



Belgisch **Wegen**congres  
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

## Ponts en matériaux composites: un challenger pour la construction traditionnelle de ponts





## Qui est le groupe CGK ?



## Pourquoi un pont en PRV est-il si unique ?



## Avantages des ponts en PRV :

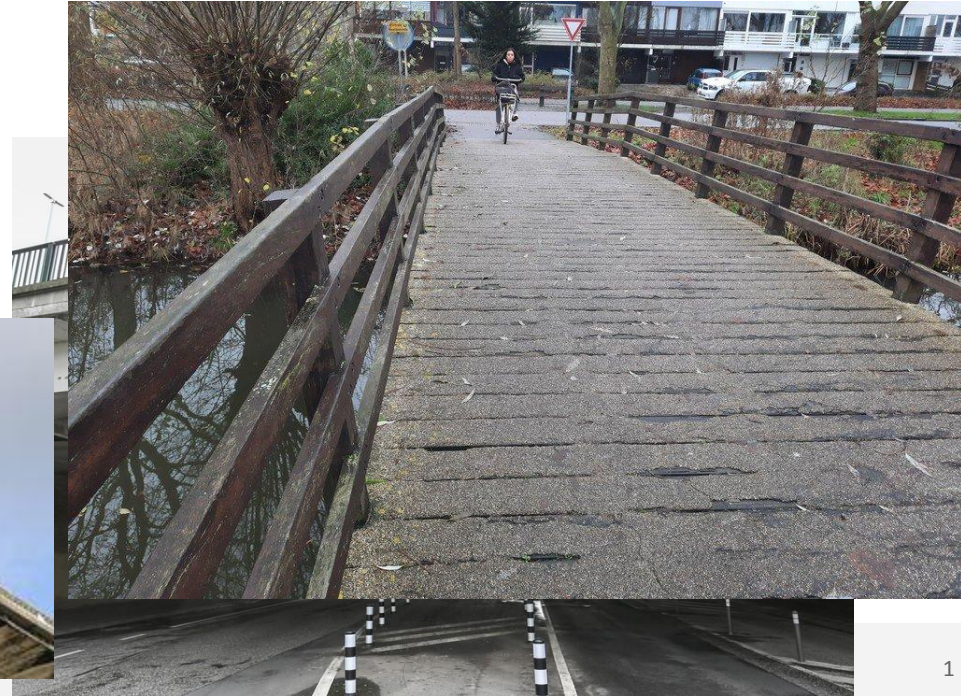
- Ne pourrit pas / ne rouille pas





## Avantages des ponts en PRV :

- Pas de problèmes avec le sel de déneigement / le drainage





## Avantages?

- Poids léger
- Fondations plus petits et plus légers



## Avantages?

- Temps d'installation réduit





## Avantages?

- Maintenance faible ou nulle  
(Total Cost of Ownership)
- Durée de vie de +/- 100 ans
- Diversité de design





## Produit de qualité supérieure => succès garanti

- Nombreux avantages par rapport aux matériaux traditionnels
- Une technologie éprouvée

**Succès garanti en Belgique => malheureusement**

**sometimes  
its just  
not that  
easy**



## Différence entre NL et BE

- Système d'appel d'offres totalement différent
- Un brevet n'est pas un avantage
- Le contractant a toujours la liberté de choix



## Différents décideurs avec des besoins spécifiques



**Bureau d'étude et  
architecte**



**Contracteur**



**Client final**





## Différents décideurs avec des besoins spécifiques



**Bureau d'étude et  
architecte**

- aucune réclamation pour dommages
- la tranquillité d'esprit dans le calcul du pont
- certitude à 200% => Calcul



## Différents décideurs avec des besoins spécifiques



**Contracteur**

- facile à placer
- nos habitudes
- se concentrer sur le prix



## Différents décideurs avec des besoins spécifiques



**Client final**

- **maintenance**
- **durée de vie**
- **esthétique**
- **circulaire - impact environnemental**



## Notre expérience

- Il ne suffit pas d'influencer un seul décideur
- Convaincre chaque décideur sur la base de ses besoins





# Responsabilité sociétale des entreprises

Innovation => impact environnemental

- Production - énergie - environnement
- Installation - transport CO2
- Maintenance
- Dégradation
- Réutilisation

**RSE ⇔ prix le plus bas**

## Réexaminer l'approche et aller jusqu'au bout

- Des premières années difficiles
- Actuellement, il y a déjà +/- 20 ponts en Belgique par CGK





Belgisch **Wegen**congres  
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



EEN ORGANISATIE VAN



**BWV**

Belgische  
Wegenvereniging



AGENTSCHAP  
**WEGEN & VERKEER**

MET DE STEUN VAN



Opzoekingscentrum  
voor de Wegenbouw



**BRUSSEL MOBILITEIT**

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Wallonie  
mobilité infrastructures  
**SPW**



**BFAW**

Belgische Federatie van Aannemers van Wegenwerken vzw



Belgisch **Wegen**congres  
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



## Contact

👤 Geert Denutte

☎ 056 42 22 02

✉ [jan@cgk-group.com](mailto:jan@cgk-group.com)

