



Belgisch **Wegen**congres Congrès belge de la **Route**

LEUVEN · 4-7.04.2022

Travaux sur autoroute.

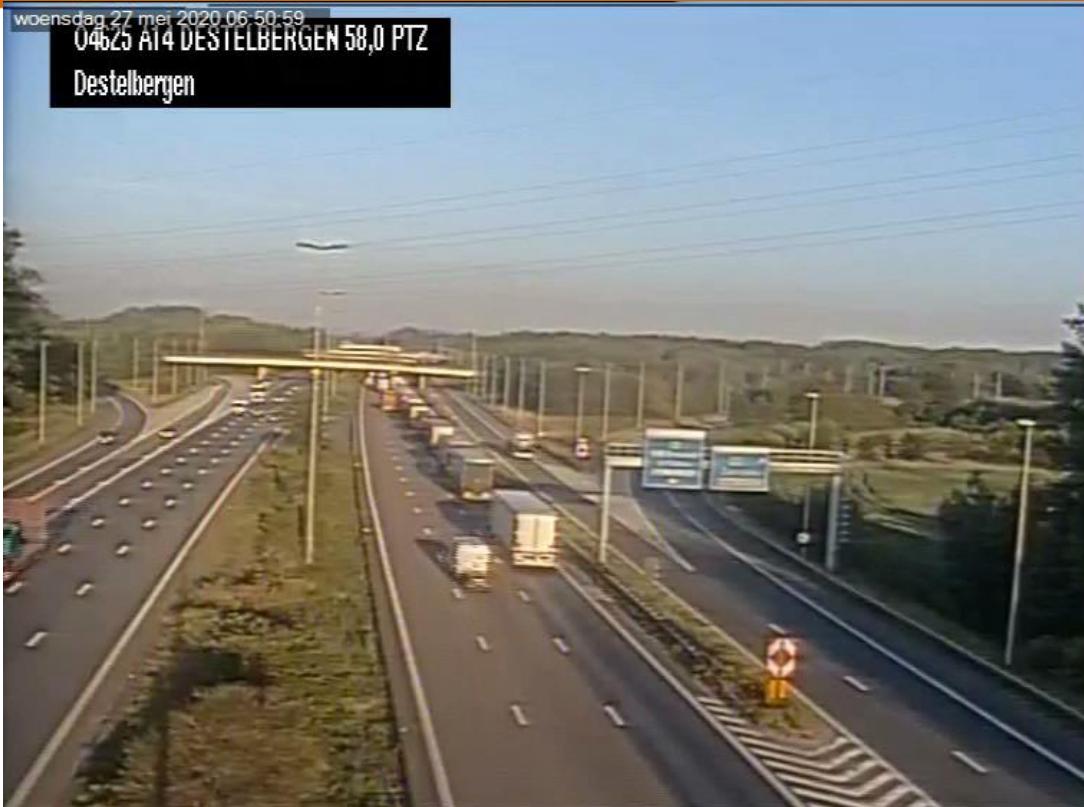
Rôle de la police en tant que partenaire dans le cadre de la sécurité routière.

Vision des accidents et prévention.

Kristiaan Popelier
Commissaire Divisionnaire
Police Fédérale de la route



De quoi s'agit-il ?



Un problème?

Het dodelijke ongeval in Destelbergen. © Kristof Pieters

Al 180 ongevallen sinds 8 april aan werken E17 ter hoogte van Gentbrugge

GENT Ruim zeven maanden zijn de werken aan het viaduct in Gentbrugge in de richting van Gent al aan de gang. De gewijzigde verkeerssituatie heeft ondertussen al heel wat verkeersellende veroorzaakt. Volgens cijfers van de federale politie zijn er meer dan 180 ongevallen vastgesteld waarbij in totaal 2 doden en 25 gewonden vielen. En dan moet fase twee nog beginnen.

Dylan Vermeulen 16-11-20, 16:48 Laatste update: 16-11-20, 17:14

Pourquoi les accidents se produisent-ils ?

Quels éléments sont importants ?

- Le caractère inopiné
 - Pas des travaux
 - **D'UN** bouchon → pas **DU** bouchon
- Causes en lien avec le conducteur/véhicule

Travaux inopinés ?

Resultaten snelheidscontrole 16/03/2022

Aan: Popelier Kristiaan (DAH)

Hoofdcommissaris,

Ter informatie stuur ik u de resultaten van de snelheidscontrole van gisteren 16 maart.

Opstelplaats: AALTER, autosnelweg E40 richting Brussel aan kilometerpaal 67.7 (aan boerderij

Bijzonderheid: Wegenwerken, snelheid beperkt tot max 90 km/u op de opstelplaats.

Gemeten snelheid werd ingesteld op 106 km/u

(tijdens wegenwerken = max toegelaten snelheid + 16 km/u)

Aantal gecontroleerde voertuigen: **8232**

Aantal overtredingen: **1030** (= **12,5%** overtredingen)

Aantal intrekkingen rijbewijs: **6** (vanaf 140 km/u op de 90)

Maximum gemeten snelheid: **180 km/u** (was wel een Brit)

Ik denk ongeveer 70% van de aanwezige tijd gemeld op WAZE!

Vriendelijke groeten,

Serge ROUZEE | Eerste Inspecteur
Federale Politie | Federale Wegpolitie (DAH)
WPR Oost-Vlaanderen | Technische Sectie
Groendreef 181 | 9000 GENT
Tel.: +32 9 237 13 73
E-mail: serge.rouzee@police.belgium.eu



Quelle en sont les causes ?

Inhérentes au conducteur et à son véhicule.

- Inter distances insuffisantes
- Vitesse inadaptée
- Fatigue
- Consommation d'alcool et de drogues
- Routine
- Mauvaise estimation
- Distraction
- Etat technique du véhicule
-

Caractéristique : Difficile à définir et manque d'uniformité

2 concepts

Inopiné

Paysage routier



Inadapté

Ciblage



Paysage routier

Le paysage routier détermine la façon dont l'usager est confronté à la route et comment il s'y comporte. Ce paysage est décisif pour la conduite de chaque usager individuellement et pour le flux et la sécurité de la circulation.

- Le revêtement
- Le tracé technique des routes
- L'environnement

Doivent esquisser le PAYSAGE afférent aux travaux routiers et aux embouteillages inopinés.

Paysage routier

Comment le conducteur perçoit-il la route ?

Comment prévenir un paysage routier inadapté ?

En tenant compte des ‘comportements inadéquats’.



Paysage routier





Ciblage

Le ciblage signifie “se recentrer” et garder son attention sur un point précis. Tout l’art consiste à ne pas se laisser distraire.

Comment garder les conducteurs attentifs !

Paysage routier et ciblage

Comment pouvons-nous stimuler le paysage souhaité?

Déclencheur ?

Susciter la ‘bonne’ sensation de la densité de circulation → attention

Questions - suggestions





Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**
LEUVEN • 4-7.04.2022



EEN ORGANISATIE VAN



BWV | Belgische
Wegenvereniging



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

MET DE STEUN VAN



Opzoekingscentrum
voor de Wegenbouw



BRUSSEL MOBILITEIT
GEWESTELIJKE OVERHEIDS Dienst BRUSSEL

 **Wallonie**
mobilité infrastructures
SPW



BFAW
Belgische Federatie van Aannemers van Wegenwerken vzw



Contact

👤 Kristiaan Popelier

📞 09/237.13.50

✉️ Kristiaan.popelier@police.belgium.eu

