



Belgisch **Wegen**congres Congrès belge de la **Route**

LEUVEN · 4-7.04.2022

Mesurer et comprendre la distraction des piétons : enquête auprès de 1000 Wallons

Nathalie Focant

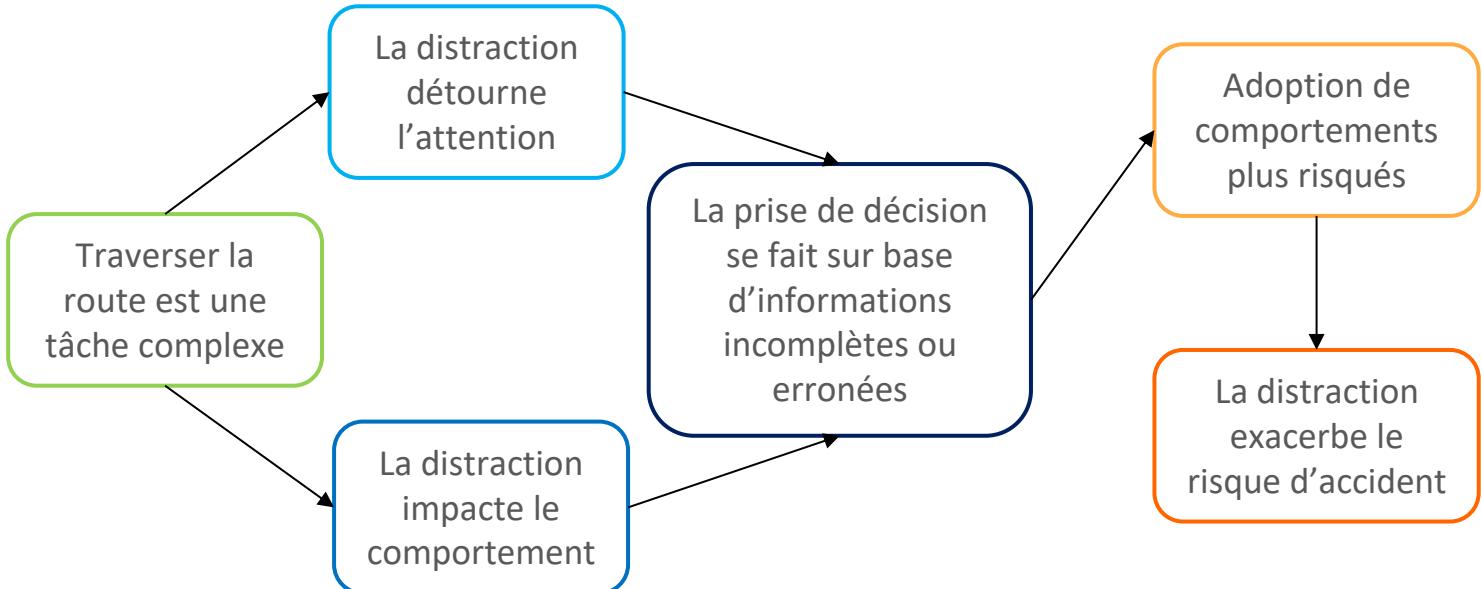
AWSR - Chercheuse

Département « Statistiques, analyses et recherches »





Distraction des piétons et sécurité routière

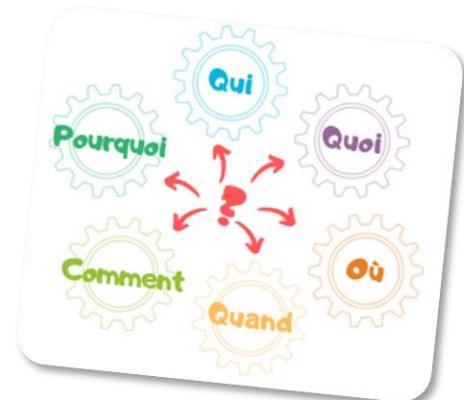




Objectifs

- Mesurer la prévalence de la distraction des piétons qui traversent
 - Utilisation du téléphone portable
 - Écoute de musique via casque ou écouteurs
- Sonder les attitudes et opinions
- Identifier des déterminants

→ Orienter les actions (cible et approche)





Approche

Comportement général en tant que piéton

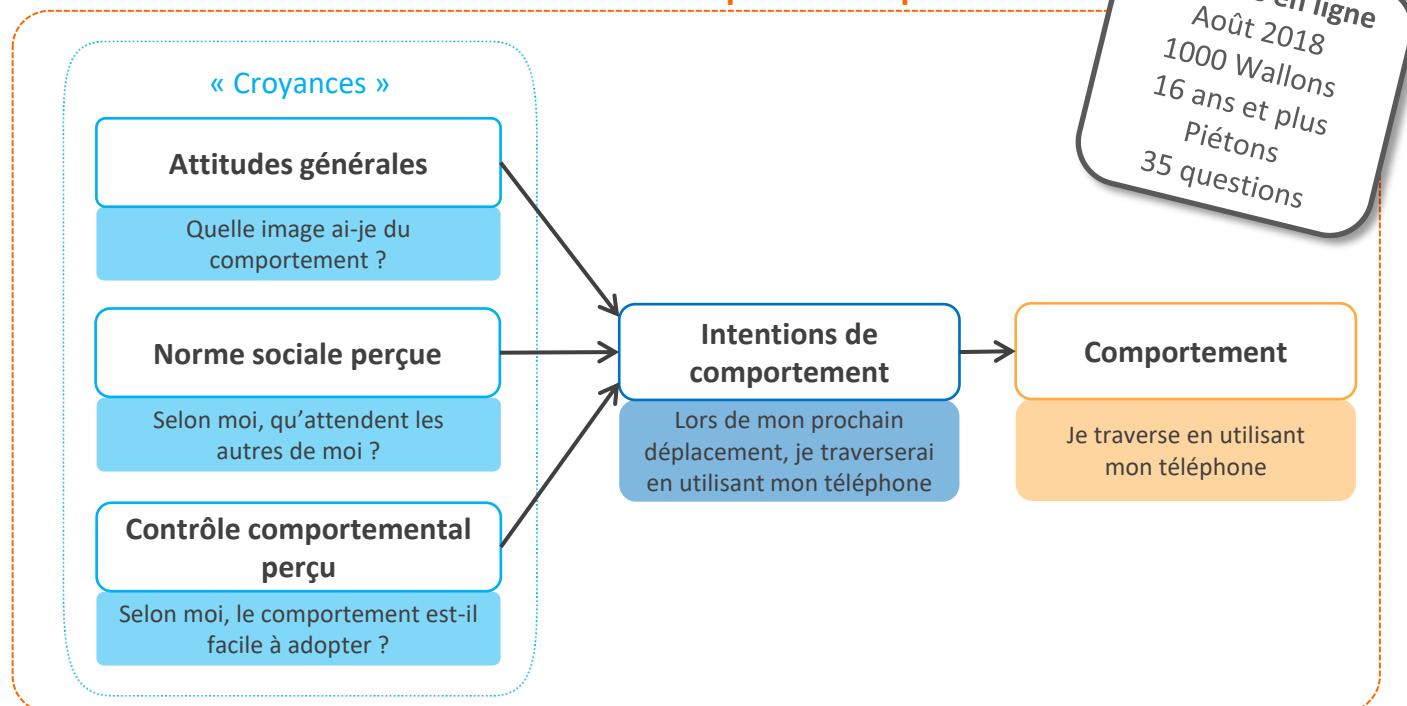
Incidents vécus

Raisons de la (non-) adoption du cptmt

Opinion quant à de potentielles mesures

Données socio-démographiques

Théorie du comportement planifié





Quelques chiffres

Ampleur

- 58%** « Réaliser que vous ne vous souvenez pas de la route que vous venez de prendre (marche « en mode automatique ») »
- 32%** « Au cours de sa vie, avoir été impliqué dans un incident alors qu'on était le piéton distrait »
- 36%** « Traverser sans vous rendre compte que le feu 'piétons' est rouge parce que vous êtes distrait »

Attitudes

- 94%** « Traverser la route en toute sécurité nécessite une attention particulière »
- 74%** « Le risque d'avoir un accident est (très) élevé si j'emprunte un passage pour piétons non réglé par feu en écrivant un message »
- 96%** « Traverser la route en étant distrait est un comportement dangereux »

Norme

- 29%** « Traverser tout en étant distrait est quelque chose de commun »



Prévalence

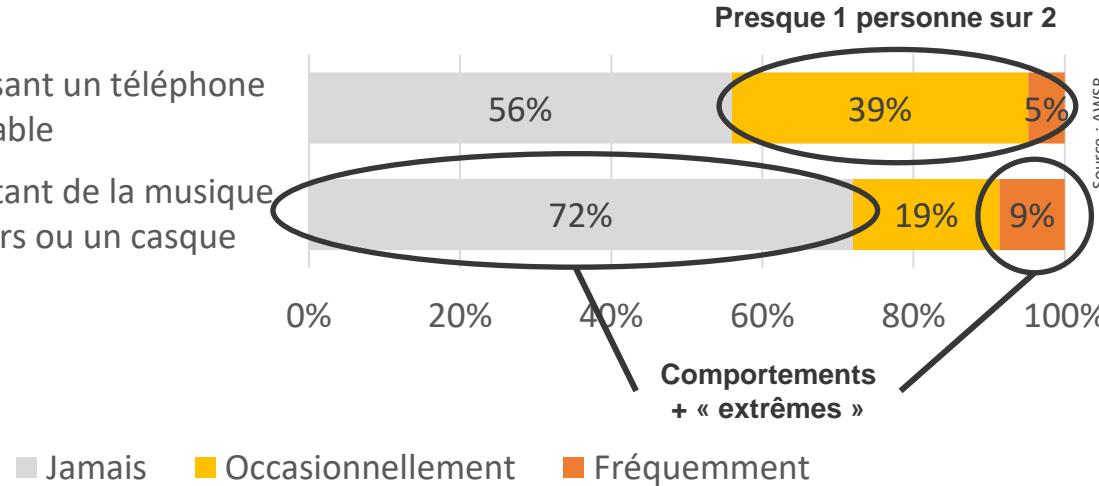


Je traverse en utilisant un téléphone portable



Je traverse en écoutant de la musique avec des écouteurs ou un casque

« De façon générale, en tant que piéton, à quelle fréquence traversez-vous en effectuant les activités suivantes ? »



51%
n'adoptent jamais ces deux comportements en traversant

23%
adoptent au moins occasionnellement chacun de ces deux comportements



Facteurs



	Odds Ratio
Âge *	0,95
Comportements à risque en tant que piéton (Score) *	1,31
Caractère problématique et dangereux de la distraction des piétons (Score)	0,85
Estimation du risque d'accident lié à l'utilisation du téléphone (Score)	0,92
Addiction au téléphone (Score)	1,15



	Odds Ratio
Âge *	0,92
Fréquence des déplacements piétons *	1,30
Comportements à risque en tant que piéton (Score)	1,35
Estimation du risque d'accident lié à l'écoute de musique	0,60
Caractère répandu de la distraction des piétons (Score)	1,19

* Facteurs intervenant également pour expliquer la fréquence d'adoption du comportement (Occasionnellement versus Fréquemment)



Conclusion

- La distraction des piétons est un **phénomène répandu**
- Pourtant, les Wallons semblent avoir **conscience de la dangerosité** que peut représenter la distraction lorsqu'on traverse
- Orienter les mesures ou actions vers les **personnes présentant les caractéristiques identifiées** ou tenter de **modifier l'avis des personnes présentant des opinions « favorables à la distraction »**
- La distraction des piétons qui traversent est la manifestation ponctuelle d'habitudes plus générales : elle relève à la fois du **comportement habituel de piéton sur la route** et de son **utilisation quotidienne (en ou hors circulation) du téléphone**.
➔ Travailler sur ces deux dimensions globales est donc également pertinent



Agence wallonne pour la sécurité routière



👤 Focant Nathalie

📞 +32 (0)81 821 319

✉️ nathalie.focant@awsr.be

