



Belgisch **Wegen**congres Congrès belge de la **Route**

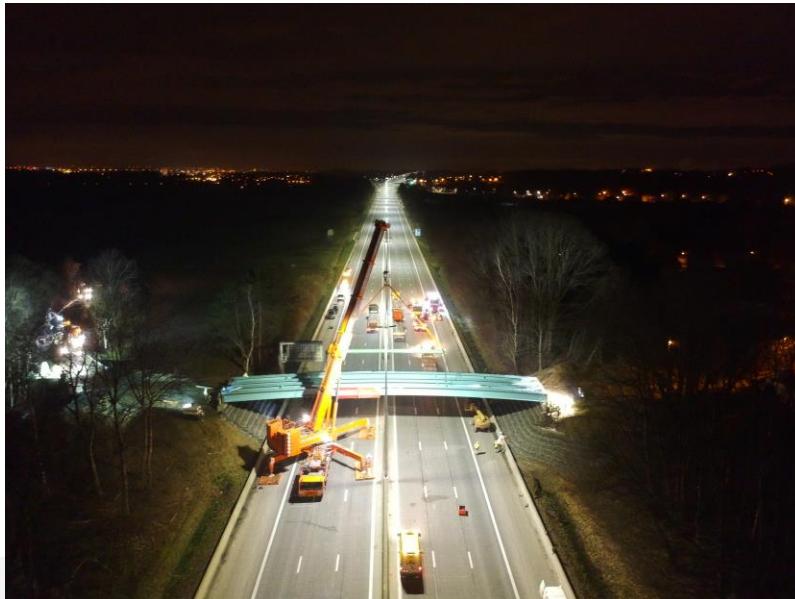
LEUVEN · 4-7.04.2022

Comment la mise en œuvre de la plan lumière contribue à atteindre les objectifs climatiques





Plan lumière autoroutes



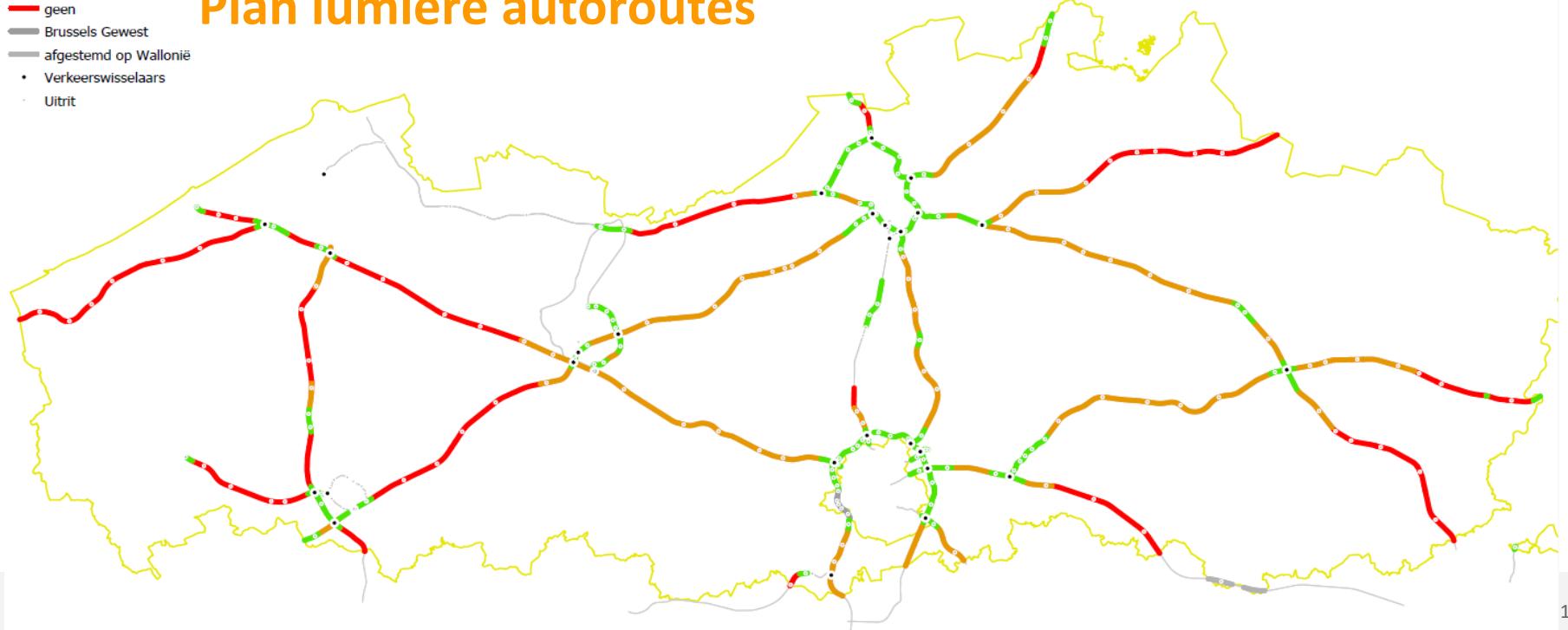
Plan lumière routes nationales





- permanent aan
- ifv omstandigheden
- geen
- Brussels Gewest
- afgestemd op Wallonië
- Verkeerswisselaars
- Uitrit

Plan lumière autoroutes



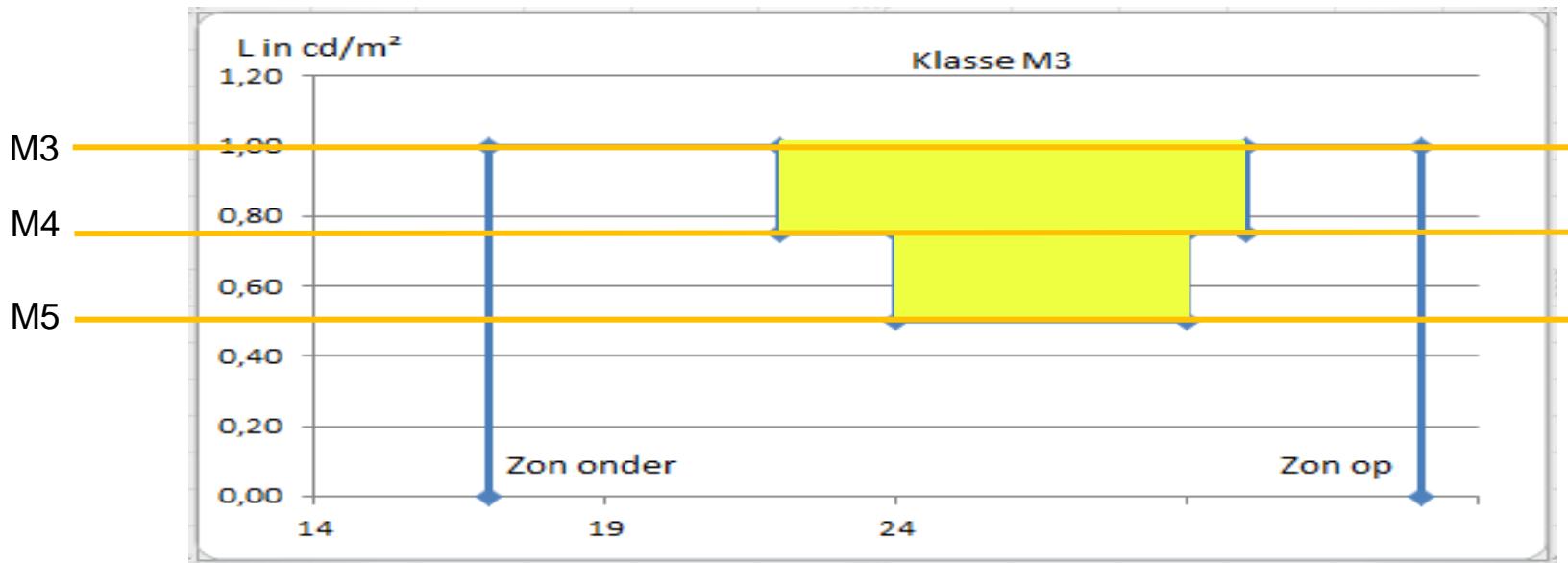


Plan lumière autoroutes

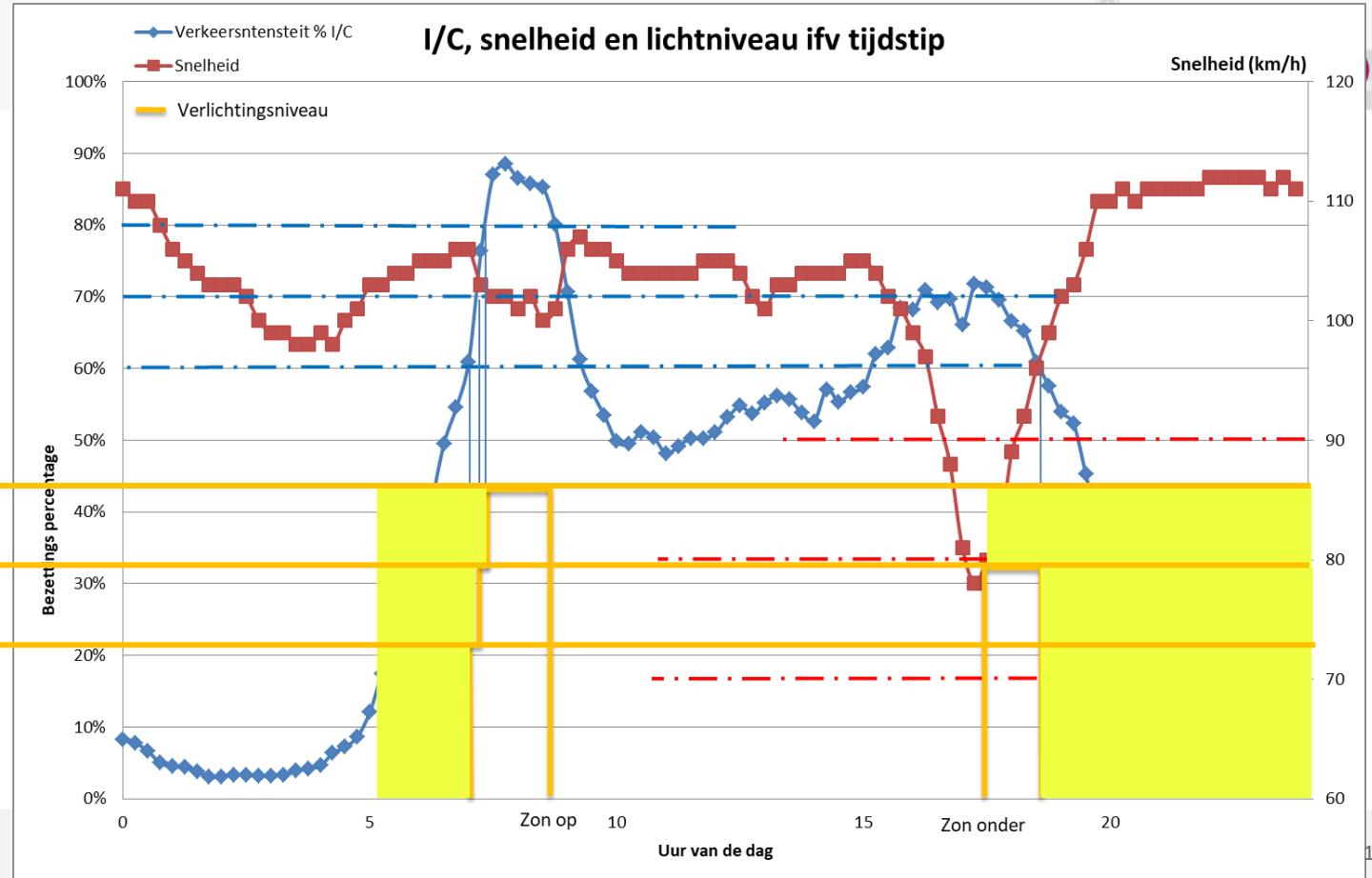
| Samenvatting lichtvisie: | 2/04/19 | % | Branduren |
|---|--------------|-----|-----------|
| aantal km autosnelweg 1 richting | 1.753 | | |
| aantal km autosnelweg 1 richting perm aan | 439 | 25% | 4.200 |
| aantal km autosnelweg 1 richting dynamisch | 691 | 39% | 1.500 |
| aantal km autosnelweg 1 richting geen | 608 | 35% | 0 |



Exemple régime “allumé en permanence”



Exemple regime “dynamic”





Impact énergétique

- ±3GWh/an (par r/ sans plan lumière autoroutes)



Plan lumières routes nationales

PAS ECLAIRER (pas prévoir une installation d'éclairage)

SAUF SI C'EST NECESSAIRE

**ET A CONDITION DE QU'IL Y A DES MESURES
ACCOMPAGNEES CORRECTES**



Où éclairer? = plan d'étape globale

Étape 1: segment routiers

Quelques segments sont éclairés, autres segments pas éclairé, à moins que

Pas tous

Étape 2: points de conflit

Toujours éclairé

Étape 3: segments exceptionnels

Pas éclairé, à moins que

Critères

Étape 4: autres points de conflits

Pas éclairé, à moins que

Critères

Étape 5: pistes cyclables séparées non-illuminées

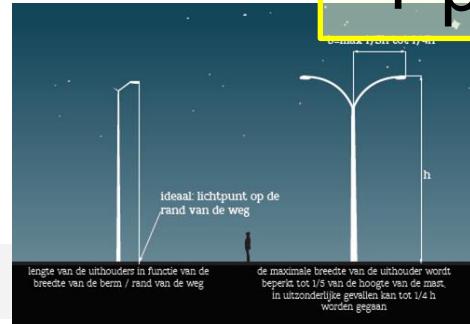
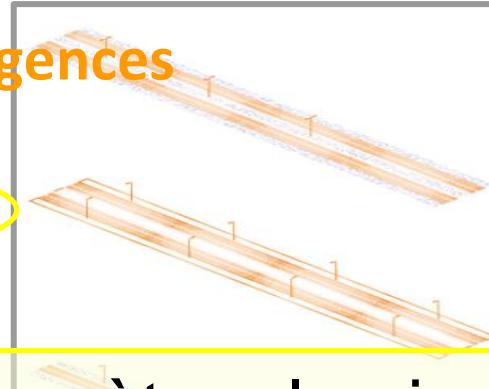
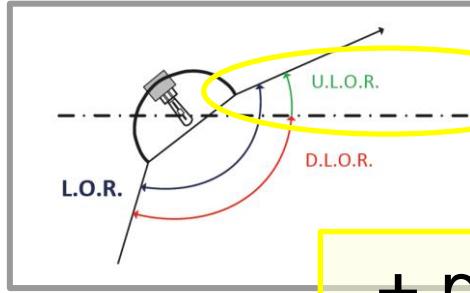
Pas éclairé, à moins que

Critères

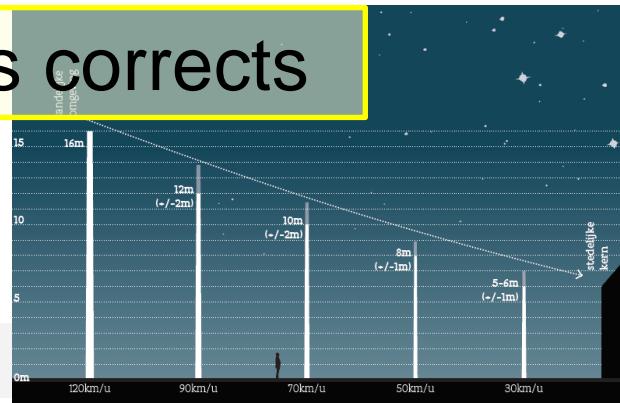
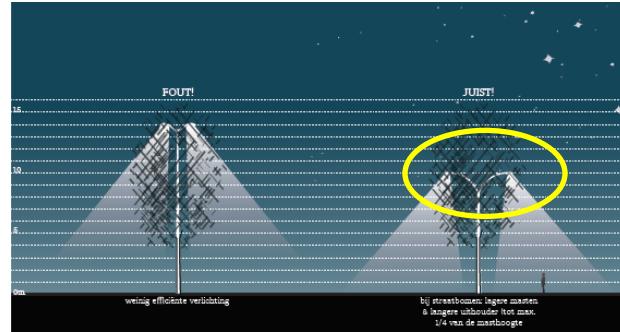
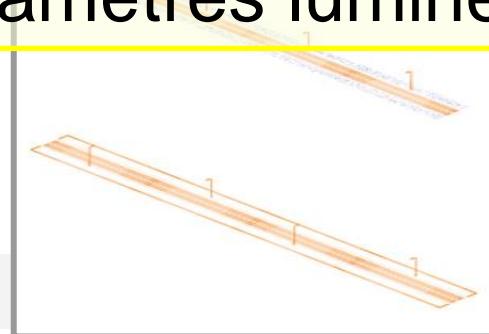




Quels sont les exigences



+ paramètres lumineux corrects





Quels sont les exigences?

| | M3 (doorgaand wegvak) | M4 (doorgaand wegvak) | M5 of geen (verlichting) (op doorgaand wegvak) |
|---|---|--------------------------|---|
| Ongelijkgrondse kruispunten | M2 | M3 | M4 |
| | | | |
| | M3 (hoogste niveau van verli- chting aantakkende weg) | M4 | M5 en geen verlichting (en lager) |
| Rotondes | C1 | C2 | C3 |
| Verkeerslichten | C2 | C3 | C4 |
| Andere verlichte kruispunten | C3 | C4 | C5 |
| Lichtpunt ter hoogte van kruispunt onverli- chte wegen | / | / | C5 |



Tamiser et éteindre où et quand c'est possible

- Luminaires ponctuelle et segments routiers éclairés:
 - Tamiser l'éclairage entre 24h et 5h
 - (en ce moment) une seule régime (pas de différentes régimes pour journée ouvrable vs vacances, saison,...)
 - Éteindre entre 24h et 5h est possible, mais seulement si la commune le demande, et en consultation avec AWV après une étude de sécurité
- Points de conflit:
 - Tamiser l'éclairage entre 24h et 5h, JAMAIS éteindre



Impact énergétique

- Quasi impossible à déterminer car il est principalement utilisé pour les nouveaux projets



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**
LEUVEN • 4-7.04.2022



UNE ORGANISATION



ABR

Association
Belge de la Route



**AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER**

AVEC LE SOUTIEN DE



Centre de
recherches routières



BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

 **Wallonie**
mobilité infrastructures
SPW



FBEV
Fédération Belge des Entrepreneurs de Travaux de Voirie asbl



Contact

 Erik De Bisschop

 +32 478 96 25 89

 Erik.debisschop@mow.vlaanderen.be

