



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

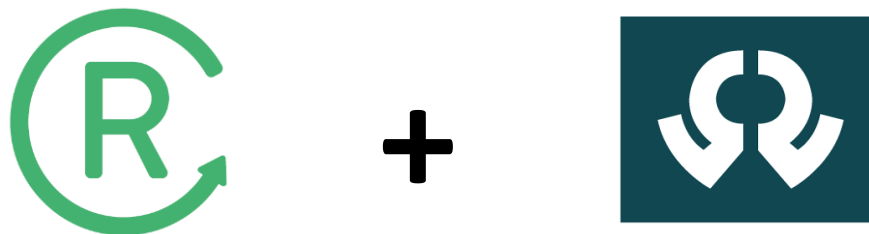
LEUVEN • 4-7.04.2022

Valoplaro





“Valorisatie van producten afkomstig van de behandeling van thermohardende kunststof in de wegenbouw”



Cwality-project DE 2010090



Huidige resultaten

Afval

ThermoSet

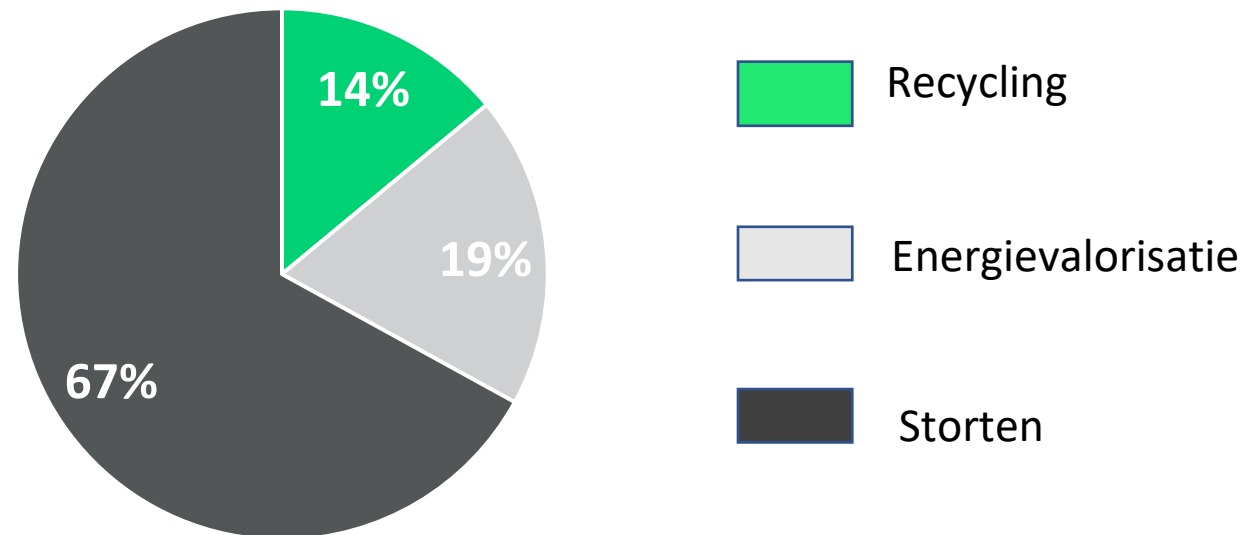


ThermoPlastic



1 probleemstelling

60 MILJOEN TON GEPRODUCEERD IN 2016



Source : [Plastic Europe Market Research Group 2017](#)



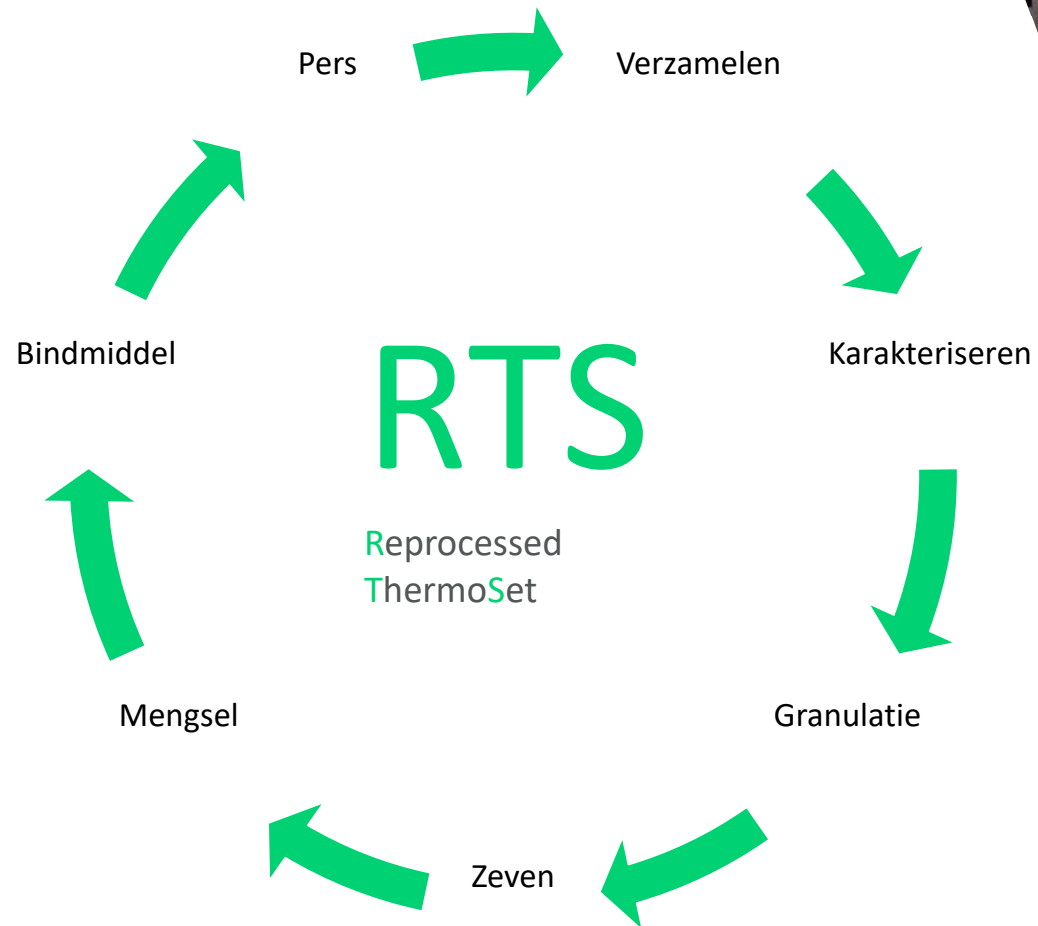
ONZE OPLOSSINGEN

3 doelstellingen

- GEEF DE VOORKEUR AAN KORTE KETENS
- HERWAARDERING AFVAL VERHOGEN
- ONTWIKKEL EENVOUDIGE OPLOSSINGEN
VOOR PROBLEMEN



Productieproces





REPROCOVER

Sustainable Solutions

Reprocover produceert en ontwikkelt gerecycleerde
composietproducten VOOR



Spoorweg-
infrastructuur

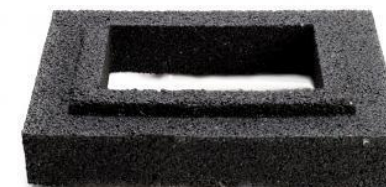


Wegenbouw

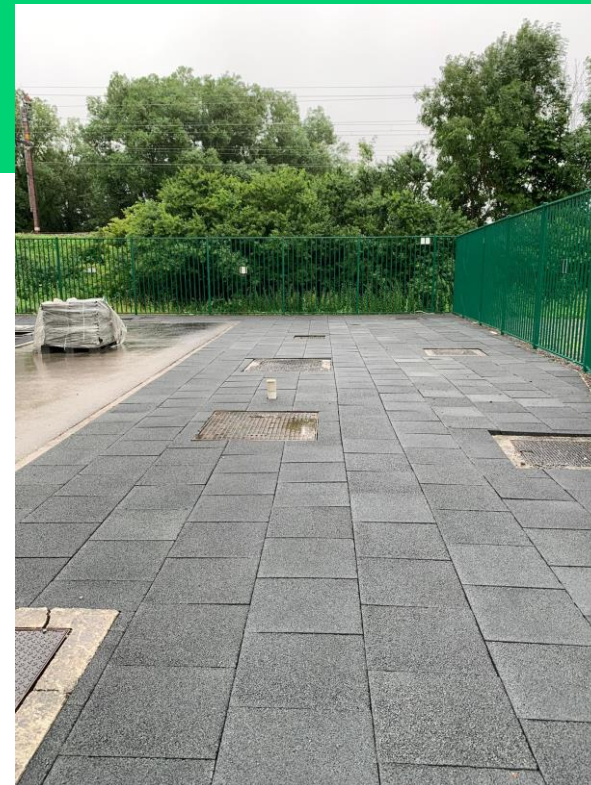


Publieke ruimte

in **RTS**
(Reprocessed ThermoSets)



DRAINERENDE PLATEN





Idee:



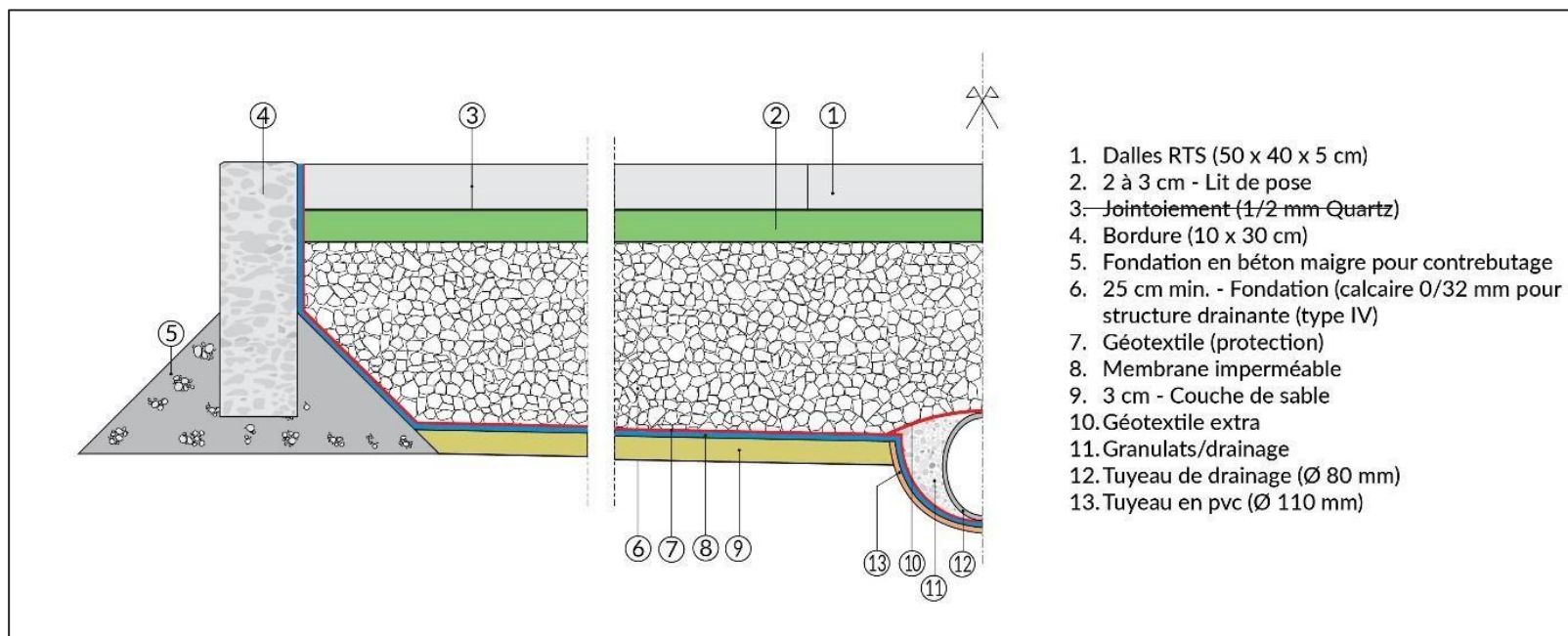


Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw

Samen voor duurzame wegen

- Wegenexpert: bestekken, regelgeving
- Testen op wegverharding: stroefheid, spoorvorming, rafeling
- Doorlatendheidsproeven (dubbele ring)
- Uitloging (onderaanneming Celabor)
- Mechanische weerstand
- Thermisch gedrag

Wegenexpert: bestekken, regelgeving



Proefvak : voorstel op basis van de eisen van het typebestek



Testen aan het oppervlak: stroefheid, spoorvorming, rafeling

	Ontvangst	Permeabiliteit 6 ^E -03	SRT 57 > 55 = ok	SRT 96 > 36 = OK	Rafeling	Spoor- vorming
		m/s			g/m ²	%
20-0735 tot 44	25/11/20	0,00E+00	65,4	39,2	10	0,2
200	16/02/21	2,38E-03				0,8
201	16/02/21	3,22E-04				
203	16/02/21	0,00E+00				
204	16/02/21	6,67E-04	73,5	47,5		
205	16/02/21	1,37E-04	71,5	49		
	20/04/21	7,20E-05			18	

Doorlatendheidsproeven (dubbele ring)





Uitloging (Celabor)

- Sporen van metalen < aan normen of geen sporen
- Geen vluchtige stoffen
- Geen semi-vluchtige stoffen
- Geen niet-vluchtige stoffen



Mechanische sterkte

Monster	Dikte mm	Breedte mm	Buigmodulus MPa	Buigspanning MPa	Doorbuiging mm
2	54,82	49,59	883	6,92	1,1
4	55,3	48,82	1093	9,93	1,3
6	55,99	49,49	1361	15,86	1,4
8	55,63	49,4	1700	15,3	1,2
10	55,95	49,38	1305	13,33	1,8
<u>Gemiddeld</u>	<u>55,54</u>	<u>49,34</u>	<u>1269</u>	<u>11,87</u>	<u>1,4</u>
standaardafwijking			306	3,48	0,27
% van variatie			24%	29%	20%

Thermisch gedrag : « meteorologische testsectie »



- Hygrometer
- Fototoestel
- Opname-apparatuur
- Temperatuursensoren
- Proefvak
- Weg



Diepgaande studie in uitvoering

Voertuigen

Tellers





- Conclusies:**
- Materialen aangepast voor "eco"-parking
 - Praktische plaatgeometrie
 - 3 operationele proefvakken
 - Wachten op resultaten na winter
 - Wachten op resultaten bij regenval

Vragen ?



EEN ORGANISATIE VAN



MET DE STEUN VAN





Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



Contact

👤 Naam : Philippe SANTE

☎ Tel : 0475.31.97.96

✉ e-mail : philippe@reprocover.eu

