



# Belgisch **Wegen**congres Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

## Marquages luminescents







es  
oute

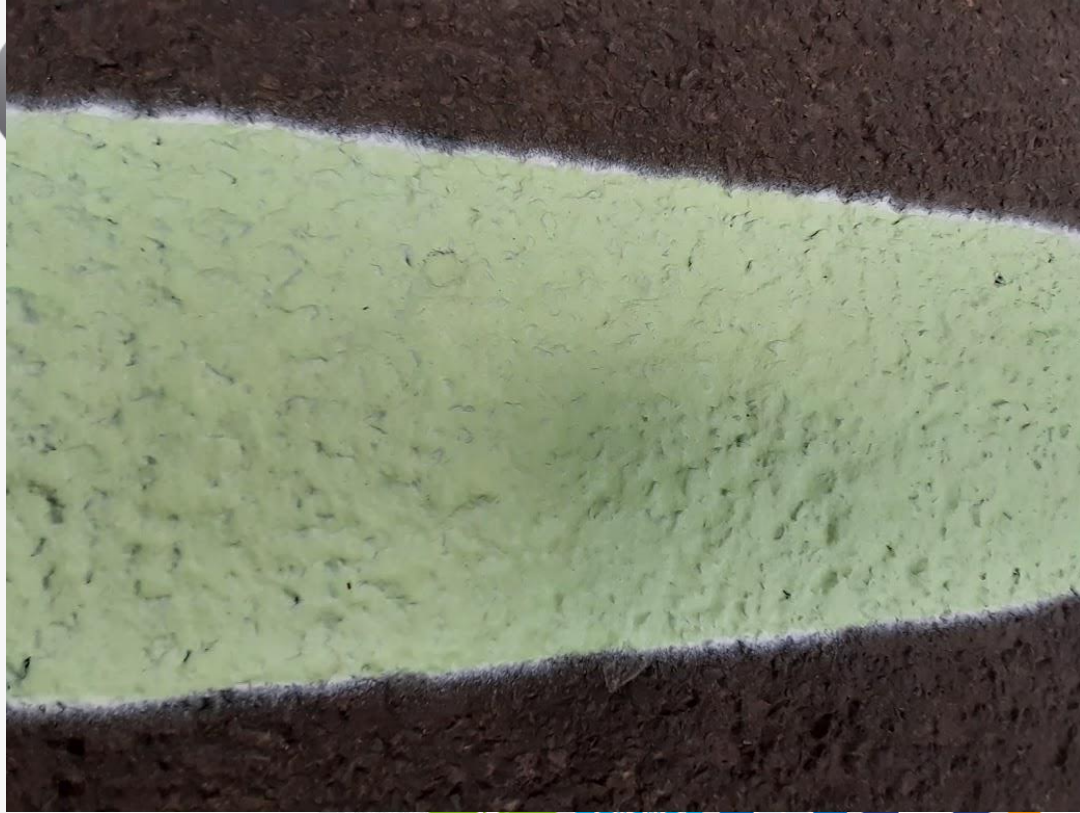




es  
oute









es  
oute

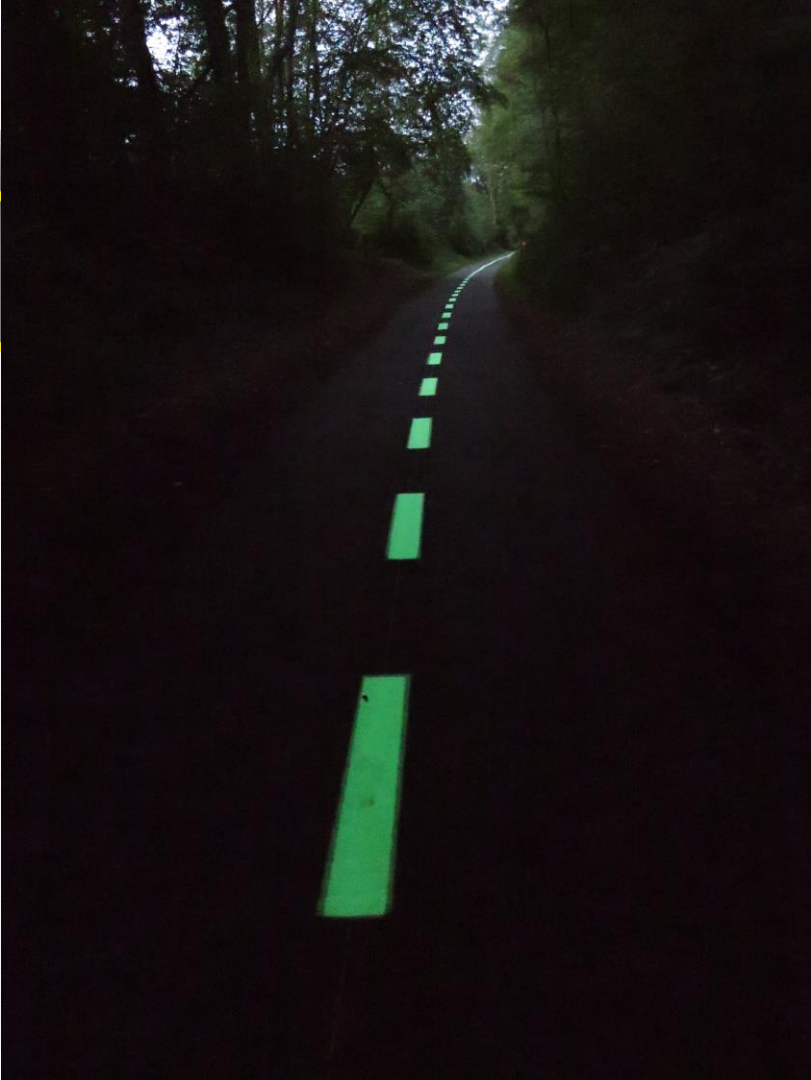




res  
**Route**







es  
oute







## Luminescent?

Adj.

"Qui émet de la lumière à froid  
(après avoir reçu un rayonnement, etc.)."

Peinture routière qui contient des pigments:

- Première couche en peinture blanche classique ( $400 \text{ g/m}^2$ )
- Seconde couche de peinture avec **pigments** ( $1200 \text{ g/m}^2$ )





## Luminescent?

Pas besoin de soleil (OK si nuages / pluie...)  
Se recharge le jour et s'illumine la nuit

Ne fonctionne qu'en l'absence d'éclairage externe  
(éclairage public, phares de véhicules...)

Pas de raccordement électrique / Pas d'émission de CO2





## Luminescent

- **Avantages**

- Applicable en 1j sans travaux (pas de tranchée – pas de liaison électrique)
- Pas de pollution visuelle
- Guidage à 80 m pour les usagers

- **Inconvénients**

- A renouveler
- Ne sécurise pas la zone (voir / être vu)



Be  
Co  
LEU

## Fin 2021 : + 80 déploiements en France, Suisse, Canada...



# 1er chantier en Septembre 2018 : 3 ans de recul

## Technologie résistante

- Luminescence inchangée
- Bonne adhérence et SRT >0,45
- Faible usure
- Tous environnements et tous climats



## Applicateurs variés

- Pose simple et rapide
- Applicateurs en régie
- Applicateurs externes



# Visibilité et sécurité :

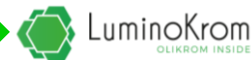
## Quel niveau de luminance pour sécuriser les mobilités?

Pour une limite de  
détection de l'œil  
humain de 5 mcd/m<sup>2</sup>

### Classes de Luminance – ISO 17398

Luminance mesurée (mcd/m<sup>2</sup>) après :

| Classification | 2 min. | 10 min. | 30 min. | 60 min. |
|----------------|--------|---------|---------|---------|
| Classe A       | 108    | 23      | 7       | 3       |
| Classe B       | 210    | 50      | 15      | 7       |
| Classe C       | 690    | 140     | 45      | 20      |
| Classe D       | 1100   | 260     | 85      | 35      |
| Classe E       | 1800   | 400     | 120     | 55      |
| Classe F       | 2300   | 520     | 155     | 70      |
| Classe G       | 3000   | 650     | 190     | 80      |



Visibilité pendant 45 minutes

Visibilité pendant 1h30

Visibilité pendant 3 heures

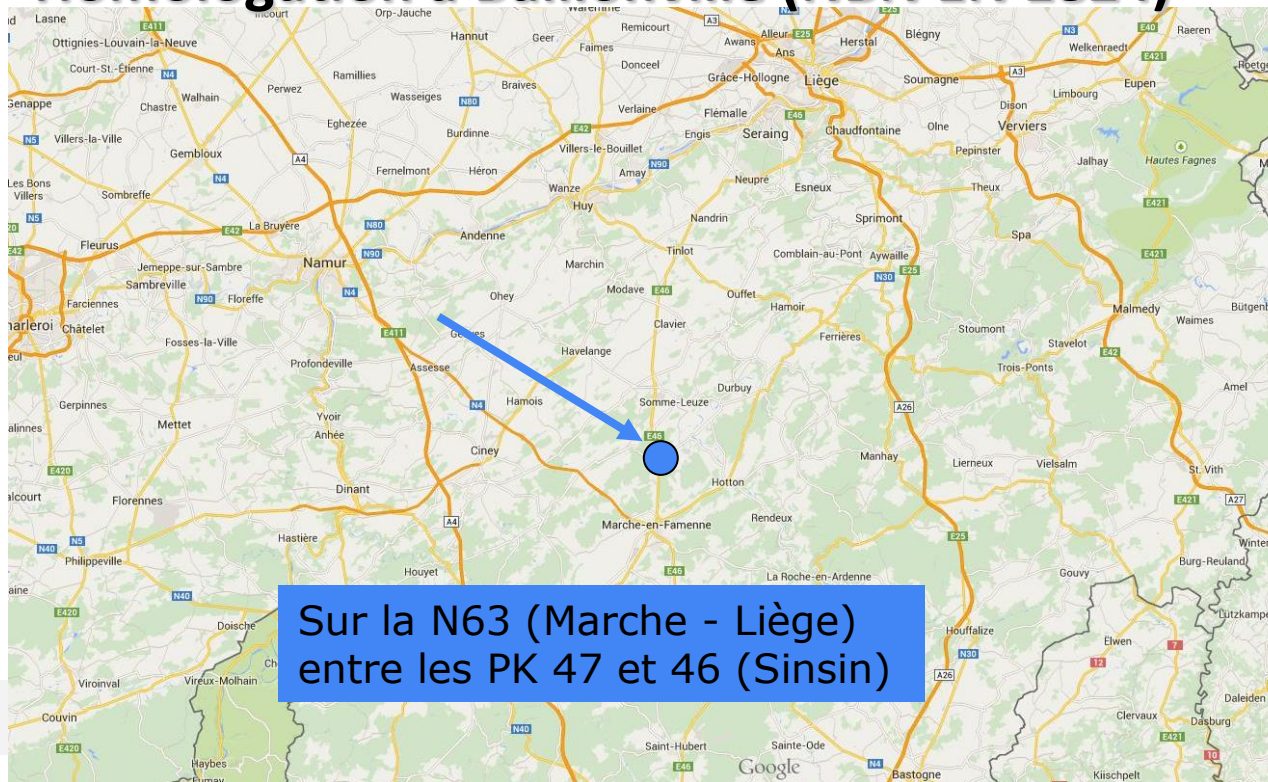
Visibilité pendant 5 heures

Visibilité pendant 10 heures dans la nuit

> 10 heures

> 10 heures

## Homologation à Baillonville (NBN EN 1824)





Belgisch **Wegen**congres  
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022





Belgisch **Wegen**congres  
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



EEN ORGANISATIE VAN



**BWV**

Belgische  
Wegenvereniging



AGENTSCHAP  
**WEGEN & VERKEER**

MET DE STEUN VAN



Opzoekingscentrum  
voor de Wegenbouw



**BRUSSEL MOBILITEIT**

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Wallonie  
mobilité infrastructures  
**SPW**



**BFAW**

Belgische Federatie van Aannemers van Wegenwerken vzw



Belgisch **Wegencongres**  
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



## Contact

👤 MICHAUX Gauthier – SPW M&I DESG

☎ 04 231 63 99 / 0473 30 17 86

✉ [gauthier.michaux@spw.wallonie.be](mailto:gauthier.michaux@spw.wallonie.be)

