



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

Aanrij-opstellings- en afrijprocedure botsers





DIENSTORDER MOW/AWV/2021/9 dd. 29 september 2021

Algemene bepalingen

- 6 FASEN

- A. Voorafgaande fase: briefing
- B. Werken op de linkerrijstrook
- C. Werken op de rechterrijstrook
- D. Werken op de pechstrook
- E. Werken op de linker- en middenrijstrook
- F. Werken op de rechter- en middelste rijstrook

Bijzondere bepalingen



Algemeen /randvoorwaarden

- bediening signalisatie vanuit voertuig
(indien niet mogelijk: D1 op verzamelplaats in juiste stand
- voertuig voldoet aan technische eisen
- vereiste signalisatie aanwezig en werkt correct
- chauffeur kan voertuig bedienen rekening houdend met overhang,
gabarit



A. Voorafgaande fase briefing

Vastleggen afspraken aanrij-opstellings- en afrijprocedure

-richtlijnen persoonlijke beschermingsmiddelen en gebruik
veiligheidsinstructiekaarten

(MOW/AWV/2014/18 van 13 november 2014)

-signalisatieplan

-planning (punt 2b e.v. MOW/AWV/2013/21 van 4 december 2013):

welk traject? Aard werken? Duurtijd werken? Locatie werken? Voldoende plaats op
pechstrook? Materiaal dat nodig is? Aanwezigheid chauffeurs tijdens werken?

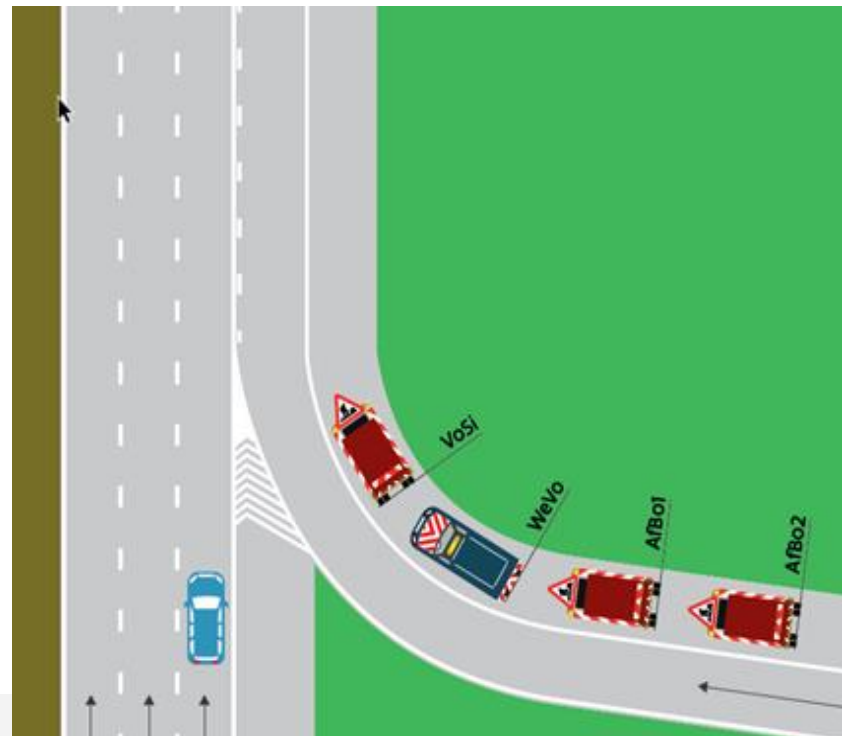
Weersomstandigheden? Inschakeling verkeerscentrum bij dynamische signalisatie?



aanrij- en opstellingsprocedure werken op linkerrijstrook

Fase 1: verzamelen

- op parkeerterrein of nabij
invoegstrook stroomopwaarts
- nooit op pechstrook!
- knipperlichten aan
- botsabsorbeerder in juiste F79
configuratie.

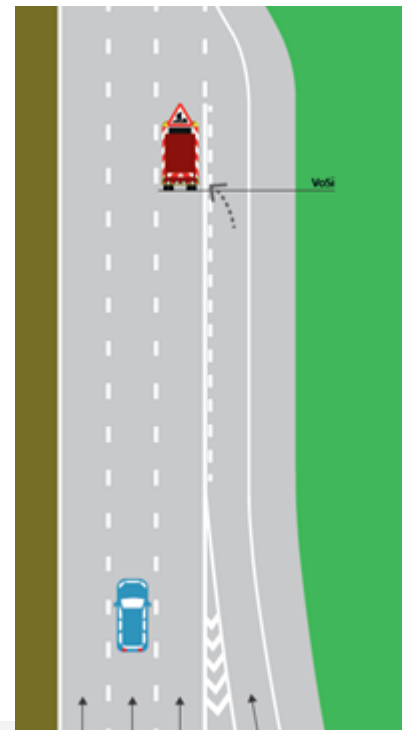




aanrij- en opstellingsprocedure werken op linkerrijstrook

Fase 2: Oprijden VoSi

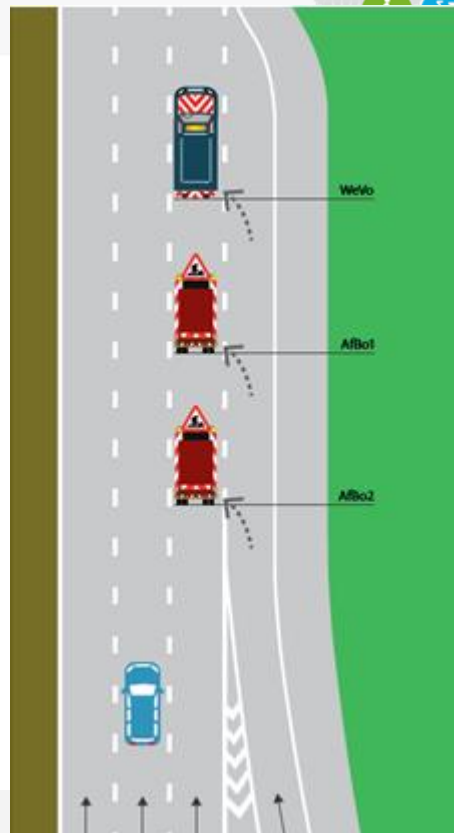
- VoSi vertrekt vóór andere voertuigen (doel: eerst aankomen).
- Botskussen niet uitgeklapt.





aanrij- en opstellingsprocedure werken op linkerrijstrook fase 3: oprijden overige voertuigen

- vertrek 5 min na VoSi.
- aangepaste snelheid
- geen vreemde voertuigen
tussen alvorens naar fase 4





aanrij- en opstellingsprocedure werken op linkerrijstrook fase 4: Signalisatie

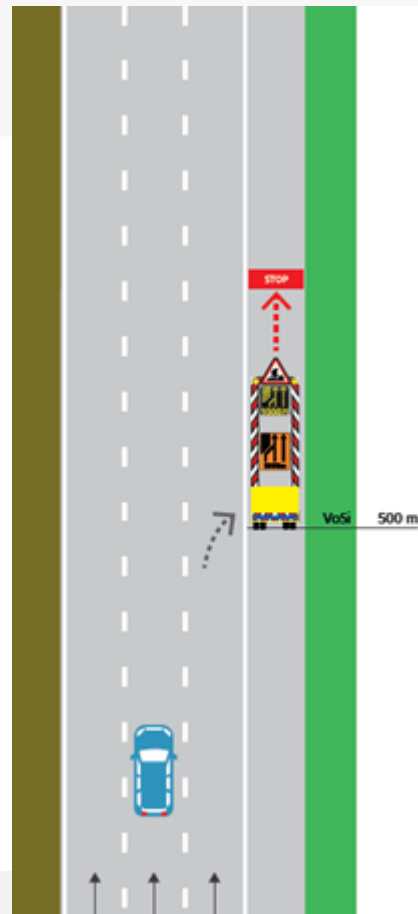
- botskussen laten zakken.
- nog geen lichtpijl aanzetten.
(D1 blijft neutrale positie)





aanrij- en opstellingsprocedure werken op linkerrijstrook fase 5: voorsorteren + signalisatie + stoppen VoSi

- 500 m vóór plaats waar gewerkt wordt.
- VoSi naar pechstrook
- Stoppen.
- Botskussen open + hoogste stand

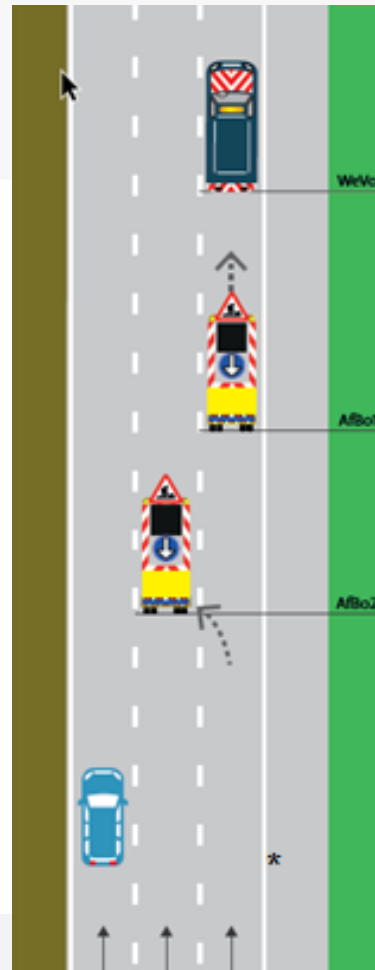




aanrij- en opstellingsprocedure werken op linkerrijstrook fase 6: voorsorteren

-op 1500 m:

-AfBo (2) schuift op naar
rijstrook links.





aanrij- en opstellingsprocedure werken op linkerrijstrook fase 7: voorsorteren 2

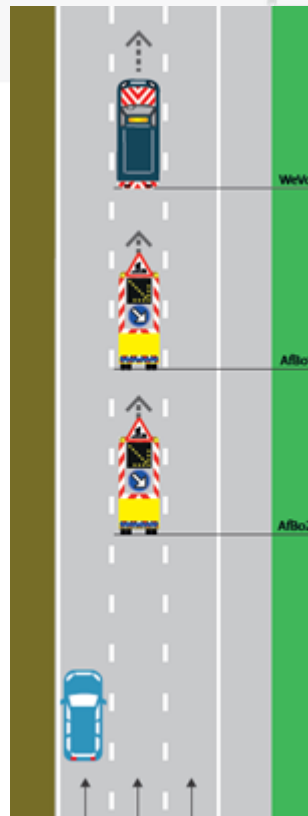
-na fase 6:
WeVo (en AfBo 1) schuift op
naar rijstrook links





aanrij- en opstellingsprocedure werken op linkerrijstrook fase 8: Lichtpijl

-AfBo 1 (en AfBo 2) draaien
lichtpijl + D1
schuin onder rechts

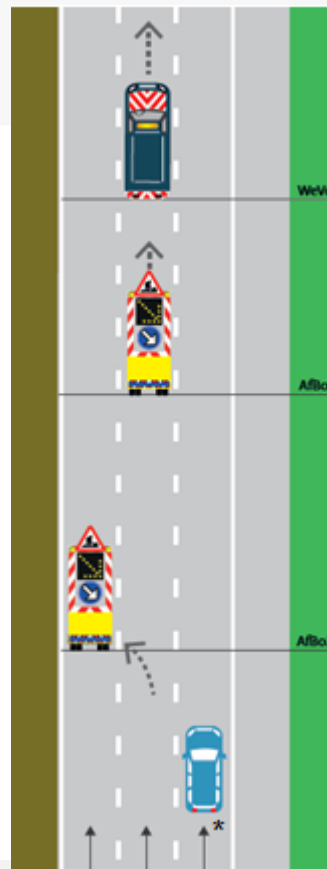


aanrij- en opstellingsprocedure werken op linkerrijstrook fase 9: voorsorteren 3

op 1000 meter:

-AfBo 2 voorsorteert naar links

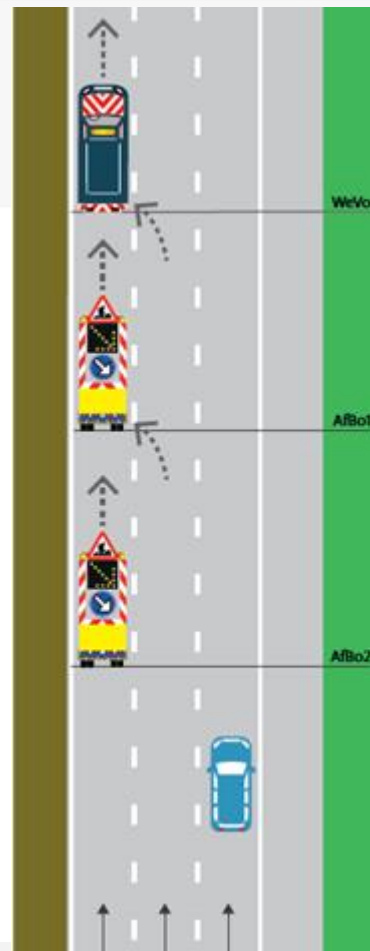
**-lichtpijl + D1 behouden
positie**





aanrij- en opstellingsprocedure werken op linkerrijstrook fase 10: voorsorteren 4 + F79

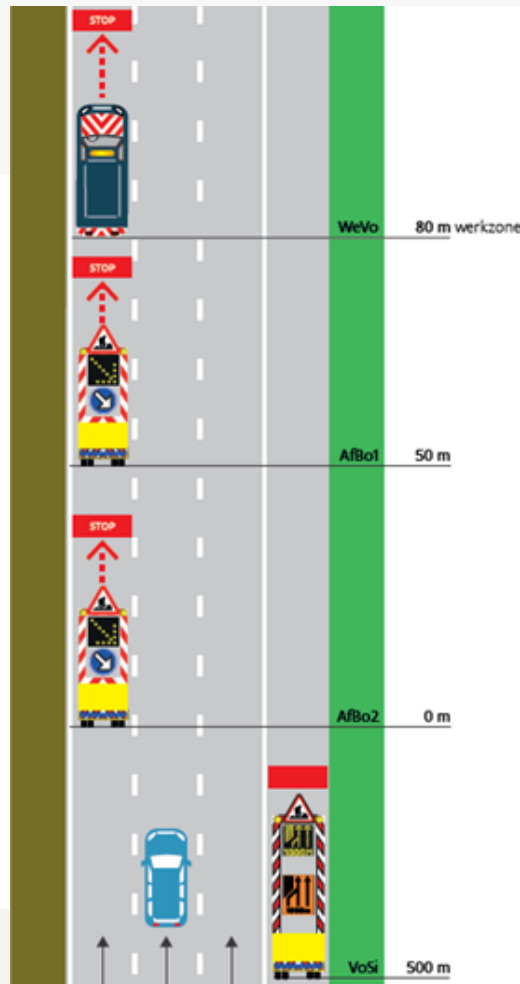
- WeVo + AfBo 1 voorsorteren
naar links.
- Lichtpijl + D1 behouden hun
positie.





aanrij- en opstellingsprocedure werken op linkerrijstrook fase 11: stoppen 2.

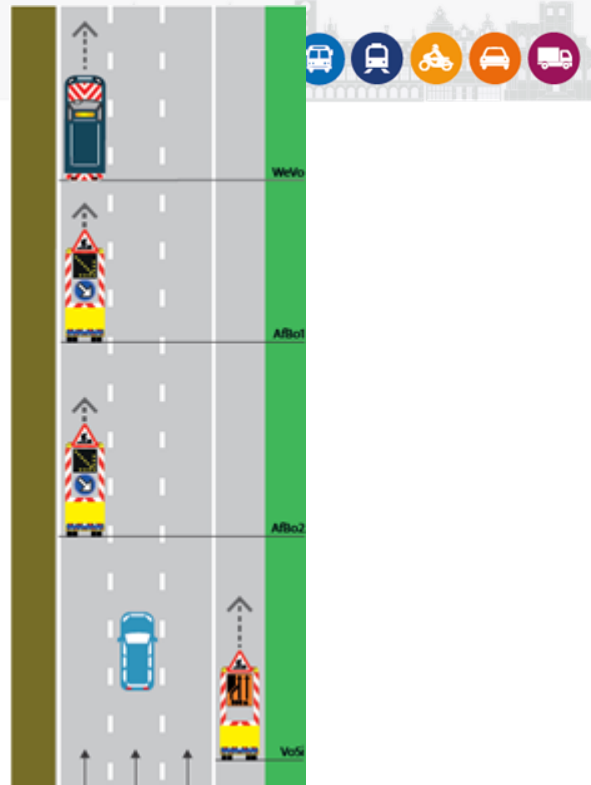
- WeVo, AfBo1 en AfBo2
passeren VoSi en stoppen op
hun positie.
- Verkeerscentrum wordt
verwittigd.





afrijprocedure werken op linkerrijstrook fase A: snelheid halen

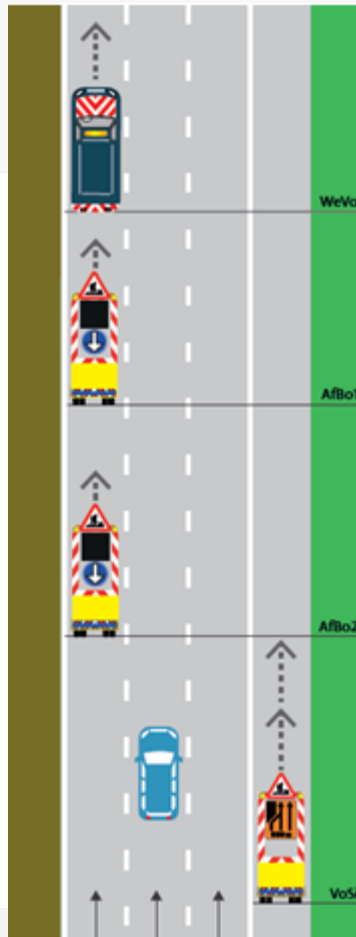
- alle voertuigen starten
- AfBo 1 en AfBo 2 behouden signalisatie;
- VoSi laat signalisatie uit hoogste stand zakken;
- voertuigen rijden vooruit binnen strook waar ze zich bevinden naar aangepaste snelheid.





afrijprocedure werken op linkerrijstrook fase B: Signalisatie

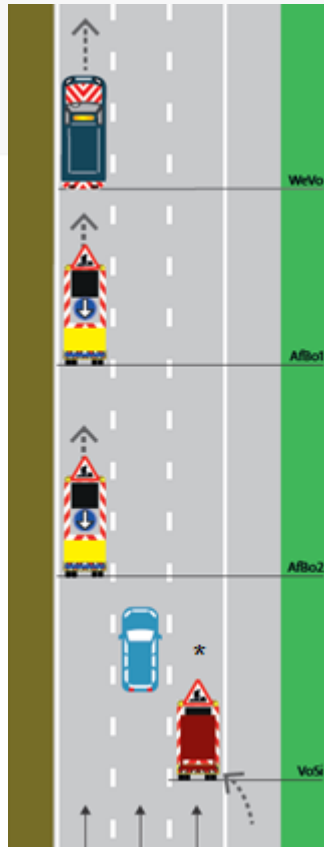
- Lichtpijl wordt gedoofd + D1 neutraal;
- botskussen blijft uit.
- VoSi maakt aansluiting.
- Botskussen blijft uitgeklapt.





afrijprocedure werken op linkerrijstrook fase C: voorsorteren 1 + signalisatie.

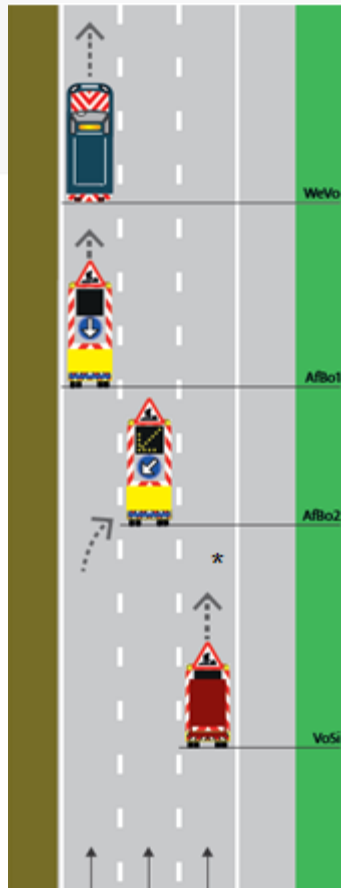
-VoSi voorsorteert naar 1^{ste}
rijstrook + klapt botskussen
op.





afrijprocedure werken op linkerrijstrook fase D: voorsorteren 2 + lichtpijl

- AfBo 2 voorsorteert naar rijstrook rechts;
- Lichtpijl schuin links onder;





afrijprocedure werken op linkerrijstrook fase E: voorsorteren 3 + Lichtpijl.

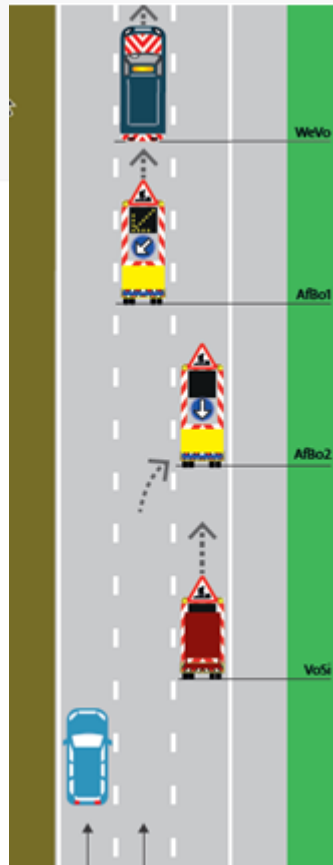
- WeVo en AfBo 1 voorsorteert naar rechts.
- AfBo 1 lichtpijl en D1 naar links onder.





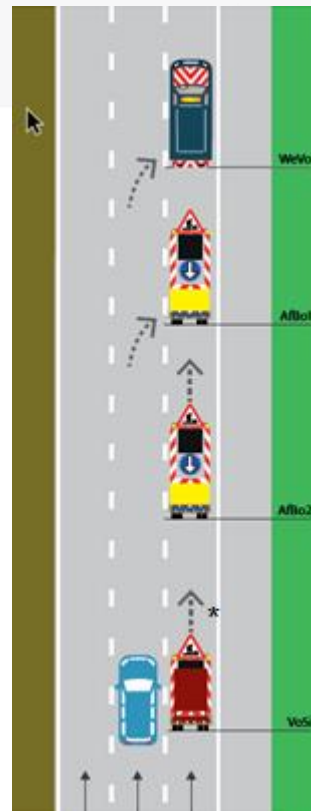
afrijprocedure werken op linkerrijstrook fase F: voorsorteren 4 + lichtpijl

-AfBo 2 voorsorteert naar
rechts + lichtpijl uit en D1
neutraal;



afrijprocedure
werken op linkerrijstrook
fase G: voorsorteren 5 +
lichtpijl

WeVo en AfBo 1 voorsorteren naar rechts + Lichtpijl uit + D1 neutraal.





afrijprocedure werken op linkerrijstrook fase H: Signalisatie

- AfBo 1 + AfBo 2: botskussen opgeklapt.
- knipperlichten uit.
- verkeerscentrum verwittigd.





Aanrij-, opstellings- en afrijprocedure

Bijzondere aandachtspunten

- knipperlichten steeds zichtbaar 360° tijdens procedure
- blitslicht steeds samen met lichtpijl of kruis (type 2)
- blitslicht steeds samen met F79 zichtbaar (type 1)
- opvolging fasen: 500 m tussenafstand: → op voldoende afstand beginnen
- geen losse bakens/kegels/signalisatiemiddel op botser
- vooraf controle als signalisatie werkt
- ter plaatse: wielen rechtuit stand + handrem opgetrokken.
- verlaten voertuigen hoeft niet (3 puntsgordel), maar mag
- verlaten steeds via veilige kant + 1 chauffeur behoudt zicht op signalisatie



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



EEN ORGANISATIE VAN



BWV

Belgische
Wegenvereniging



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

MET DE STEUN VAN



Opzoekingscentrum
voor de Wegenbouw



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Wallonie
mobilité infrastructures
SPW



BFAW

Belgische Federatie van Aannemers van Wegenwerken vzw



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



Contact

 Naam

 Tel

 e-mail

