



# Belgisch **Wegen**congres Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

**De Gosselies-voetgangersbrug, een mobiele voetgangersbrug die nog met actieve middelen kan worden overgestoken en aan zwakke weggebruikers is aangepast**



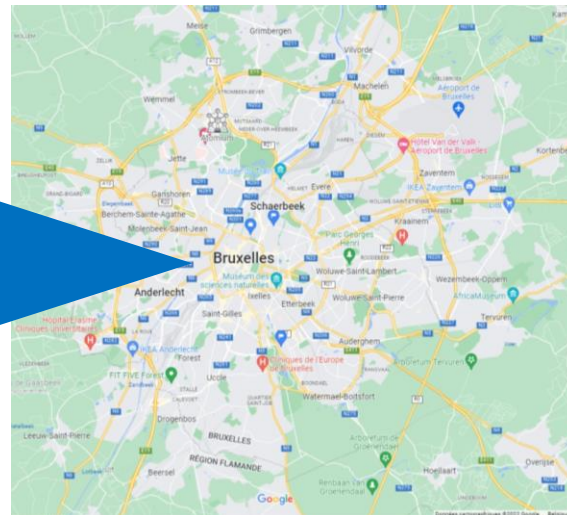
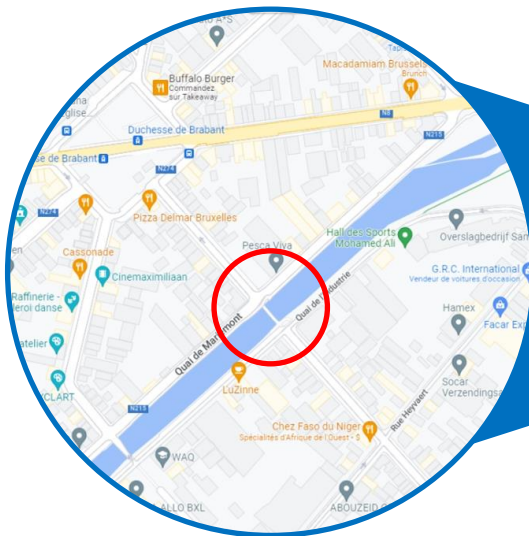


## Inhoud

1. Historische en geografische inleiding
2. Design
3. Uitvoering van de werken
4. Indienststelling en werking
5. Onderhoud en verzorging
6. Conclusies



# 1. Historische en geografische inleiding



# 1. Historische en geografische inleiding

- Oude voetgangersbrug gebouwd in 1944
- Een van de eerste voorgespannen betonnen voetgangersbruggen in België
- Voldoet niet langer aan de nieuwe Europese normen voor riviermeters
- Ontmanteld in 2018 voor onderzoekswerk door de ULB



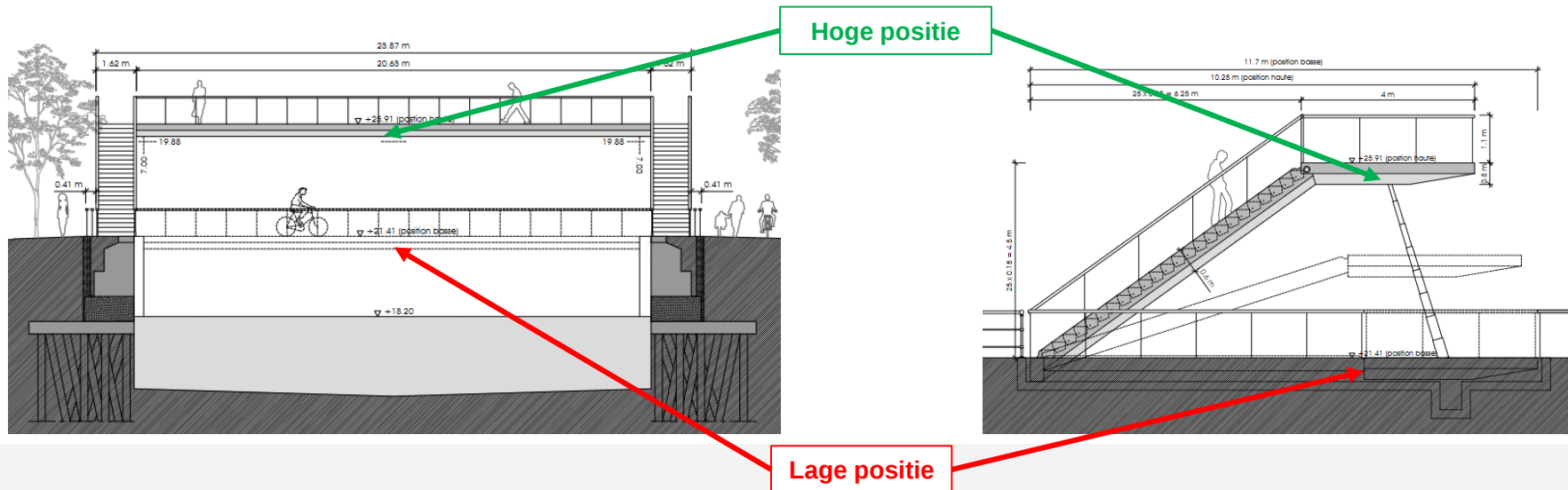
## 2. Design

- De uitdaging om te voldoen aan de nieuwe normen voor de rivierdiepgang: een diepgang van 7 meter onder het dek
- De uitdaging om het kanaal Brussel-Charleroi toegankelijk te houden voor de omwonenden



## 2. Design

- Gevonden oplossing: intrekbaar trappensysteem bij het opheffen van de loopbrug





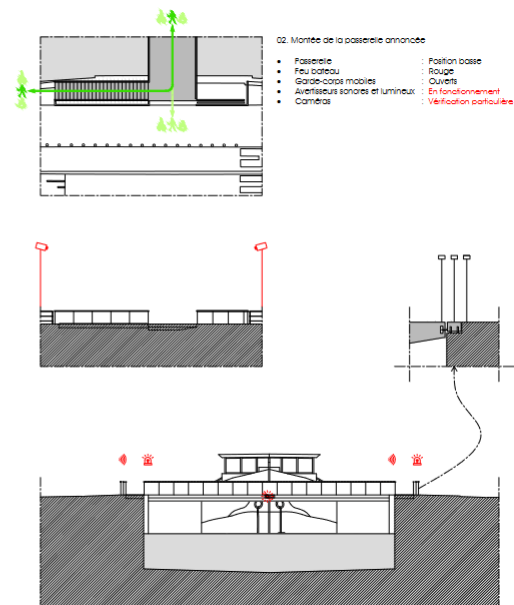
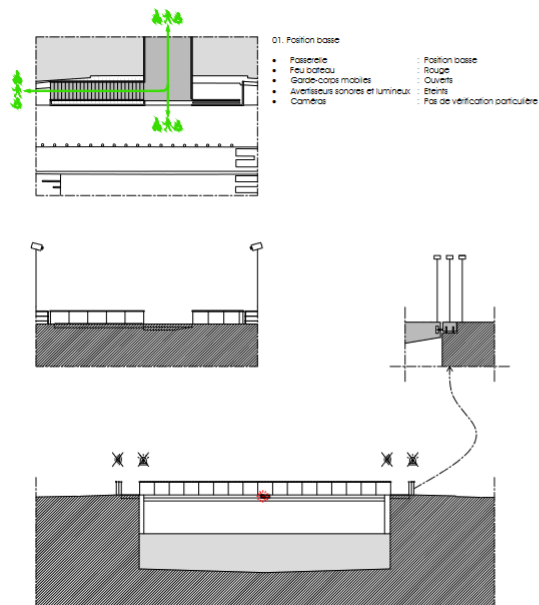
## 2. Design

- De voortdurende bediening van de brug tijdens het heffen en neerlaten ervan brengt verschillende risico's met zich :
  - Risico dat gebruikers verstrikt raken in de mechanismen
  - Risico bij heffen en laten zakken
  - Risico van ongevallen met schepen door blokkering van mechanismen
- Dit is opgenomen in een risicostudie die tijdens de uitvoeringsstudies wordt uitgevoerd



## 2. Design

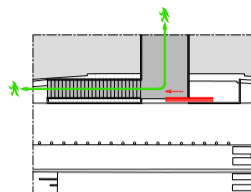
- Voetgangersbrug in lage positie
- Toegang tot het oversteken voor alle vervoerswijzen





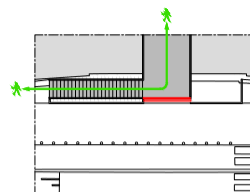
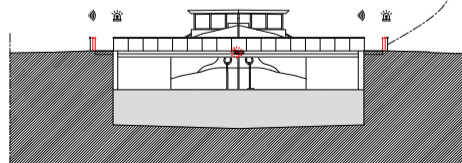
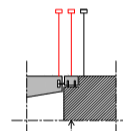
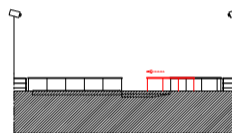
## 2. Design

- Voetgangersbrug in voorbereiding voor het hijsen: sluiten van de zijdeuren
- Toegang tot de oversteek via de trappen



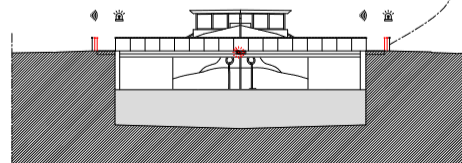
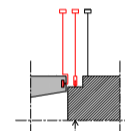
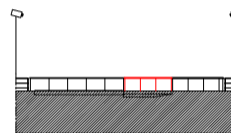
03. Fermeture des garde-corps mobiles

- Passerelle
  - Feu rouge
  - Garde-corps mobiles
  - Avertisseurs sonores et lumineux
  - Caméras
- Position base  
Rouge  
Fermeture  
En fonctionnement  
Vérification particulière



04. Garde-corps mobiles fermés

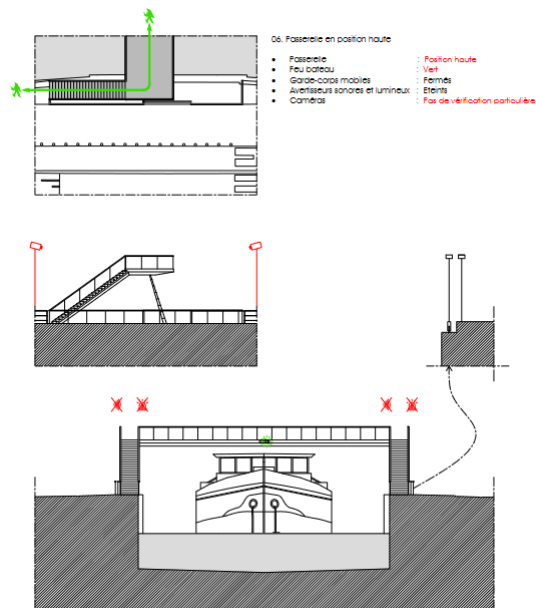
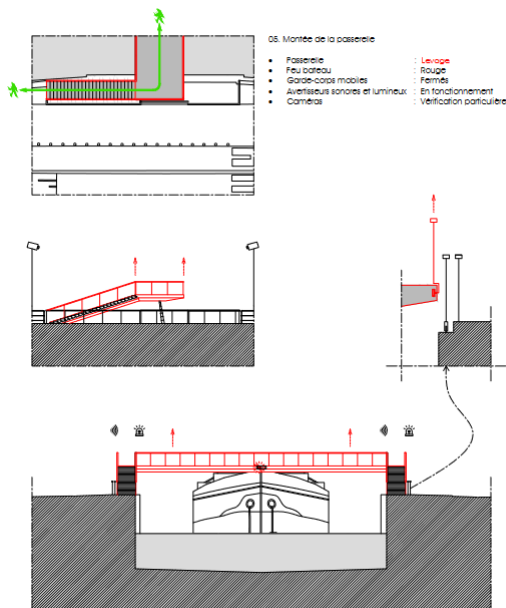
- Passerelle
  - Feu rouge
  - Garde-corps mobiles
  - Avertisseurs sonores et lumineux
  - Caméras
- Position base  
Rouge  
Fermés  
En fonctionnement  
Vérification particulière





## 2. Design

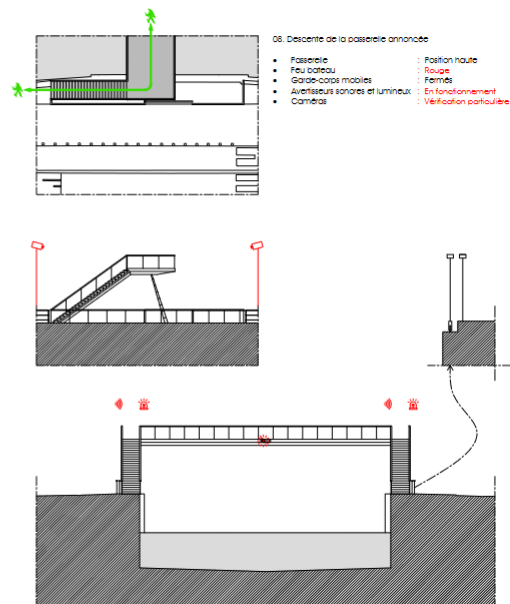
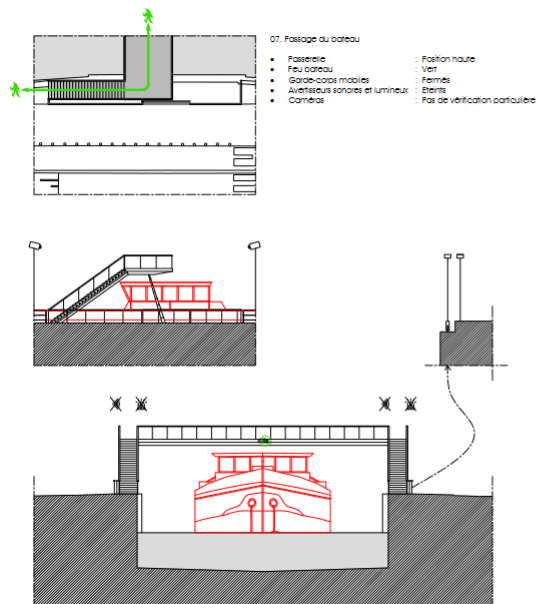
- Hijs voetgangersbrug
- Toegang tot de oversteek via de trappen





## 2. Design

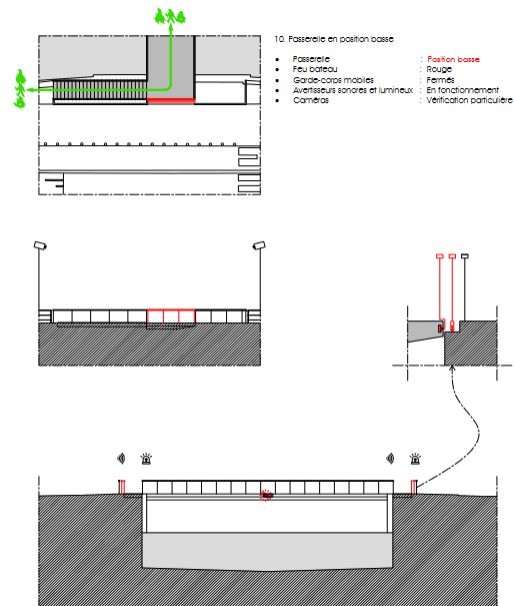
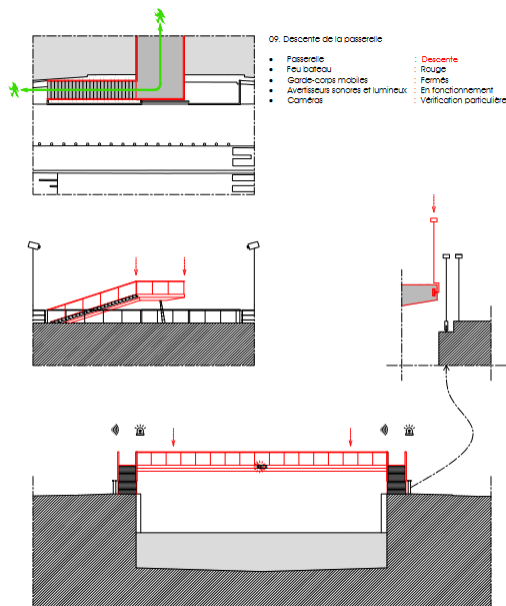
- Voetgangersbrug in hoge positie
- Toegang tot de oversteek via de trappen





## 2. Design

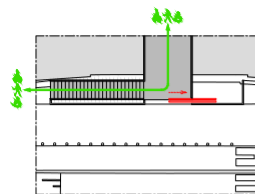
- De voetgangersbrug bergaf
- Toegang tot de oversteek via de trappen





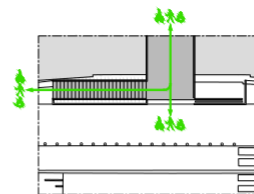
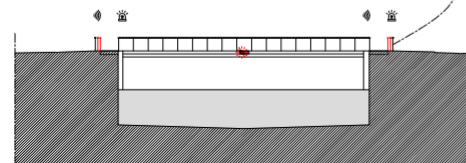
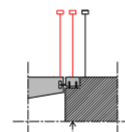
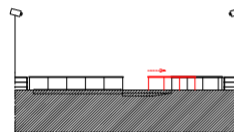
## 2. Design

- Loopbrug aan het einde van de afdaling: opening van de zijdeuren
- Toegang tot de oversteek via de trappen



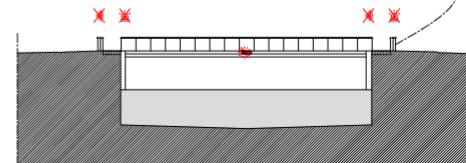
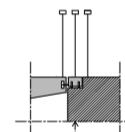
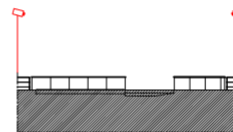
11. Ouverture des garde-corps mobiles

- Passerelle
  - Feu bateau
  - Garde-corps mobiles
  - Avertisseurs sonores et lumineux
  - Caméras
- Position base  
Rouge  
Ouverture  
En fonctionnement  
Vérification particulière



12. Fin du cycle

- Passerelle
  - Feu bateau
  - Garde-corps mobiles
  - Avertisseurs sonores et lumineux
  - Caméras
- Position base  
Rouge  
Ouverts  
Éteints  
Pas de vérification particulière





### 3. Uitvoering van de werken

- Timelapse-beeld van de beweging van de brug





## 4. Indienstelling en werking

- ingebruikneming in januari 2021
- Beheerscontract tussen de Haven van Brussel en Brussel Mobiliteit :
  - Beheer overgenomen door de Haven van Brussel bij ingebruikname
  - Onderhoud en instandhouding gedurende 5 jaar door Brussel Mobiliteit vóór de overdracht aan de Haven van Brussel
  - Onderhoud en instandhouding uitgevoerd door het bedrijf dat belast is met de werkzaamheden aan de loopbrug

## 4. Indienstelling en werking

- Gecentraliseerd technisch beheer van de sluis van Molenbeek door de Haven van Brussel :
  - Camera keert terug op de brug
  - Beheer van rivierbewegwijzering
  - Beheer van de bewegingen van de brug en de schuifdeuren
  - Live incident management via intercom op de brug





## 5. Onderhoud en verzorging

- 5 jaar onderhoud en instandhouding op kosten van Brussel Mobiliteit na definitieve oplevering van de voetgangersbrug
- Contractuele onderhoudsclausules die met het bedrijf zijn vastgesteld in het oorspronkelijke contract voor de uitvoering van werken



## 5. Onderhoud en verzorging

- Enkele operationele incidenten tijdens de eerste maanden :
  - Het ondersneeuwen van een van de schuifdeur bewegingssensoren
  - Probleem met de beweging van een schuifdeur die blokkeert en verhindert dat de loopplank omhoog gaat
  - Sommige van de bewegende treden zijn losgeraakt



## 6. Conclusies

- Veel veranderingen in het ontwerp tijdens de uitvoeringsstudies. Het zou beter zijn geweest om een “Design & Build” contract te gebruiken
- Elementen zoals trappen of schuifdeuren moeten zorgvuldig worden ontworpen om onvoorziene storingen te voorkomen
- Contractuele onderhoudsclausules tijdens de eerste jaren van de exploitatie van de brug maken een vlottere beheersoverdracht aan de Haven van Brussel mogelijk



Belgisch **Wegen**congres  
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



EEN ORGANISATIE VAN



**BWV**

Belgische  
Wegenvereniging



AGENTSCHAP  
**WEGEN & VERKEER**

MET DE STEUN VAN



Opzoekingscentrum  
voor de Wegenbouw



**BRUSSEL MOBILITEIT**

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Wallonie  
mobilité infrastructures  
**SPW**



**BFAW**

Belgische Federatie van Aannemers van Wegenwerken vzw



Belgisch **Wegencongres**  
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



## Contact

👤 Dan BAKALLI

☎ +32 2 204 20 43

✉ dbakalli@sprb.brussels

