



# Belgisch **Wegen**congres Congrès belge de la **Route**

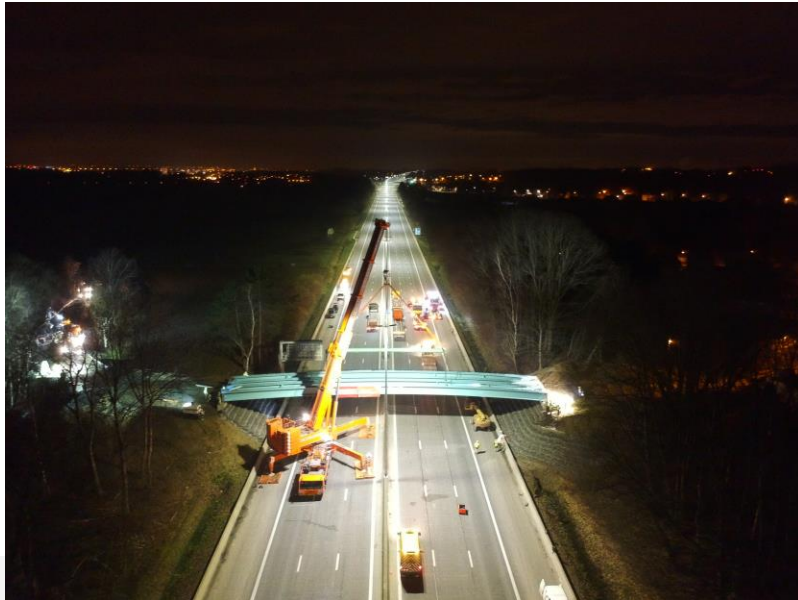
LEUVEN • 4-7.04.2022

Hoe het implementeren van de lichtvisie bijdraagt  
tot het behalen van klimaatdoelstellingen





## Lichtvisie Autosnelwegen



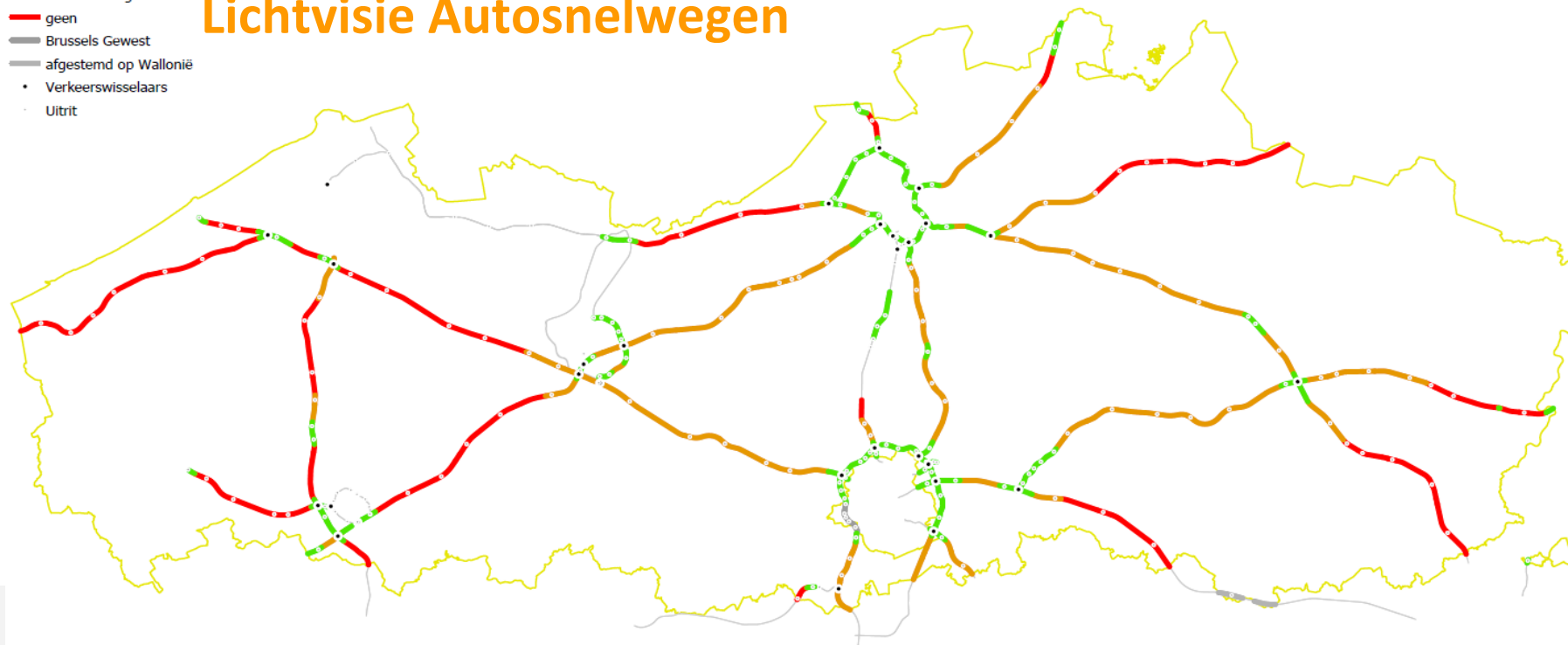
## Lichtvisie Gewestwegen





- permanent aan
- ifv omstandigheden
- geen
- Brussels Gewest
- afgestemd op Wallonië
  - Verkeerswisselaars
  - Uitrit

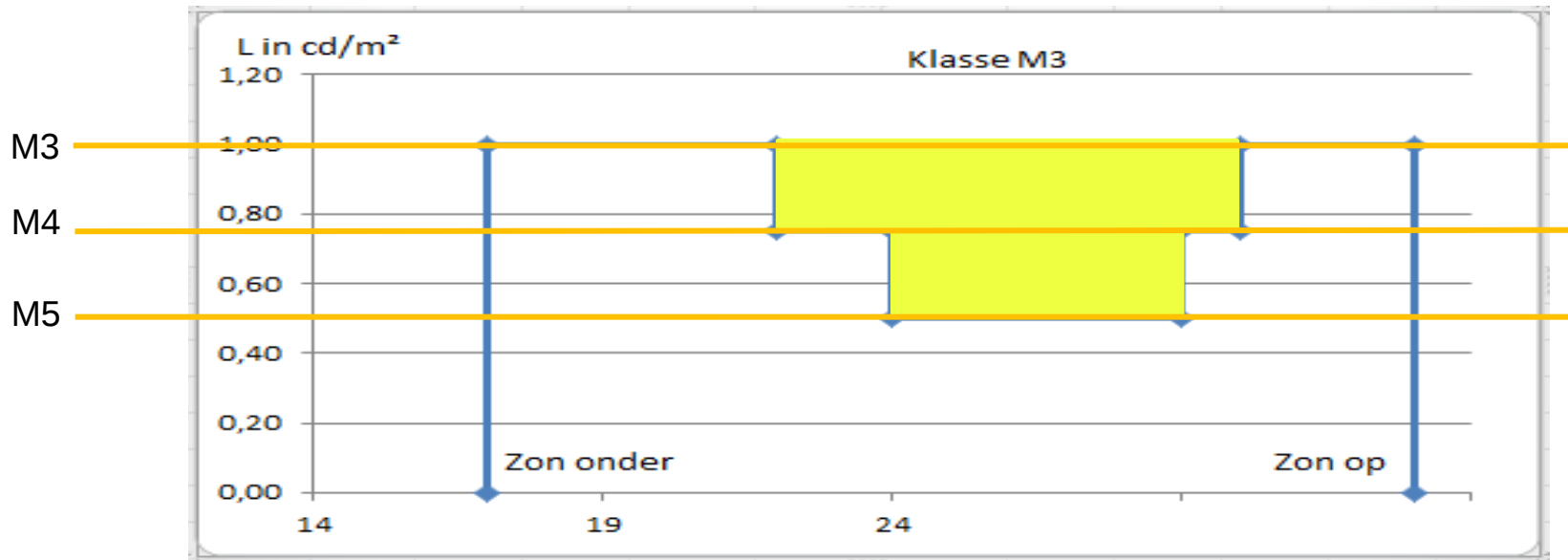
## Lichtvisie Autosnelwegen





## Lichtvisie Autosnelwegen

| <b><u>Samenvatting lichtvisie:</u></b>            | 2/04/19      | %   | Branduren |
|---------------------------------------------------|--------------|-----|-----------|
| aantal km autosnelweg 1 richting                  | <b>1.753</b> |     |           |
| aantal km autosnelweg 1 richting <b>perm aan</b>  | <b>439</b>   | 25% | 4.200     |
| aantal km autosnelweg 1 richting <b>dynamisch</b> | <b>691</b>   | 39% | 1.500     |
| aantal km autosnelweg 1 richting <b>geen</b>      | <b>608</b>   | 35% | 0         |



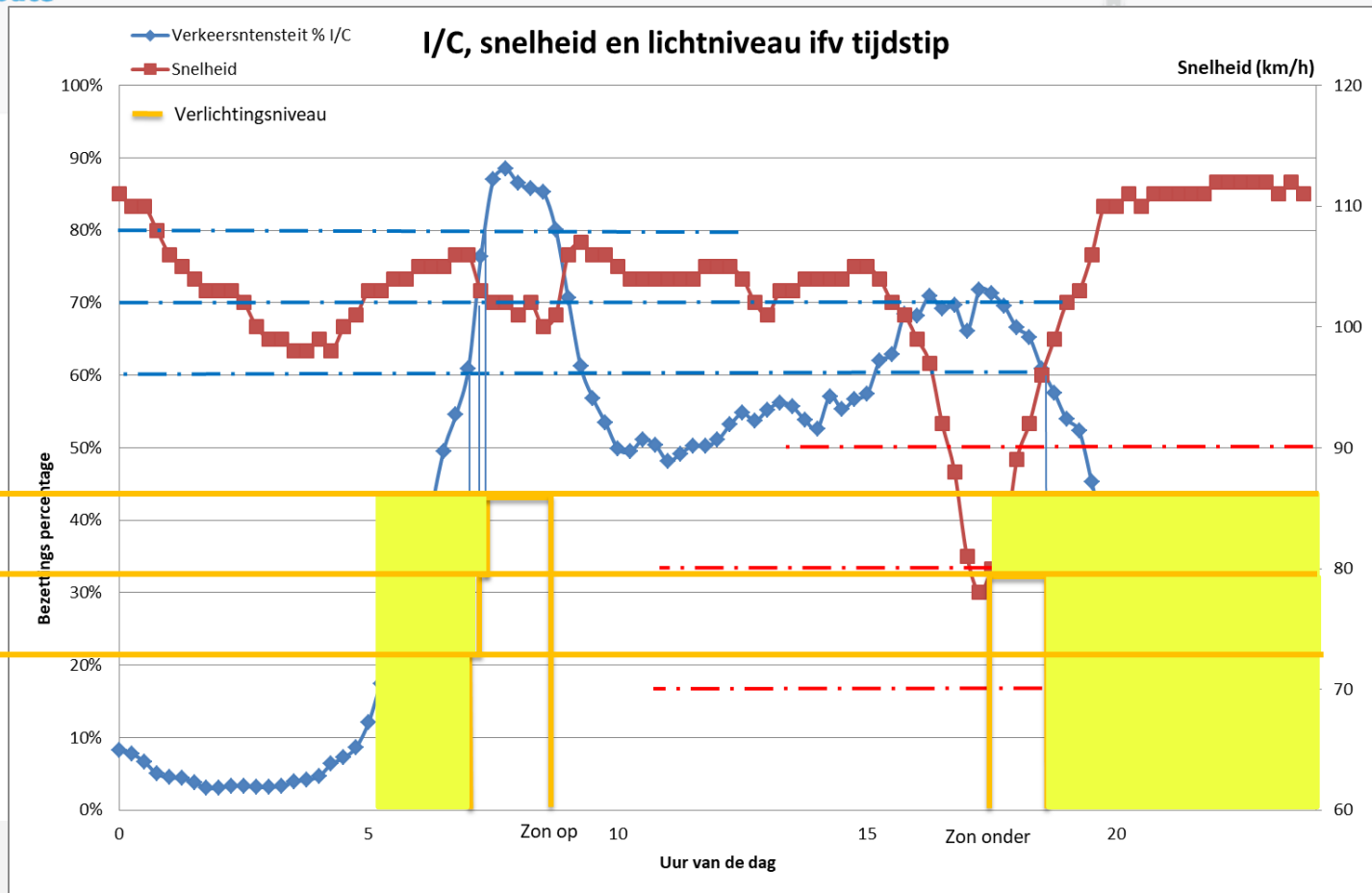


## Voorbeeld regime “dynamisch”

M3

M4

M5





## Energetische impact

- $\pm 3\text{GWh/jaar}$  (t.o.v. niet toepassen lichtvisie autosnelwegen)



## Lichtvisie gewestwegen

**NIET VERLICHTEN** (geen verlichtingsinstallatie)

**TENZIJ** WAAR HET NODIG IS

EN **MIT**S DE JUISTE FLANKERENDE MAATREGELEN



## Waar nodig? = Globaal stappenplan

### Stap 1: typering wegsegmenten

sommige segmenten steeds te verlichten; andere segmenten niet verlichten, tenzij

### Stap 2: conflictpunten

die altijd verlicht moeten worden

Niet alle

### Stap 3: uitzonderlijke wegsegmenten

niet verlichten, tenzij

Criteria

### Stap 4: andere conflictpunten

niet verlichten, tenzij

Criteria

### Stap 5: vrijliggende onverlichte fietspaden

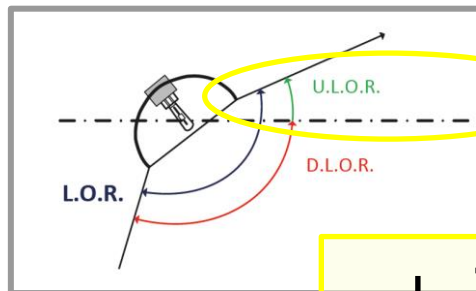
niet verlichten, tenzij

Criteria

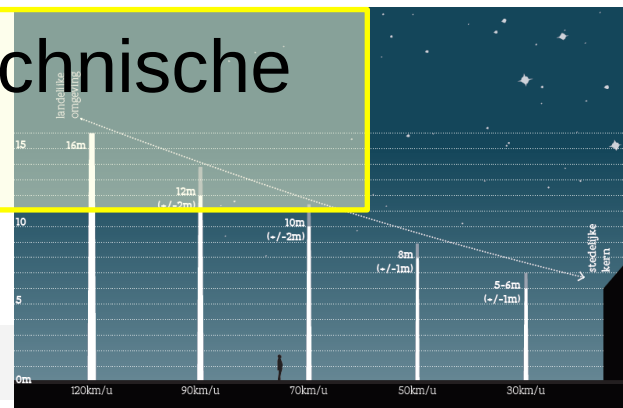
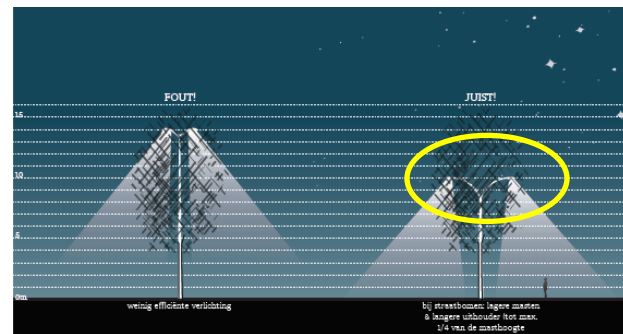
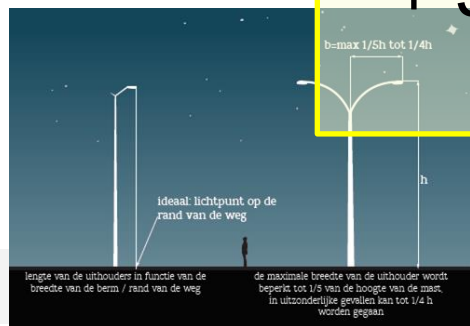




## Welke eisen?



+ Juiste verlichtingstechnische parameters





## Welke eisen?

|                                                      | M3<br>(doorgaand wegvak)                                 | M4<br>(doorgaand wegvak) | M5 of geen (verlichting)<br>(op doorgaand wegvak) |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------|
| Ongelijkgrondse kruispunten                          | M2                                                       | M3                       | M4                                                |
|                                                      | M3<br>(hoogste niveau van verlichting<br>aantakende weg) | M4                       | M5 en geen verlichting<br>(en lager)              |
| Rotondes                                             | C1                                                       | C2                       | C3                                                |
| Verkeerslichten                                      | C2                                                       | C3                       | C4                                                |
| Andere verlichte kruispunten                         | C3                                                       | C4                       | C5                                                |
| Lichtpunt ter hoogte van kruispunt onverlichte wegen | /                                                        | /                        | C5                                                |



## Dimmen en doven waar en wanneer het kan

- Puntgebonden wegverlichting en doorlopende wegsegmenten met verlichting:
  - Dimmen tussen 24u en 5u
  - (vooralsnog) geen verschillende regimes voor week- of weekendnachten of seizoensgebonden regimes
  - Doven tussen 24u en 5u is ook mogelijk, maar op vraag van gemeente, en in overleg met AWV, na veiligheidsscreening
- Conflictpunten:
  - Dimmen tussen 24u en 5u, NIET doven



## Energetische impact

- Nagenoeg niet te bepalen want wordt voornamelijk toegepast voor nieuwbouwprojecten



Belgisch **Wegen**congres  
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



EEN ORGANISATIE VAN



**BWV**

Belgische  
Wegenvereniging



AGENTSCHAP  
**WEGEN & VERKEER**

MET DE STEUN VAN



Opzoekingscentrum  
voor de Wegenbouw



**BRUSSEL MOBILITEIT**

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Wallonie  
mobilité infrastructures  
**SPW**



**BFAW**

Belgische Federatie van Aannemers van Wegenwerken vzw



Belgisch **Wegen**congres  
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



## Contact

👤 Erik De Bisschop

☎ +32 478 96 25 89

✉ Erik.debisschop@mow.vlaanderen.be

