



# Belgisch **Wegen**congres Congrès belge de la **Route**

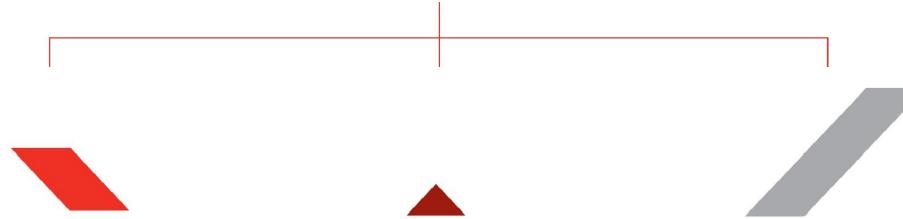
LEUVEN · 4-7.04.2022

**Ponts en matériaux composites:  
un challenger pour la construction traditionnelle de ponts**





## Qui est le groupe CGK ?



**CHEMICAL  
PROCESS  
SOLUTIONS**

**MARITIME  
& INFRA  
CONSTRUCTIONS**

**INDUSTRY  
& BUILDING  
COMPONENTS**



## Pourquoi un pont en PRV est-il si unique ?





## Avantages des ponts en PRV :

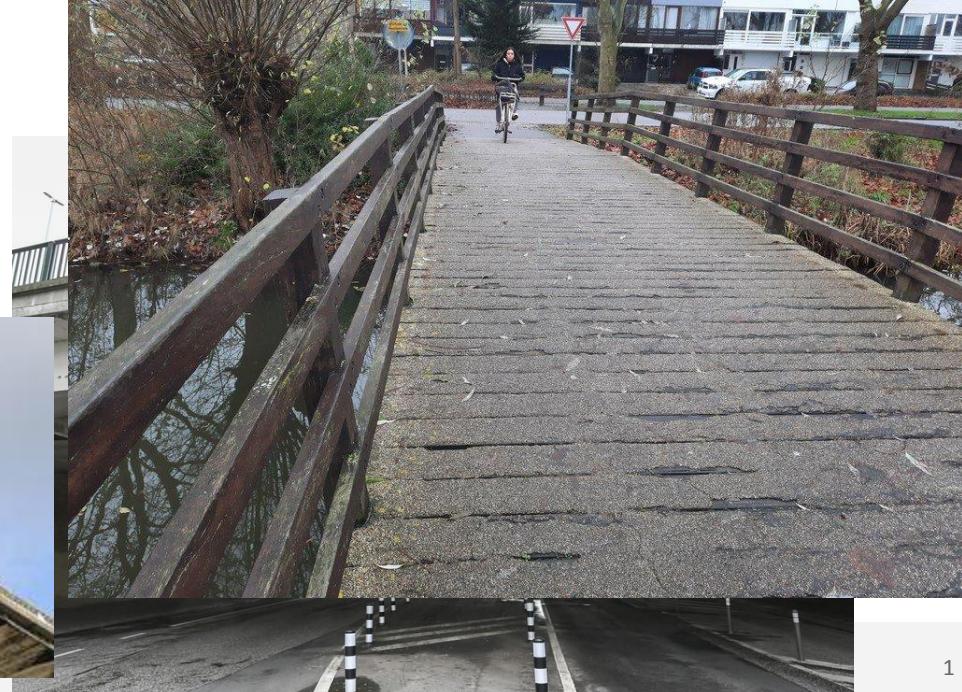
- Ne pourrit pas / ne rouille pas





## Avantages des ponts en PRV :

- Pas de problèmes avec le sel de déneigement / le drainage





## Avantages?

- Poids léger
- Fondations plus petits et plus légers





## Avantages?

- Temps d'installation réduit





## Avantages?

- Maintenance faible ou nulle  
(Total Cost of Ownership)
- Durée de vie de +/- 100 ans
- Diversité de design





## Produit de qualité supérieure => succès garanti

- Nombreux avantages par rapport aux matériaux traditionnels
- Une technologie éprouvée

**sometimes  
its just  
not that  
easy**

Succès garanti en Belgique => malheureusement



## Différence entre NL et BE

- Système d'appel d'offres totalement différent
- Un brevet n'est pas un avantage
- Le contractant a toujours la liberté de choix



## Différents décideurs avec des besoins spécifiques



Bureau d'étude et  
architecte



Contracteur



Client final





## Différents décideurs avec des besoins spécifiques



Bureau d'étude et  
architecte

- aucune réclamation pour dommages
- la tranquillité d'esprit dans le calcul du pont
- certitude à 200% => Calcul



## Différents décideurs avec des besoins spécifiques



Contracteur

- facile à placer
- nos habitudes
- se concentrer sur le prix



## Différents décideurs avec des besoins spécifiques



Client final

- maintenance
- durée de vie
- esthétique
- circulaire - impact environnemental



## Notre expérience

- Il ne suffit pas d'influencer un seul décideur
- Convaincre chaque décideur sur la base de ses besoins





## Responsabilité sociétale des entreprises

**Innovation => impact environnemental**

- Production - énergie - environnement
- Installation - transport CO2
- Maintenance
- Dégradation
- Réutilisation

**RSE ⇔ prix le plus bas**



## Réexaminer l'approche et aller jusqu'au bout

- Des premières années difficiles
- Actuellement, il y a déjà +/- 20 ponts en Belgique par CGK





Belgisch **Wegen**congres  
Congrès belge de la **Route**  
LEUVEN • 4-7.04.2022



EEN ORGANISATIE VAN



**BWV** | Belgische  
Wegenvereniging



AGENTSCHAP  
**WEGEN & VERKEER**

MET DE STEUN VAN



Opzoekingscentrum  
voor de Wegenbouw



**BRUSSEL MOBILITEIT**  
GEWESTELIJKE OVERHEIDS Dienst BRUSSEL

 **Wallonie**  
mobilité infrastructures  
**SPW**



**BFAW**  
Belgische Federatie van Aannemers van Wegenwerken vzw



## Contact

👤 Geert Denutte

📞 056 42 22 02

✉️ jan@cgk-group.com

