



Belgisch **Wegen**congres Congrès belge de la **Route**

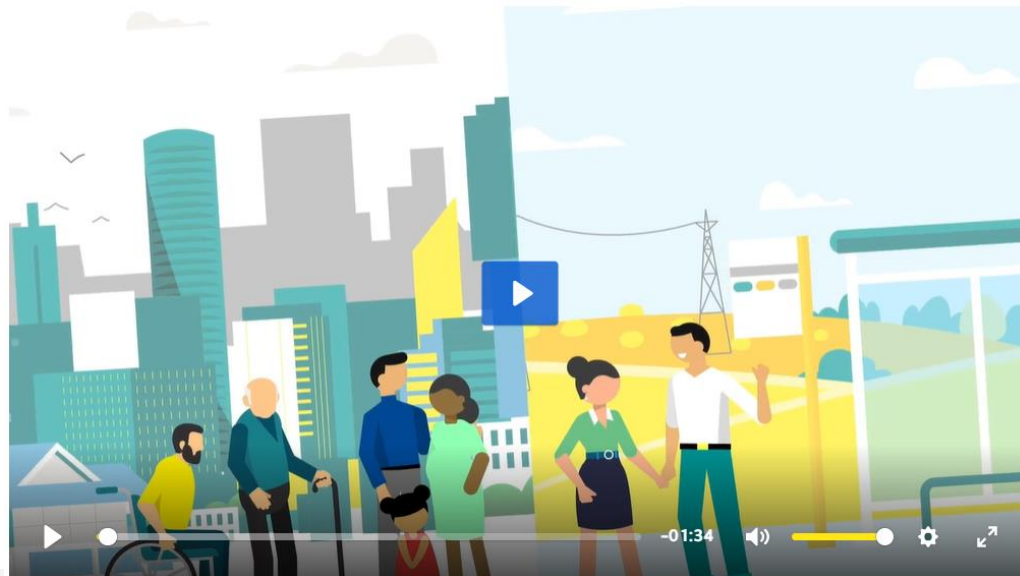
LEUVEN • 4-7.04.2022

Basisbereikbaarheid en Hoppinpunten





Basisbereikbaarheid: een nieuwe mobiliteitsvisie



<https://www.youtube.com/watch?v=f6i3PinhTCo>



Basisbereikbaarheid: een nieuwe mobiliteitsvisie

Algemeen

Van basismobiliteit (2001) naar basisbereikbaarheid (2019)

Gericht op het garanderen van de bereikbaarheid van de samenleving

Belangrijke maatschappelijke locaties – scholen, ziekenhuizen, bedrijventerreinen, winkelcentra - vlot bereikbaar voor alle reizigers

Door het netwerk en de infrastructuur voor alle vervoersmogelijkheden te optimaliseren

Door in te zetten op een duurzaam, veilig, intelligent en multimodaal mobiliteitssysteem

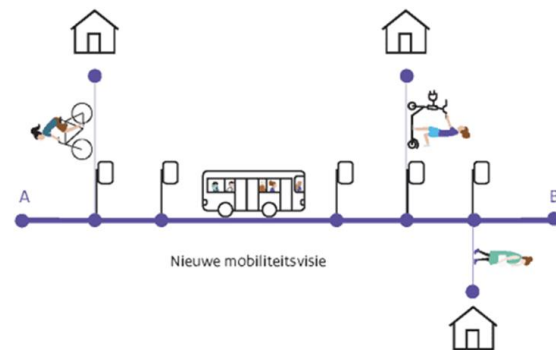
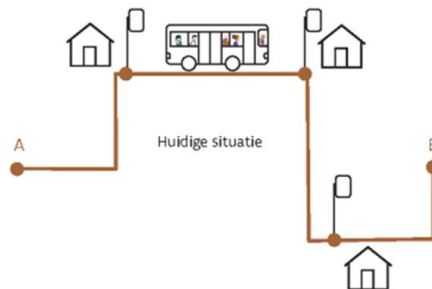


8 basisprincipes van de nieuwe mobiliteitsvisie

Vraaggericht vervoer

Vertrekpunt:

- Vraag van de reiziger
- Reële vervoersstromen

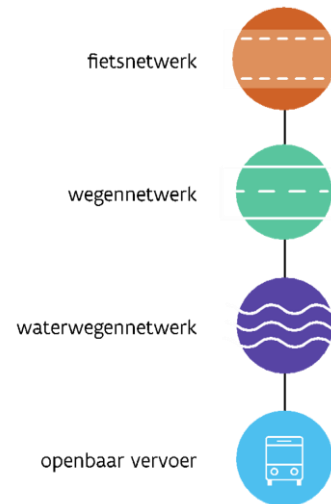




8 basisprincipes van de nieuwe mobiliteitsvisie

Toekomstgerichte vervoersnetwerken

- Slimme, robuuste, veilige, toegankelijke en milieuvriendelijke vervoersnetwerken
- Op elkaar afgestemd, gestructureerd en gecategoriseerd

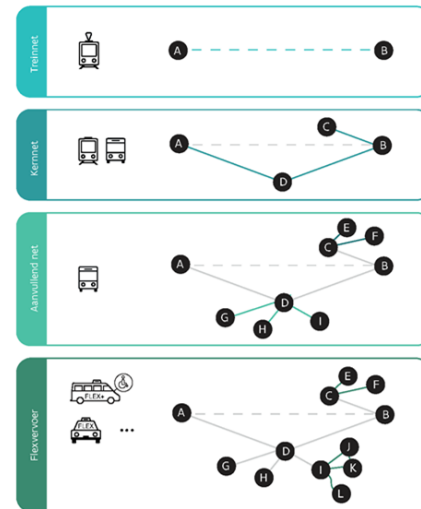




8 basisprincipes van de nieuwe mobiliteitsvisie

Toekomstgerichte vervoersnetwerken

- Netwerk openbaar vervoer bestaat uit vier vervoerslagen
- Verschillende lagen beter met elkaar verbinden zodat vlotte overstap mogelijk

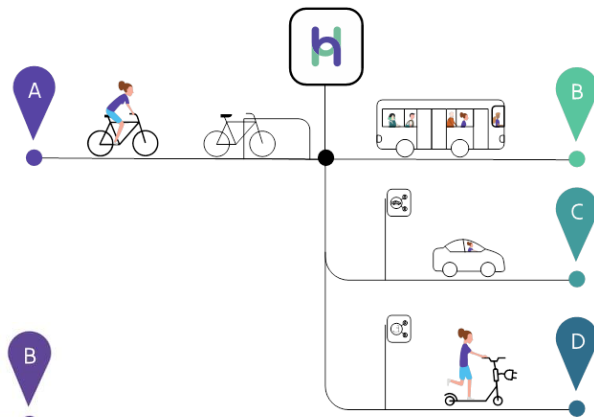




8 basisprincipes van de nieuwe mobiliteitsvisie

Met multimodale knooppunten

- Maken een vlotte overstap mogelijk tussen verschillende vervoersmogelijkheden
- Faciliteren het combineren van verschillende vervoersmiddelen om het reistraject af te leggen





8 basisprincipes van de nieuwe mobiliteitsvisie

Aangestuurd door de Hoppincentrale

- Verleent mobiliteitsadvies aan burgers en bedrijven
- Vervult belangrijke rol in vlotte doorstroming tussen verschillende vervoersmiddelen
- Om reizen te plannen, boeken en zelfs betalen
- Ambitie om te evolueren naar Mobility as a Service (MaaS)





8 basisprincipes van de nieuwe mobiliteitsvisie

Via een regionale aanpak

- 15 vervoerregio's – vervoerregioraden
- Opmaak openbaar vervoersplan > regionaal mobiliteitsplan: globale mobiliteitsvisie (2030) voor alle vervoersmodi (openbaar vervoer, fietsverkeer, auto- en vrachtverkeer en waterwegenverkeer)





8 basisprincipes van de nieuwe mobiliteitsvisie

Gangmaker in innovatie

- Inzetten van informatie- en communicatietechnologie
- Mobiliteitscentrale evolueert naar MaaS-operator niveau 2

Verkeersveiligheid verhogen

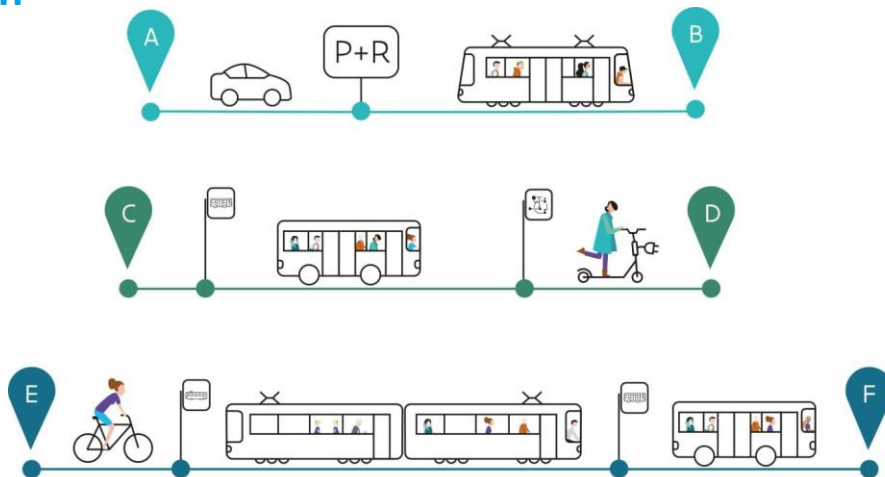
Verleiden, prikkelen & motiveren tot gedragsverandering

- Nieuw koepelmerk “Hoppin” verwijst naar het gewenste gedrag

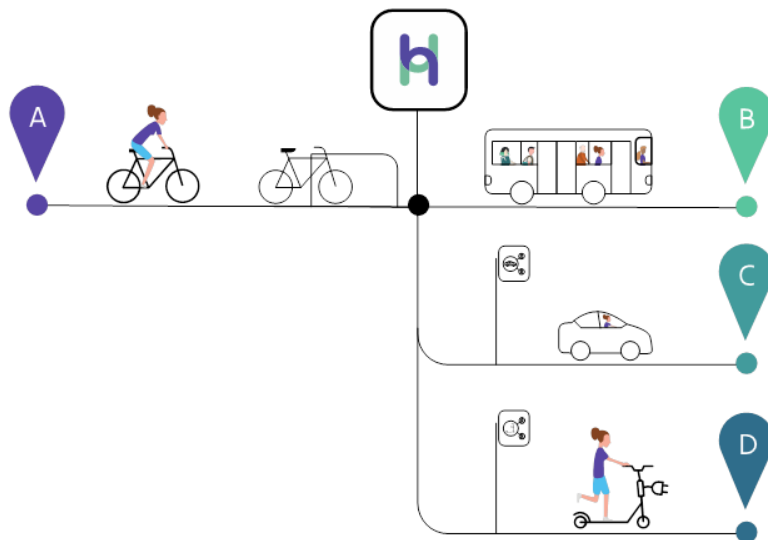


De nieuwe mobiliteitsvisie

... is combineren



Zoomin: Hoppinpunten





Hoppinpunten

Van een idee...

Fysieke plek met aanbod aan diverse, op elkaar afgestemde (vnl. mobiliteits-) functies, met als doel toegang tot en overstap tussen vervoermodi te faciliteren. Elk knooppunt van vervoermogelijkheden, nabij voldoende vervoerpotentieel, komt in aanmerking, mits voldoet aan prestatie-eisen in functie van ruimtelijke context.

Bestaande voorbeelden in buitenland groeien, o.a. Bremen Mobil.punkt (autodelen, fiets), Bergen Mobilpunkt, Nürnberg Mobilitätsstationen (+deelfiets, taxi, OV), Groningen/Drenthe Reishubs (+voorzieningen)...

Van een idee...





Hoppinpunten

... naar proeftuinen ...

°Verschillende initiatieven om mobipunten ook hier aan te leggen en in te richten o.a.

- 2018 in het kader van de klimaatprojecten (Departement Omgeving);
- 2019 uitbouwen van mobipunten van minstens regionale schaal vanuit Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (VLAIO)
- 2019 mobipunten smart uitbouwen i.k.v city of things-oproep (VLAIO);
- 2019 mobipunten i.k.v. Thematische Stadsvernieuwingsprojecten (Agentschap Binnenlands Bestuur).
- 2019 Vlaamse beleidsvisie omtrent mobipunten (DMOW)



Hoppinpunten

... naar regelgeving

Decreet Basisbereikbaarheid (2019):

Mobipunt (> Hoppinpunt) is vervoersknooppunt waar parkeermogelijkheden voor verschillende personenwagens en fietsen zijn en/of verschillende vervoersmodi (trein, bus, deelfiets ...) aangeboden worden onder vorm van onder meer deelsystemen, waardoor reizigers met geschikte vervoersmodus verplaatsing kunnen maken.

Besluit Vlaamse Regering over de Mobipunten (2020)

Besluit Vlaamse Regering over de Hoppinpunten (2022)

Regelgevend kader en subsidieregeling



Hoppinpunten

Categorieën

Vier types van Hoppinpunten:

- Interregionale Hoppinpunten op basis van netwerklogica: ruim mobiliteitsaanbod van frequente interregionale, regionale en lokale verbindingen, verplaatsingen tussen verschillende vervoerregio's mogelijk, bevatten minstens hoogwaardige interregionale openbaarvervoerverbindingen van treinnet;
- Regionale Hoppinpunten op basis van netwerklogica: bediend door een frequente regionale verbinding van kernnet of treinnet, gericht op gebruikers met een bovenlokale herkomst en bestemming;



Hoppinpunten

Categorieën

- Lokale Hoppinpunten op basis van netwerklogica: gericht op gebruikers met herkomst/bestemming dichtbij, minstens bediend door een cadanslijn binnen het aanvullend net;
- Buurt-Hoppinpunten op basis van netwerklogica: alleen bediend door functionele lijnen van het aanvullend net of door het vervoer op maat, of die niet bediend worden door openbaar personenvervoer maar waarbij deelvoertuigen de basis vormen van het vervoeraanbod wervingsradius beperkt tot onmiddellijke omgeving en tot reizigers die dichtbij wonen.



Hoppinpunten

Selectie, aanleg en onderhoud

- Interregionaal en regionaal door vervoerregio;
- Lokaal en buurt door gemeenten (binnen logica vervoerregio).

Type van Hoppinpunt heeft geen invloed op wie moet instaan voor de aanleg en het onderhoud ervan, dit is telkens de wegbeheerder:

- > langs gemeentewegen: gemeenten;
- > langs gewestwegen AWW of een derde partij;
- > gemengde situaties: cofinanciering door betrokken partijen. Verantwoordelijkheid beheer wordt gekoppeld aan eigendomsstructuur.



Hoppinpunten

Uitrusting

Toepassing merkarchitectuur Hoppin (als voldaan aan onderstaande kwaliteitseisen)

Toegankelijk voor alle gebruikers, met of zonder beperking, ongeacht leeftijd en omstandigheden.

Minimale inrichting:

- 1° parkeerplaatsen voor personen met een beperking als er parkeerplaatsen nodig zijn;
- 2° fietsenstalling met ruimte voor buitenmaatse fietsen;
- 3° informatiedragers;
- 4° infrastructuur om data-uitwisseling mogelijk te maken.

Hoppinpunten

Uitrusting



Analoge zuil groot

Digitale zuil groot

Mini-zuil





Hoppinpunten

Rol/taakstelling van het Agentschap Wegen en Verkeer

Sterke betrokkenheid in Vervoerregiowerking via regiomanagers

Verantwoordelijk voor aanleg en onderhoud Hoppinpunten langs gewestwegen

- 60 locaties in 2022

Opdrachtencentrale Hoppinzuil voor alle MOW-entiteiten, lokale en provinciale overheden, intercommunales ...



Hoppinpunten

Rol/taakstelling van het Agentschap Wegen en Verkeer

Ontwerpwijzer Hoppinpunten (AWV, 2022)

- concrete handvaten voor de inrichting van vervoersknooppunt vertrekkende van categorisering en ruimtelijke context
- ondersteunt maatwerk door ontwerper en beheerder
- modulaire opbouw in fiches:





Hoppinpunten

Rol/taakstelling van het Agentschap Wegen en Verkeer

Ontwerpwijzer Hoppinpunten (AWV, 2022)

- fiches per inschalingsniveau gekoppeld aan de ruimtelijke context
- fiches per thema: integrale toegankelijkheid, voetgangersvoorzieningen, fietsen en micromobiliteit, openbaar vervoer, deelwagens, private gemotoriseerde voertuigen, veiligheid en sociale controle, vaak voorkomende extra diensten, kwalitatieve ruimtelijke inrichting
- meer weten? wegenenverkeer.be/hoppinpunten

	Verstedelijk	Randstedelijk	Landelijk	Bedrijventerrein	Bezoekerspool
Interregionaal	1A	1B			
Regionaal	2A	2B	2C	2D	2E
Lokaal	3A	3B	3C	3D	3E
Buurt	4A	4B	4C		



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



EEN ORGANISATIE VAN



BWV

Belgische
Wegenvereniging



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

MET DE STEUN VAN



Opzoekingscentrum
voor de Wegenbouw



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Wallonie
mobilité infrastructures
SPW



BFAW

Belgische Federatie van Aannemers van Wegenwerken vzw



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



Contact

👤 Yves De Beleyr

☎ +32 (0)473 867 901

✉ yves.debeleyr@mow.vlaanderen.be

