



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

Dynamisch beheer van de infrastructuur doorheen de dag

Sessie 1.06

Introductie



Constatering:

- Wereldbevolking:
 - in 2020 : 7,5 miljard mensen, waaronder 4 miljard stadsbewoners
 - in 2050 : 10 miljard mensen, waaronder 6,5 miljard stadsbewoners



Stedelijke concentratie



% van de wereldbevolking in steden (bron
VN en Wereldbank)

1950	2020	2050
30	55	65

-



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022





Gevolgen :

Verdichting van activiteiten in stadscentrum

Globale reflecteren over de te maken keuzes in termen van ruimteverdeling ten behoeve van de talrijke gebruikers en gebruiken.

De traditionele benadering heeft zijn grenzen



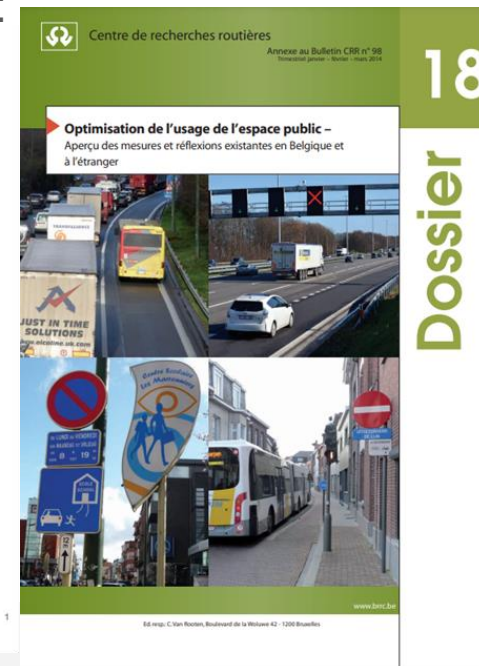


Inrichten van de ruimte is niet meer voldoende

De RUIMTE moet GEOPTIMISEERD worden

CHRONOTOPISCH GEBRUIK VAN DE WEGENIS

- In 2013-2014 : Prospective studie over de optimalisatie van het gebruik van de openbare ruimte in het Brussels-Hoofdstedelijk Gewest :
 - State-of-the-art van bestaande maatregelen
 - Analyse van het potentieel voor implementatie in Brussel





ACTIEVE MODI



OV



WAGEN



VRACHT- WAGEN



Overig



Verticaal gebruik
van de openbare ruimte



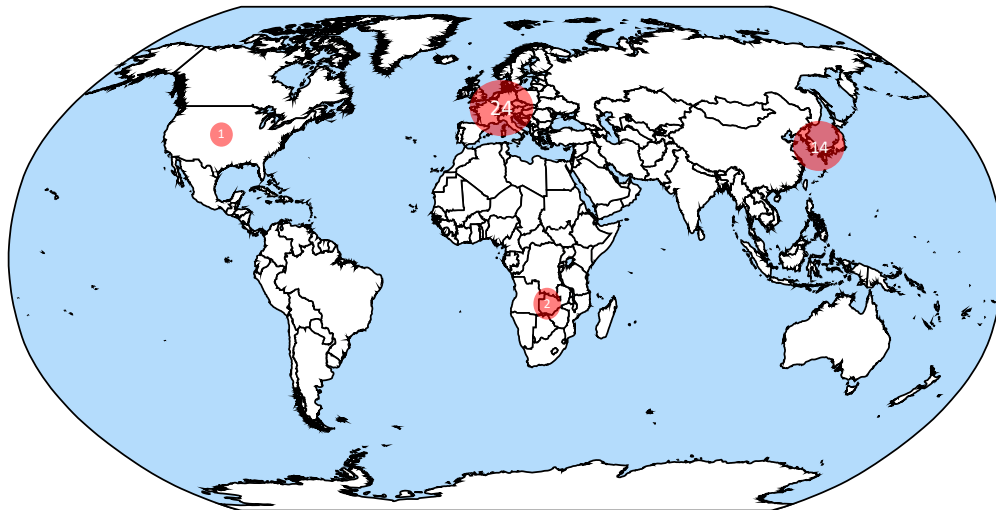


PIARC GT 2.1.2 : Stedelijke mobiliteit

Geïntegreerde vervoerssystemen, multimodaliteit

Resultaten:

- **41 Good Practices, 11 landen, 4 continenten**



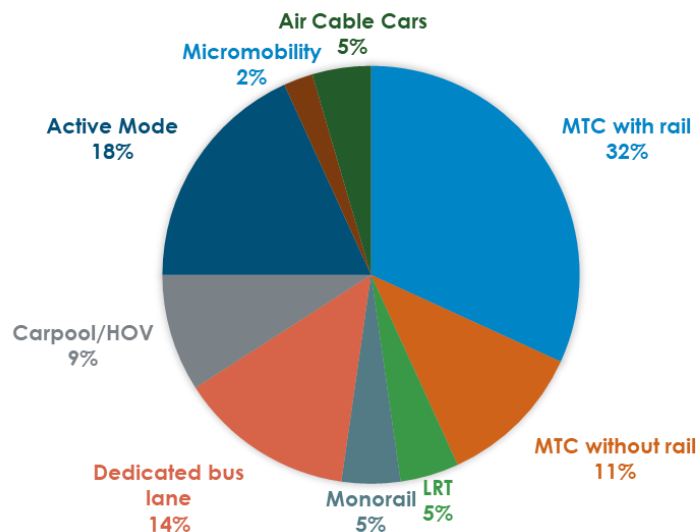
Country	Number of cases
Belgium	4
China	3
Czech Republic	6
France	8
Italy	2
Japan	9
Korea	2
South Africa	1
Uganda	1
UK	4
USA	1
Total	41



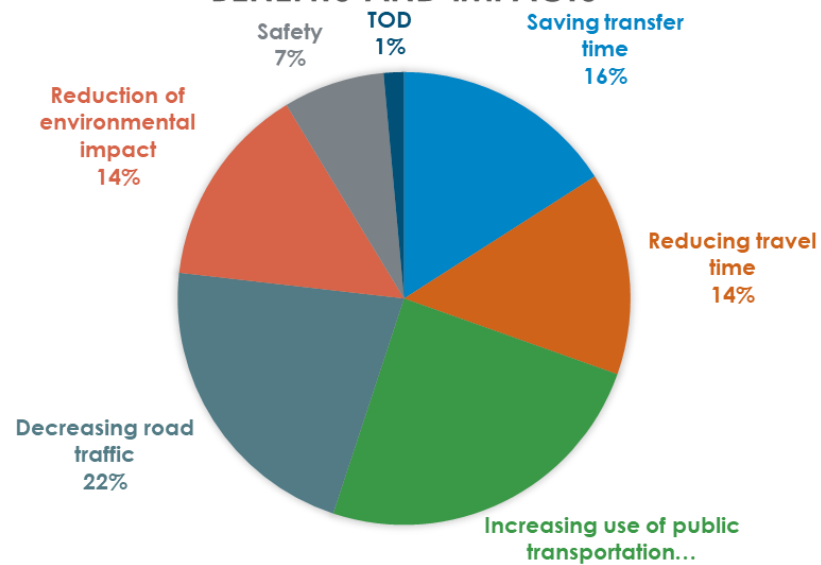
PIARC WG 2.1.2 : Stedelijke mobiliteit

Geïntegreerde vervoerssystemen, multimodaliteit

MAJOR INITIATIVES



BENEFITS AND IMPACTS





Types of case studies and classification of good practices

	Provision of integrated multimodal alternatives which are competitive with private cars suffering from traffic congestion						Provision of environment to materialize the suppressed or emerging needs of inhabitants	
	Improvement of transfer between transport modes with MTC	Improvement of rail and/or bus services coupled with MTC	Local provision of small MTCs	Bus, carpooling and HOV	Park and expressway bus (or BRT) ride	Provision of new public transport services	Provision of environment to facilitate the use of active modes	Provision of environment for micro-mobility users
Belgium	Brussels		Mobihub	Namur Vilvoorde				
China	Shenzhen Chongqing	Kunshan						
Czech Republic	Prague (MTCs in the Suburbs)	Prague (MTC at a New Railway Station)	Prague (Micro-logistic Depot), (Bike Sharing)			Prague (Aerial Cable Car)	Prague (Road Space Reallocation)	
France		Montpellier Marseille	Plaine de l'Ain - Rural mobility hub	Grenoble Lyon St-Rambert d'Albon	Longvilliers Nîmes			
Italy			Bologna (Mobility centers)			Bologna (People mover)		
Japan	Kitakyusyu Hiroshima Tokyo Fukuoka Yokohama	Toyama Nagoya (Guideway Bus)		Nagoya (Bus lanes)			Utsunomiya	
Korea	Daegu Osan							
South Africa	Orange Farm							
Uganda							Kampala	
UK				Greater Manchester Belfast	Belfast		Greater Manchester Royal Borough of Kingston	
USA								Santa Monica LA



- Veel reeds bestaande maatregelen
- Maatregelen vaak adhoc uitgevoerd

(geen globale reflectie op schaal van een stad / stedelijke agglomeratie)

- Weinig gegevens om geïmplementeerde maatregelen objectief te evalueren

- De optimalisering van de openbare ruimte biedt concrete oplossingen voor de problemen en uitdagingen van de steden van morgen





Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



EEN ORGANISATIE VAN



BWV

Belgische
Wegenvereniging



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

MET DE STEUN VAN



Opzoekingscentrum
voor de Wegenbouw



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Wallonie
mobilité infrastructures
SPW



BFAW

Belgische Federatie van Aannemers van Wegenwerken vzw



Belgisch **Wegencongres**
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



Contact

👤 Wanda DEBAUCHE

☎ 0475 97 14 10

✉ w.debauche@brrc.be

