



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

Green Public Procurement





CRR GT Green Public Procurement

Motivation & inspiration

Directive 2014/24/EU & EU GPP Criteria,
CEN/TC350 - EN 15804,
CWA 17089
CEDR EDGAR

... Ces caractéristiques peuvent être liées au processus ou à la méthode spécifique de production ou d'exécution des travaux, fournitures ou services demandés ou à un processus spécifique à un stade différent de son cycle de vie même lorsque ces facteurs ne font pas partie de l'essence matérielle des travaux, à condition qu'ils soient liés à l'objet du marché et proportionnés à sa valeur et à ses objectifs. (Loi Marchés Publics, Art. 53, §1)



CRR GTGreen Public Procurement

Objectif

Introduire la durabilité dans les marchés publics

Opportunités pour tous

Facile

Amélioration progressive

Evaluation objective

Contrôle lors de l'exécution



CRR GT Green Public Procurement

Noise

- Tyre-road noise
- Truck transport

Responsible sourcing

- Impact environnementale
- H&S système de management

Road availability & accessibility

- Road availability & accessibility

Employment



Global Warming Potential (GWP)

- Transport
- Teneur en liant neuf
- CO₂ lié à la production de l'énergie
- Texture (résistance roulement)

Depletion of materials

- Renewable energy
- Teneur en agrégats recyclés



CRR GT Green Public Procurement

Adjudication

Comparer le score par indicateur individuel ☐ points de durabilité / indicateur

Combinaison points de durabilité / indicateur ☐ score de durabilité globale pour la soumission

Adjudication basée sur le prix et le score de la durabilité globale



CRR GT Green Public Procurement

Exécution

contrôle de la performance réelle pour chaque indicateur

Comparaison avec la déclaration dans l'offre

Compensation (+ ou -)



CRR GT Green Public Procurement

Discussions

Juridique: critères d'adjudication - critères de sélection / 'l'objet du marché'

Technique: discussion concernant certains indicateurs

Combinaison du score de durabilité avec le prix



CRR GT Green Public Procurement

Finalement

environnement

transport

production énergie

AVT,

stockage couvert

carburant

texture

énergie (*énergie verte*)

% agrégats d'enrobés

sociale

transport

bruit de roulement

Green Public Procurement – projet pilote

Projet N37 ringlaan Pittem

Remplacement du revêtement en béton par asphalte





Green Public Procurement – projet pilote

Projet N37 ringlaan Pittem

Date de début: 07 09 2020

fase de réception provisoire (réfaction compris)



Green Public Procurement – N37 Pittem

fase attribution: constatations préliminaires

L'utilisation du tableur est un processus laborieux

Dialogue requis => procédure négociée



Green Public Procurement – N37 Pittem

fase exécution

Contrôles renforcés de la production par COPRO

1. Transport matières premières vers la centrale et asphalte vers le chantier
2. Pourcentage asphalte basse température
3. Pourcentage matières premières couverts sur le site de production
4. Pourcentage gas naturel de la consommation totale des combustibles dans la production
5. Pourcentage énergie renouvelable
6. Pourcentage incorporation de recyclés bitumineux
7. Pollution sonore par le transport



Green Public Procurement – N37 Pittem

fase exécution: constatations préliminaires:

Contrôles renforcés de la production par COPRO

GPP axée sur l'exécution même du chantier

Par contre processus très laborieux, même en version simplifiée



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



EEN ORGANISATIE VAN



BWV

Belgische
Wegenvereniging



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

MET DE STEUN VAN



Opzoekingscentrum
voor de Wegenbouw



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Wallonie
mobilité infrastructures
SPW



BFAW

Belgische Federatie van Aannemers van Wegenwerken vzw



Belgisch **Wegencongres**
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



Contact

👤 Kris Redant

☎ +32 10 236538

✉ k.redant@brrc.be

