



Belgisch **Wegen**congres Congrès belge de la **Route**

LEUVEN · 4-7.04.2022

Green Public Procurement





CRR GT Green Public Procurement

Motivation & inspiration

Directive 2014/24/EU & EU GPP Criteria,
CEN/TC350 - EN 15804,
CWA 17089
CEDR EDGAR

... Ces caractéristiques peuvent être liées au processus ou à la méthode spécifique de production ou d'exécution des travaux, fournitures ou services demandés ou à un processus spécifique à un stade différent de son cycle de vie même lorsque ces facteurs ne font pas partie de l'essence matérielle des travaux, à condition qu'ils soient liés à l'objet du marché et proportionnés à sa valeur et à ses objectifs. (Loi Marchés Publics, Art. 53, §1)



CRR GTGreen Public Procurement

Objectif

Introduire la durabilité dans les marchés publics

Opportunités pour tous

Facile

Amélioration progressive

Evaluation objective

Contrôle lors de l'exécution



CRR GT Green Public Procurement

Noise

Tyre-road noise
Truck transport

Responsible sourcing

Impact environnementale
H&S système de management

Road availability & accessibility

Road availability & accessibility

Employment



Global Warming Potential (GWP)

Transport
Teneur en liant neuf
CO₂ lié à la production de l'énergie
Texture (résistance roulement)

Depletion of materials

Renewable energy
Teneur en agrégats recyclés



CRR GT Green Public Procurement

Adjudication

Comparer le score par indicateur individuel points de durabilité / indicateur

Combinaison points de durabilité / indicateur score de durabilité globale pour la soumission

Adjudication basée sur le prix et le score de la durabilité globale



CRR GT Green Public Procurement

Exécution

contrôle de la performance réelle pour chaque indicateur

Comparaison avec la déclaration dans l'offre

Compensation (+ ou -)



CRR GT Green Public Procurement

OCW - Green Public Procurement									
project	ABC	ecologische pijler		sociale pijler		85%		15%	
locatie									
naamlijst	ABC								
inschrijvingsprijs	1500000	€							
		eenheid	drempl	DZH/drempl	AVG	drempl (abs)	waarde	DZH score	
0	pijler 1: Environmental - indicator 1: GWP							score indicator 1	69
1	startwaarde	50							
2	gewicht in pijler 1:	35%							
3	1.1	Truck transport	ton.km	-5%AVG	2	1800000	-90000	1679640	2
4	1.3	Energie	%	55%	1	50	10	100	5
5	1.3.1	AVT	%	5%	1	25	10	100	7
6	1.3.2	Overdekte opslag	%	10%	1	25	10	100	7
7	1.3.3	Gas	%	>70%	5	70	100	100	5
8	1.4	Textuur (a posteriori)			10				
9	pijler 1: Environmental - indicator 2: Material depletion							score indicator 2	53
10	startwaarde	50							
11	gewicht in pijler 1	65%							
12	2.1	Hernewbare energie	%	520%	1	25	20	100	3
13	2.2	RA Content	%	51%	1,5	35	1	35,1	0
14	pijler 2: Social - indicator 3: Noise							score indicator 3	50
15	startwaarde	50							
16	gewicht in pijler 2	100%							
17	3.1	Tyre road noise (a posteriori)			20				
18	3.2	Truck transport	ton.km	-5%AVG	1	1140000	-57000	1180140	0
19									
20	score ecologische pijler (1. & 2)	58,6	85%						
21	score sociale pijler	50,0	15%						
22	DZH score			57,3					

0		Totaal aggregaten + AG	12500	78000
1	Aanvoerstoffen		760	
2	Bitumen		660	
3		Totaal alle grondstoffen	13420	

4 (1): Aggregaten, asfaltgranulaat, bitumen en aanvoerstoffen gebruikt in het voorzienige mengsel

5 (2): Transportverbanden en leveranciers die een afnameplaatsen

A		B		C		D		E		F		G	
1	GPP - Indicator 2.2 - Asfaltgranulaat												overzicht
2													
3													
4	Type asfalt	Snelcode	Voorzienre hoeveelheid	massa ⁽²⁾		asfaltgranulaat ⁽¹⁾		asfaltgranulaat, relatief					Geleverd hoeveelheid (ton)
5			(ton)	(%)		(%)		(%)					
6	APO-A		3100	70	50								35,1
7	SMA-D		1310	30	0								0,0

volgens verantwoordingsnota / recept
Indeel in totaal te leveren hoeveelheid asfalt op de werf (vh)



CRR GT Green Public Procurement

Discussions

Juridique: critères d'adjudication - critères de sélection / 'l'objet du marché'

Technique: discussion concernant certains indicateurs

Combinaison du score de durabilité avec le prix



CRR GT Green Public Procurement

Finalement

environnement

transport

production énergie

AVT,

stockage couvert

carburant

texture

énergie (énergie verte)

% agrégats d'enrobés

sociale

transport

bruit de roulement



Green Public Procurement – projet pilote

Projet N37 ringlaan Pittem

Remplacement du revêtement en béton par asphalte





Green Public Procurement – projet pilote

Projet N37 ringlaan Pittem

Date de début: 07 09 2020

fase de réception provisoire (réfaction compris)



Green Public Procurement – N37 Pittem

fase attribution: constatations préliminaires

L'utilisation du tableau est un processus laborieux

Dialogue requis => procédure négociée



Green Public Procurement – N37 Pittem

fase exécution

Contrôles renforcés de la production par COPRO

1. Transport matières premières vers la centrale et asphalte vers le chantier
2. Pourcentage asphalte basse température
3. Pourcentage matières premières couverts sur le site de production
4. Pourcentage gaz naturel de la consommation totale des combustibles dans la production
5. Pourcentage énergie renouvelable
6. Pourcentage incorporation de recyclés bitumineux
7. Pollution sonore par le transport



Green Public Procurement – N37 Pittem

fase exécution: constatations préliminaires:

Contrôles renforcés de la production par COPRO

GPP axée sur l'exécution même du chantier

Par contre processus très laborieux, même en version simplifiée



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**
LEUVEN • 4-7.04.2022



EEN ORGANISATIE VAN



BWV | Belgische
Wegenvereniging



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

MET DE STEUN VAN



Opzoekingscentrum
voor de Wegenbouw



BRUSSEL MOBILITEIT
GEWESTELIJKE OVERHEIDS Dienst BRUSSEL

 **Wallonie**
mobilité infrastructures
SPW



BFAW
Belgische Federatie van Aannemers van Wegenwerken vzw



Contact

 Kris Redant

 +32 10 236538

 k.redant@brrc.be

