux
- COC 60T

Mercedes-Benz Actros MP5

- Mirror Cam
- Poids visible sur l'ordinateur de bord











Equipement de sécurité

Active Drive Assist 2

-  Correction automatique de la trajectoire
-  Stop & Go
-  Conduite semi-autonome
-  Freinage automatique





Equipement de sécurité

Predictive Powertrain Control



- Reconnaît le relief de la route et les ronds-points sur le parcours
- Optimisation des changements de vitesse, des changements de rapports et de la sélection de la vitesse de consigne pour le régulateur de vitesse
- Utilisation optimale du système grâce à un réglage adapté à la densité du trafic et à l'assistant de signalisation
- Non seulement sur les autoroutes, mais aussi sur les routes secondaires





Equipement de sécurité

Active Break Assist 5


-  Freinage d'urgence jusqu'à l'arrêt
-  Détection des piétons





Equipement de sécurité

Active Sideguard Assist

-  Freinage automatique pour les objets en mouvement ou stationnaires sur le côté droit du camion



Merci pour votre attention!
Questions?





UNE ORGANISATION



ABR

Association
Belge de la Route



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

AVEC LE SOUTIEN DE



Centre de
recherches routières



BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



FBEV

Fédération Belge des Entrepreneurs de Travaux de Voirie asbl



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



Contact

 Nom

 Tel

 e-mail

